


SPEED (TAC-0002)

SPEED ATTACH (TAC-0004)

Steigschutzläufer für vertikale C-Schiene
Vertical fall-arrester for rigid c-rail

Gebrauchsanleitung 

Instructions for Use 

Istruzioni per l'uso 

Instructions d'utilisation 

Instrucciones de uso 

Instruções de serviço 

Gebruiksaanwijzing 

Brugsanvisning 

Bruksanvisning 

Käyttöohjeet 

Bruksanvisning 

Εγχειρίδιο χρήσης 

Aşağıdakiler için kullanım 

Instrukcja obsługi 

Használati 

Návod k použití 

Instrucțiunile 

Navodila 

Инструкция 



EN 353-1:2014

(EU) 2016/425

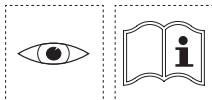
CE0123

© SKYLOTEC

MAT-BA-0168-00

04.04.2019

Information



Content

DE	Gebrauchsanleitung	4 - 10
EN	Instructions for Use	11 - 17
IT	Istruzioni per l'uso	18 - 24
FR	Instructions d'utilisation	25 - 31
ES	Instrucciones de uso	32 - 38
PT	Instruções de serviço	39 - 45
NL	Gebruiksaanwijzing	46 - 52
DK	Brugsanvisning	53 - 59
NO	Bruksanvisning	60 - 65
FI	Käyttöohjeet	66 - 72
SE	Bruksanvisning	73 - 79
GR	Εγχειρίδιο χρήσης	80 - 86
TR	Aşağıdakiler için kullanım	87 - 93
PL	Instrukcja obsługi	94 - 100
HU	Használati	101 - 107
CZ	Návod k použití	108 - 113
RO	Instrucțiunile	114 - 120
SI	Navodila	121 - 126
BG	Инструкция	127 - 133

Gebrauchsanleitung



Einsatztemperatur -30°C bis 45°C



Steigschutzöse



Gebrauchsanleitung lesen



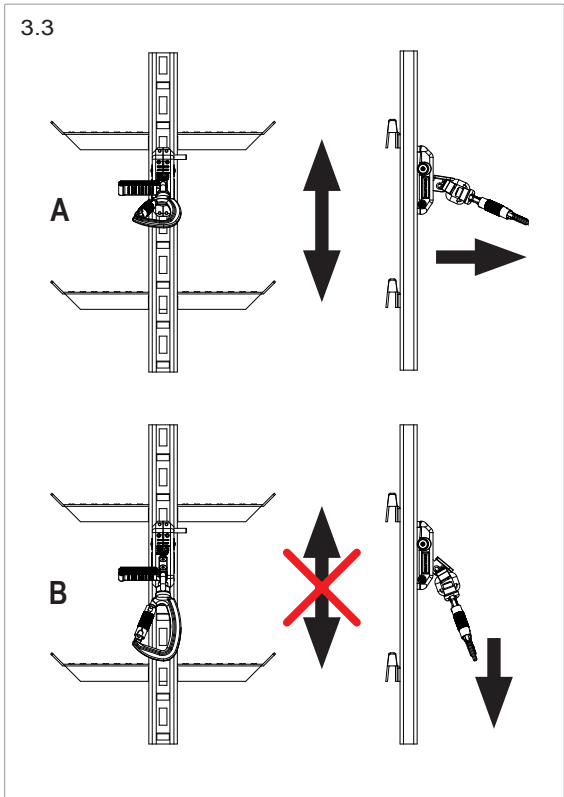
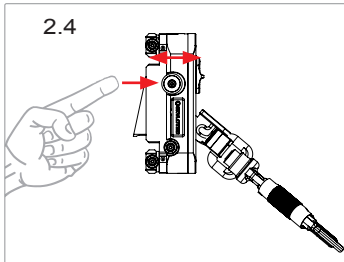
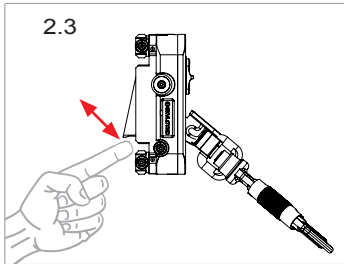
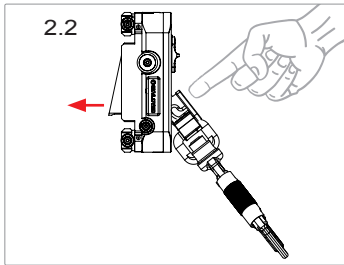
Vorsicht



Einzuhaltender Abstand bei Mehrpersonennutzung



Vorgeschriebene Laufrichtung



1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Lesen und Verstehen Sie alle dem Produkt beiliegenden Anleitungen vor der Verwendung.

