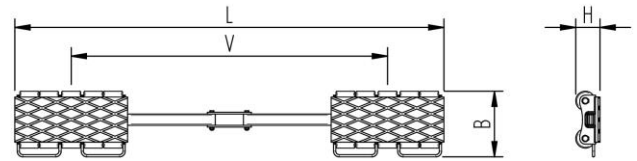


Faktenblatt **ECO-Skate** i150S

Transportfahrwerk, starr, 3-/4- Punktauflage

HTS



Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstangen, Auflagefläche mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet. In Kombination mit einem L-, oder ggf. ROTO Fahrwerke mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten. Mit DUO Fahrwerken oder zwei ROTO Fahrwerken beachten Sie bei 4-Punktauflagen die Bedienanleitung.

Technische Daten Transportfahrwerk:

| | | |
|------------------------|---------------------------------|--|
| # 10 150 00 20 | 200 x 500 mm | 11,3 x 78 = 879 mm ² ▼ 8,4 MPa |
| MAT PU, ST, 93 Shore A | L x B x H 291 x 500 x 110 mm | 175,8 cm ² |
| 2 x 7500 daN | V = 695 - 1403 mm | 750 daN* |
| 2 x 10 | 67 kg | 450 daN* |

Ausgestattet mit folgender Rolle:

| | |
|------------------------|--|
| # 11 085 00 14 | 11,3 x 78 = 879 mm ² ▼ 8,4 MPa |
| MAT PU, ST, 93 Shore A | 750 daN |
| Ø85x87 - Ø25 mm | V _{max} = 2 km/h |



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| # Artikel Nr. | # Anzahl der Rollen | Ø Lastauflagefläche in mm | Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ² | → Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen |
| MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl | Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm | Abmessungen in mm L x B x H | Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ² | * Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr. |
| Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h | Gewicht kg | Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm | Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen | |