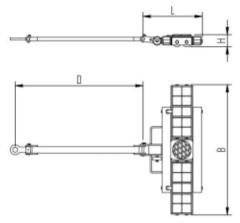
Faktenblatt ECO-Skate iN200L









Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Deichsel mit Handgriff oder Anhängeöse, Drehteller mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS Nylonrollen, die abriebfest und nicht markierend sind und für alle glatten Industrieböden geeignet. In Kombination mit einem S-, DUO oder zwei ROTO Fahrwerken mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten.

Technische Daten Transportfahrwerk:



10 200 01 10



MAT NY, 80 Shore D



20000 daN



20



Ø 170 mm



LxBxH 568 x 1192 x 110 mm



 $D = 1170 \, mm$



89 kg



 $6,0 \times 80 = 480 \text{ mm}^2$ ▼ 20.8 MPa



96,0 cm²



500 daN*



400 daN*

Ausgestattet mit folgender Rolle:



11 085 10 14



NY, 80 Shore D



Ø85x87 - Ø25 mm



 $6.0 \times 80 = 480 \text{ mm}^2$ ▼ 20,8 MPa



1000 daN



 $V_{max} = 2 \text{ km/h}$



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!



Artikel Nr.



Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, MAT PU Polyurethan, ST Stahl



Traglast des Fahrwerkes in da N bei max. 2km/h



Anzahl der Rollen



Abmessung der Ralle,



Kuge lagerdurchmes ser





.astauflagefläche in mm



Abmessungen in mm LxBxH



DUO Fahrwerke mm



Deichsellänge D bei L Verstellbarkeit V be i S und



lädhe mm² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm²

Anfahrzugkraft* in daN.

erforderliche Kraft beim

Anfahren, unter Idealbedingungen





Zugkraft* in daN erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/n zu bewegen, unter Idealbedingungen

Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.