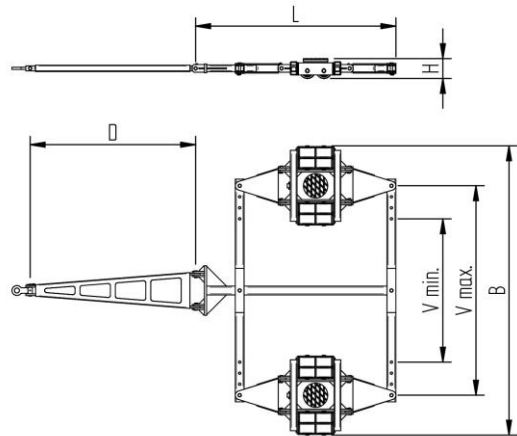
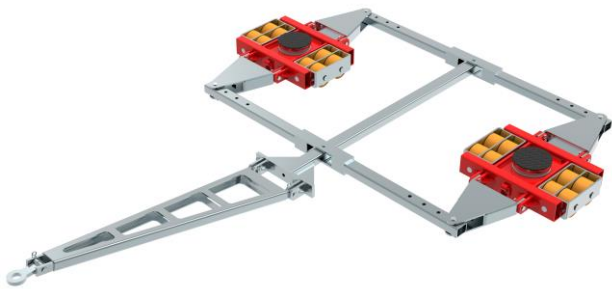


# Faktenblatt **ECO-Skate** X32D

Transportfahrwerk, lenkbar, 4-Punktauflage

# HTS



## Beschreibung:

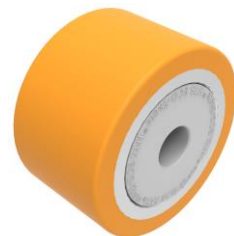
Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstangen, Deichsel mit Anhängöse, Drehteller mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet. In Kombination mit einem S-, DUO oder zwei ROTO Fahrwerken mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein Gesamtsystem mit 4 Aufnahmepunkten. Bitte beachten Sie den Einschlagwinkel von max. 45°. Bei voll ausgenutztem Einschlagwinkel des Fahrwerks darf kein zusätzlicher Lenkeinschlag des Zugerätes erfolgen (siehe Bedienanleitung).

## Technische Daten Transportfahrwerk:

# 10 320 02 30	Ø 220 mm	19,3 x 78 = 1506 mm <sup>2</sup> ▼ 13,0 MPa
MAT PU, AL, 93 Shore A	L x B x H 1847 x 2624 x 180 mm	240,9 cm <sup>2</sup>
2 x 16000 daN	D = 1620 mm V = 1300 - 1900 mm	1600 daN*
# 2 x 8	399 kg	960 daN*

## Ausgestattet mit folgender Rolle:

# 11 140 20 25	19,3 x 78 = 1506 mm <sup>2</sup> ▼ 13,0 MPa
MAT PU, AL, 93 Shore A	2000 daN
Ø140x86 - Ø30 mm	V <sub>max</sub> = 2 km/h



**Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!**

# Artikel Nr.	# Anzahl der Rollen	Lastauflagefläche in mm	Fläche mm <sup>2</sup> der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm <sup>2</sup>	Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen
MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl	Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm	Abmessungen in mm L x B x H	Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm <sup>2</sup>	
Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h	Gewicht kg	Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm	Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen	* Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.