Die mitlaufenden Auffanggeräte SPEED und SPEED ATTACH (im Weiteren Läufer genannt) stellen in Verbindung mit einer ortsfesten Leiter/Schiene eine Steigschutzeinrichtung dar und ermöglichen einen gesicherten Auf- und Abstieg zu hohen oder tiefen Arbeitsplätzen.

Jeder Läufer kann von max. einer Person, mit einem Nutzergewicht von 50kg bis 150kg benutzt werden (Nutzergewicht = Person inkl. Ausrüstung und Werkzeug). Das Gewicht des Benutzers ohne Werkzeug und Ausrüstung darf dabei die minimale Nennlast nicht unterschreiten.

Bestandteile eines vollständigen Systems dürfen nur mit Komponenten des jeweiligen Systems ersetzt werden. Die Läufer müssen auf dem Typenschild des jeweiligen Steigschutzsystems vermerkt sein und dürfen nur mit diesen verwendet werden. Eigenmächtige Veränderungen oder Reparaturen sind nicht zulässig.

Wenn die Läufer abnehmbar sind müssen sie vor dem Gebrauch wieder ordnungsgemäß auf das System gesetzt werden. Die korrekte Ausrichtung des Läufers ist auf den Geräten markiert (Piktogramm). Das System ist immer nur bestimmungsgemäß zu verwenden.



Die Läufer müssen immer an der mit „A“ gekennzeichneten vorderen Auffangöse eines Aufganggurtes (z.B. EN 361) angeschlagen werden. Bei Gurten mit zertifizierter Steigschutzöse ist diese extra gekennzeichnet (A mit Leiter).

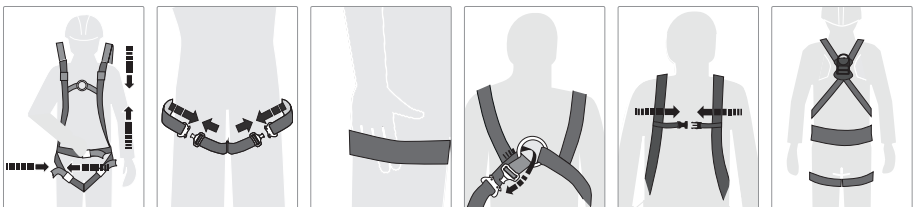
Dazu den Karabiner an der Öse anschlagen. Auf die sichere Verriegelung (TRILOCK) beim automatischen Zuschappen des Karabiners achten.

Zur Benutzung von PSA sind in Deutschland die Richtlinien DGUV 112-198 und DGUV 112-199 der deutschen gesetzlichen Unfallversicherung sowie die örtlichen bzw. branchengültigen Unfall-Verhütungs-Vorschriften zu beachten. In anderen Ländern sind die entsprechenden nationalen Arbeitsschutzvorschriften zu beachten. Die Steigschutzausrüstung darf nur von Personen verwendet werden, die in ihrer sicheren Benutzung unterwiesen sind und die entsprechenden Kenntnisse haben.

Steigen unter körperlichen Zuständen und Verfassungen, die die Sicherheit des Benutzers im Normalfall und im Notfall beeinträchtigen ist nicht zulässig. Vor jeder Benutzung sind das Steigschutzsystem und die mitverwendete PSA einer Sichtkontrolle auf ordnungsgemäßen Zustand zu prüfen.

Beachten Sie Gefährdungen und mögliche Beeinträchtigung der Funktion durch Einwirkungen scharfer Kanten, Temperaturen, chemische Substanzen, elektrische Leitfähigkeit, Schnitte, Abrieb, UV-Licht und sonstige Klimabedingungen.

Wird die Steigschutzausrüstung in ein anderes Land weiter verkauft, muss der Wiederverkäufer die Anleitung für den Gebrauch, die Instandhaltung, die regelmäßige Überprüfung und die Instandsetzung in der jeweiligen Landessprache zur Verfügung stellen.



