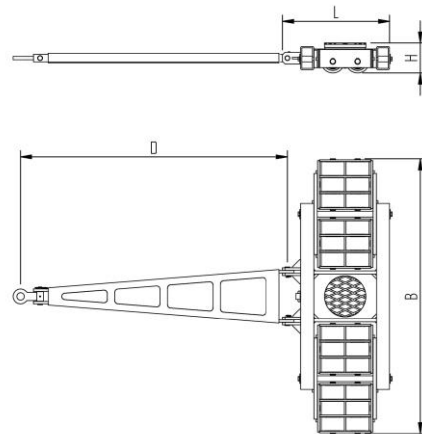


Faktenblatt **ECO-Skate** X48L

Transportfahrwerk, lenkbar, 3-Punktauflage

HTS



Beschreibung:

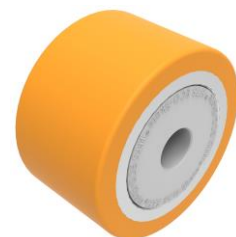
Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Deichsel mit Anhängöse, Drehteller mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie auch für Böden mit leichten Unebenheiten geeignet. In Kombination mit einem S- oder DUO Fahrwerk mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten.

Technische Daten Transportfahrwerk:

| | | | | | |
|-----|--------------------|---|----------------------------------|--|--|
| # | 10 480 02 10 | Ø | Ø 250 mm | | 19,3 x 78 = 1506 mm ² ▼ 13,0 MPa |
| MAT | PU, AL, 93 Shore A | | L x B x H 660 x 1671 x 180 mm | | 361,4 cm ² |
| | 48000 daN | | D = 1620 mm | | 2400 daN* |
| # | 24 | | 264 kg | | 1440 daN* |

Ausgestattet mit folgender Rolle:

| | | | |
|-----|--------------------|--|--|
| # | 11 140 20 25 | | 19,3 x 78 = 1506 mm ² ▼ 13,0 MPa |
| MAT | PU, AL, 93 Shore A | | 2000 daN |
| | Ø140x86 - Ø30 mm | | V _{max} = 2 km/h |



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|---|---|--|---|--|--|
| # | Artikel Nr. | # | Anzahl der Rollen | Ø | Lastauflagefläche in mm | | Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ² | | Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen |
| MAT | Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl | | Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm | | Abmessungen in mm L x B x H | | Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ² | | |
| | Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h | | Gewicht kg | | Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm | | Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen | | * Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr. |