



Wicke Rad elektrisch leitfähig DE

Räder der DE-Serie ELF bestehen aus einer Aluminiumfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer Wicke-ELASTIC Gummireifen in einer Härte von ca. 73 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern lieferbar und bis $R \leq 10^4 \Omega$ elektrisch leitfähig.

Die Aluminiumfelge verleiht dem Rad eine hohe Festigkeit und ein geringes Gewicht. Das Rillenkugellager ermöglicht eine reibungsarme Rotation der Räder und sorgt für eine gute Stabilität und Leichtgängigkeit. Die Verwendung von Rillenkugellagern verbessert die Effizienz und Langlebigkeit der Räder.

Ein weiteres Merkmal der DE-Serie ELF Räder ist ihre elektrische Leitfähigkeit. Dies bedeutet, dass sie in der Lage sind, elektrischen Strom zu leiten, was in bestimmten Anwendungen von Vorteil sein kann, beispielsweise um elektrostatische Aufladungen abzuleiten oder um elektrische Verbindungen herzustellen.

Die Kombination aus hochwertigen Materialien, der Vulkanisierung des Gummireifens auf der Felge und der Verwendung von Rillenkugellagern macht die Räder der DE-Serie ELF langlebig, stabil und gut für verschiedene Anwendungen geeignet.

Rad elektrisch leitfähig DE	Rad - Ø	Rollenart	Tragkraft	Radbreite	Preis exkl. 19% MwSt.
100/ 40- 75/1K-ELF	100 mm	Rad	200 kg	40 mm	22,72 €
125/ 40-100/4K-ELF	125 mm	Rad	200 kg	40 mm	37,78 €
150/ 50-120/4K-ELF	150 mm	Rad	300 kg	50 mm	58,56 €
160/ 50-120/4K-ELF	160 mm	Rad	400 kg	50 mm	60,61 €
200/50-140/4K-ELF	200 mm	Rad	500 kg	50 mm	70,76 €
200/50-140/5K-ELF	200 mm	Rad	500 kg	50 mm	70,89 €