Der Auffanggurt sollte stets richtig eingestellt sein, um einen passgenauen Sitz sicherzustellen. Der Auffanggurt sollte im losen Zustand nicht benutzt werden und sollte sich der Gurt während des Auf-oder Abstieges lockern, sollte er von einer gesicherten Position erneut korrekt eingestellt werden.



ACHTUNG LEBENSGEFAHR

Die Länge des verbindenden Einzelteils darf durch Hinzufügen oder Wegnehmen eines Verbindungselementes, nicht erweitert oder verkürzt werden.

Die Läufer dürfen nur innerhalb der festgelegten Einsatzbedingungen und für den vorgesehenen Verwendungszweck benutzt werden.

Beschädigte oder sturzbelastete Sicherheitseinrichtungen, -geräte oder Schutzausrüstungen sind sofort der Benutzung entziehen und eine Kontrolle durch einen Sachkundigen oder den Hersteller muss erfolgen.

Die Läufer sind Teil einer persönlichen Schutzausrüstung und dürfen nur von einer Person benutzt werden.

Sollte ein Läufer durch einen Absturz oder andere Gründe beschädigt sein, sollte der Bandfalldämpfer aufgerissen sein oder dessen Schutzhülle fehlen, sollte der Indikator am Karabiner sichtbar oder die Sicht- und Funktionskontrolle unter Punkt 2 nicht bestanden werden oder sollten andere Zweifel für eine sichere Benutzung bestehen, ist die Ausrüstung umgehend durch einen Sachkundigen zu kontrollieren und gegebenenfalls instand zu setzen.

Die Lebensdauer ist abhängig von der Nutzungshäufigkeit und den Umgebungsbedingungen. Solange die Sicht- und Funktionskontrolle (2.) bestanden wird, können die Läufer unbegrenzt benutzt werden. Der Bandfalldämpfer und die Gummierollen unterliegen einer Alterung und müssen zur Sicherheit des Anwenders spätestens nach 10 Jahren nach der ersten Verwendung ersetzt werden. Bei den regelmäßigen Überprüfungen sind diese zu kontrollieren und gegebenenfalls zu ersetzen. Wir empfehlen einen Tausch der Gummierollen spätestens nach 5 Jahren.

Kompatibilität

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
System	Normen	Nutzer Gewicht
Skylootec TAC-0010 Skylootec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSAZ259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Die Kombination mit Leitern verschiedener Hersteller ist zulässig, sofern die Funktionsfähigkeit der Kombination nach EN 353-1 nachgewiesen wurden. Für Informationen zur Kompatibilität mit weiteren Systemen kontaktieren Sie SKYLOTEC! Die Zertifizierungen betreffen ausschließlich das Steigschutzsystem. Die Verankerung dieses Systems wurde dabei nicht berücksichtigt

2. SICHT- UND FUNKTIONSKONTROLLE VOR DER BENUTZUNG

2.1 Auf Beschädigungen, Risse, Verformungen hin kontrollieren

2.2 Ausschwenken des Rasthakens beim Betätigen des Auslösehebels.



2.3 Rasthaken mit dem Finger anheben, wenn Auslösehebel nicht betätigt ist, Rasthaken muss sich frei und leicht bewegen lassen.

2.4 Gummiräder gleichzeitig zum Karabiner drücken, Mechanik muss sich frei bewegen und von der Feder zurück drücken lassen. 5,3mm (SPEED) und 3,3mm (SPEED-ATTACH) lichtetes Maß in ausgefertigten Zustand zwischen Rolle und Gehäuse.

3. VERWENDUNG DER MITLAUFENDEN AUFFANGGERÄTE

ACHTUNG: Vor Verwendung der Steigschutzeinrichtung muss ein sicherer Stand auf einer Plattform und im absturzgefährdeten Bereich eine Sicherung mittels Falldämpfer (z.B. EN 354 / 355) an einem geeigneten Anschlagpunkt erfolgen.

3.1 Läufer am Steigweganfang in Schiene einsetzen

Die Läufer am jeweiligen Ende der Steigschutzschiene oder an einer Entnahmestelle in das Schienenprofil einschieben und über das Lösen des Sicherheitsbolzen an der lösbaren Steigsperr in den Steigweg einführen.

Durch die Steigsperr und dem am Läufer angebrachten Sicherungsstift wird das Einsetzen in falscher Richtung verhindert. Der Pfeil auf der Oberseite des Läufers zeigt die korrekte Ausrichtung und muss stets nach oben zeigen.

