



crash-stop LKW-Radstop

Der LKW-Radstopp ist die schwere Variante des Radstopps ist eine auf langfristigen Einsatz ausgelegte, massive Parkplatzbegrenzung und Rangierhilfe für LKW, Busse und andere Großfahrzeuge. Die Anfahrtschwelle vermeidet Schäden an Fahrzeugen, Gebäuden und Maschinen, dadurch, dass das Fahrzeug nur so weit rollen kann, bis der Reifen an der Schwelle anliegt.

Befestigung Dauerhafte Fixierung durch 5 integrierte Dübelaufnahmen möglich. Befestigungsmaterial ist als FS-FIX separat bestellbar.

Farbe Schwarz mit gelben Reflektoren

LKW-Radstop	Höhe	Breite	Länge	Montageart	Preis exkl. 19% MwSt.
HDWS 100	150 mm	300 mm	1000 mm	aufdübeln	165,48 €