Funktionskontrolle durchführen (Abb. 3.3)

3.2 Läufer (nur SPEED ATTACH) an beliebiger Stelle auf Schiene aufsetzen

3.2.1 Den Läufer entlasten

3.2.2 Den Entriegelungsknopf drücken und kurz gedrückt halten

3.2.3 Den Schieber nach oben schieben und den Entriegelungsknopf loslassen (Achsen drehen sich um 90° und der Entriegelungsknopf rastet ein, Markierung beachten)

3.2.4 Läufer in die Nut der C-Schiene einsetzen

3.2.5 Den Entriegelungsknopf erneut drücken und kurz gedrückt halten

3.2.6 Den Schieber nach unten schieben und den Entriegelungsknopf loslassen (Achsen drehen sich um 90° und der Entriegelungsknopf rastet ein, Markierung beachten)

Funktionskontrolle durchführen (Abb. 3.3)

Das Abnehmen des Läufers erfolgt wie das Aufsetzen, aber in umgekehrter Reihenfolge.

Ein falsches Aufsetzen (verkehrte Richtung) des Läufers ist konstruktiv ausgeschlossen und er kann nicht verriegelt werden. Der Pfeil auf der Oberseite des Läufers zeigt die korrekte Ausrichtung und muss stets nach oben zeigen.

3.3 Funktionskontrolle in Schiene eingesetzt:

- A) Bei horizontal gezogenem Karabiner und langsamen Auf- und Niederbewegen muss der Läufer sauber in der Schiene laufen.
- B) Bei ruckartiger Bewegung nach unten oder Loslassen muss der Läufer sperren!
- C) (nur SPEED ATTACH) Den Läufer an dem Karabiner per Hand nach unten ziehen bis der Läufer in der Schiene einrastet. Dies dient zur Funktionskontrolle und gleichzeitiger Kontrolle des Öffnungsmechanismus. Außerdem gewährleistet dieser Vorgang die sichere Verriegelung der Achsen. Bei vollständig verriegelten Achsen ist an der Oberseite des Läufers im Indikatorfenster ein vollständiger grüner Punkt zu erkennen.

4. BENUTZUNG DER STEIGSCHUTZEINRICHTUNG



4.1 Einsatztemperaturen beachten (-30°C bis 45°C)



4.2 Bei extremen Bedingungen (dies können klimatische Bedingungen, Chemikalieneinwirkung oder mechanische Einflüsse, z.B. scharfe Kanten, Öl, Eis, etc. sein) wird daher von der Benutzung des Steigschutzsystems abgeraten.

4.3 Schiene und Leiterbefestigungen vor / während des Steigens auf Vollständigkeit und einwandfreien Zustand per Sichtkontrolle prüfen.

4.4 Schienenstöße müssen fest verbunden und die Distanz zwischen den Stößen bei max. 3,0 mm liegen. Beim Steigen leicht in den Auffanggurt hinein lehnen und den Läufer auf diese Weise entriegelt halten. Gleichmäßig und ruhig Auf- oder Absteigen und den Läufer mitführen. Dabei aber nicht die Hand auf dem Bandfalldämpfer/Karabiner liegen lassen! Seitliche Schrägbelastung auf die Läufer ist zu vermeiden!

Um eine Sitz-/Hänge-Position im Auffanggurt zu erreichen kann der Läufer manuell Hochgeschoben und Blockiert werden. Dies ist nur für kurze Erholungspausen aber nicht für Arbeiten im oder am Steigweg gedacht.

ACHTUNG: Der Läufer muss blockiert sein, bevor man sich in den Auffanggurt hängt/setzt!

Die arretierte Fangeinrichtung lässt sich leicht durch Anheben des Karabinerhakens lösen.

Die Läufer dürfen nicht zur Arbeitsplatzpositionierung verwendet werden. Hierfür sind separate PSA Systeme (z.B. EN 358 und EN 354/355) zu verwenden.

Vor dem Abnehmen des Läufers muss ein sicherer Stand auf einer Plattform und im absturzgefährdeten Bereich eine Sicherung mittels Falldämpfer (z.B. EN 354 / 355) an einem geeigneten Anschlagpunkt erfolgen.



Bei Mehrpersonennutzung ist der Mindestabstand von 5m nicht zu unterschreiten.

Während der ersten Steigmeter (<3m ab Standfläche) ist besondere Vorsicht geboten, da ein Schutz gegen Aufschlagen nicht sichergestellt ist.

Ebenfalls ist bei Arbeiten über Strukturen jederzeit der erforderliche Freiraum unter den Füßen des Benutzers zu beachten.

Das System ist immer nur bestimmungsgemäß und innerhalb der festgelegten Einsatzbedingungen zu benutzen.

Die Aktivierung der Entriegelungsfunktion des Läufers bzw. Hantieren mit dem Läufer während des Aufstiegs oder Abstiegs, kann die sichere Funktion des Bremsmechanismus behindern.

Es dürfen keine Gegenstände wie z.B. Werkzeugtaschen unterhalb des Läufers vor dem Körper hängen.

5. PFLEGE

- Gepflegte Schutzausrüstungen und Sicherheitseinrichtungen halten länger!
- Entnehmen Sie die Läufer bei Nichtgebrauch von der Steigschutzeinrichtung.
- Verschmutzte Läufer sind mit einem feuchten Lappen zu reinigen. Andere Reinigungsmittel sind nicht gestattet.
- Feuchte Läufer luftig, nicht mit Wärmequelle trocknen.
- Läufer nicht mit aggressiven Stoffen (z.B. Öle, Fette, Säuren, Lösungsmitteln oder anderen Chemikalien) in Verbindung bringen.
- Kein Fett verwenden; die Lager sind dauergeschmierte Kugellager, Gelenke ggf. leicht ölen.

6. LAGERUNG

Läufer trocken und Lichtgeschützt lagern. Transport im Gerätekofter oder Gerätebeutel

7. REPARATUR

Reparaturen dürfen nur vom Hersteller vorgenommen werden.

Beschädigte oder sturzbelastete Sicherheitseinrichtungen, -geräte oder Schutzausrüstungen sind sofort der Benutzung entziehen und müssen durch einen Sachkundigen oder den Hersteller kontrolliert werden.

8. BETRIEBSANWEISUNG UND UNTERWEISUNG

Für den Einsatz von persönlicher Schutzausrüstung (PSA) gegen Absturz hat der Betreiber eine Betriebsanweisung zu erstellen, die alle für den sicheren Einsatz erforderlichen Angaben, insbesondere die Gefahren entsprechend der Gefährdungsermittlung, das Verhalten beim Einsatz der PSA und bei festgestellten Mängeln enthält.

Ein Plan der Rettungsmaßnahmen muss vorhanden sein, in dem alle bei der Arbeit möglichen Notfälle berücksichtigt sind. Benutzer der PSA müssen nach der Betriebsanweisung unterwiesen sein. Die Unterweisung muss mind. einmal jährlich, bei Bedarf auch öfter, durchgeführt werden.

Für die Erstellung der Dokumentation und die Eintragung der erforderlichen Angaben ist das Unternehmen verantwortlich, dem der Benutzer angehört.

9. REGELMÄSSIGE ÜBERPRÜFUNGEN

Regelmäßige Prüfungen sind notwendig, die Sicherheit des Benutzers hängt von der Wirksamkeit und Haltbarkeit der Ausrüstung ab. Es wird eine Dokumentation über die Prüfungen empfohlen. SKYLOTEC bietet zu diesem Zweck die „HOMEBASE“ an.

Der Betreiber hat die Steigschutzeinrichtung und die Läufer entsprechend den gesetzlichen Vorschriften, der Häufigkeit der Nutzung, den Umweltbedingungen und den betrieblichen Verhältnissen nach Bedarf, mindestens jedoch jährlich, auf einwandfreien Zustand durch eine sachkundige Person und unter genauer Beachtung der Anleitungen des Herstellers prüfen zu lassen. Dabei ist auch die Lesbarkeit der Produktkennzeichnung zu überprüfen.

10. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die vollständige Konformitätserklärung finden Sie unter:
www.skylotec.com/downloads

11. ZERTIFIZIERENDE STELLE

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. FERTIGUNGSÜBERWACHENDE STELLE

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

User instructions



Operating temperature -30°C to 45°C



Fall-arrest eyelet



Read user instructions



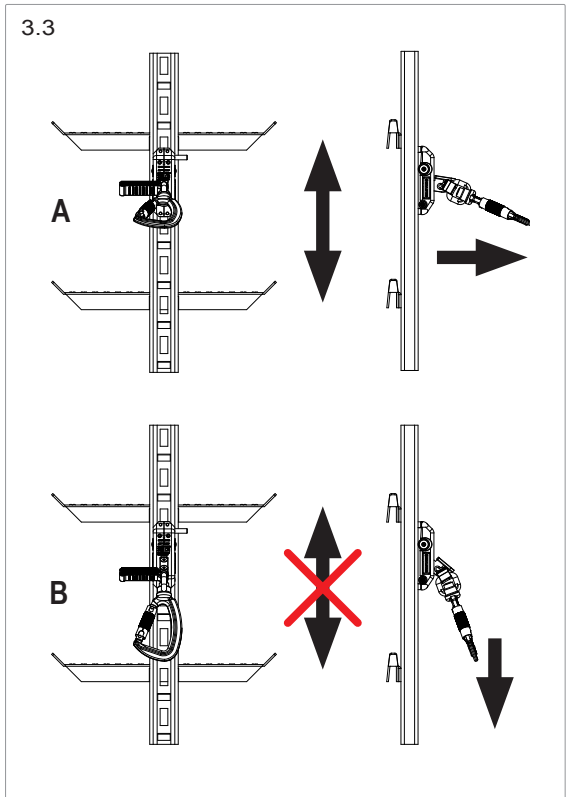
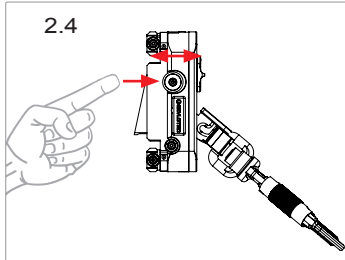
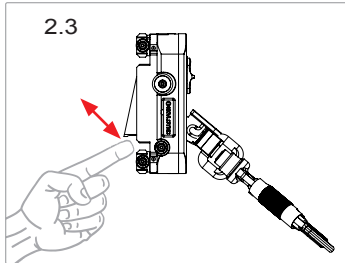
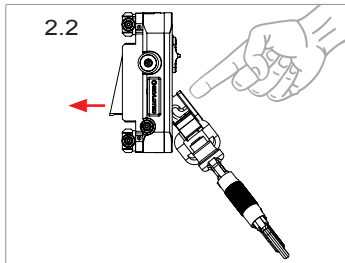
Caution



Distance to be respected when used by more than one person



Compulsory run direction



1. GENERAL INFORMATION

Please read and ensure you understand all the instructions provided with the product before use.

The follow-on fall arrest devices SPEED and SPEED ATTACH (hereafter referred to as runners) are connected to a fixed ladder/rail to provide a climbing protection system, enabling safe ascent or descent to or from high or low working areas.

Each runner can be used by a maximum of one person, with a user weight of 50 to 150kg (User weight = person including equipment and tools). The weight of the user without equipment and tools must not fall below the minimum nominal load.

Components of a complete system may only be replaced with components from the relevant system. The runners must be marked with the name plate of the relevant fall arrest system and may only be used with this system. Arbitrary modifications or repairs are not permitted.

If the runners are removable, they must be properly adjusted to the system before use. The correct alignment of the runners is marked on the device (pictogram).

The system should only be used in accordance with its intended use.



The runners must always be attached to the front harness fall arrest eyelet (e.g. EN 361) marked „A“. For harnesses with certified fall-arrest eyelets, this is shown accordingly (A with ladder).

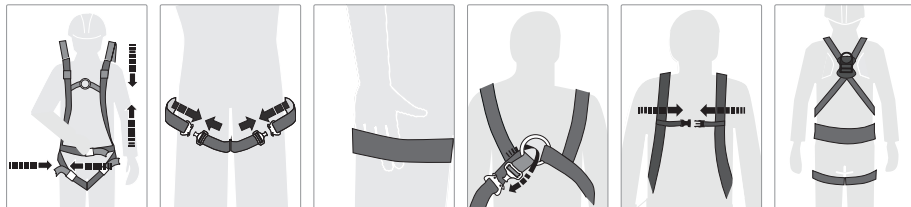
Attach the carabiner to the eyelet. Ensure the carabiner has automatically snapped shut so that the system is safely locked (TRILOCK).

The use of PPE is governed in Germany by the DGUV 112-198 and DGUV 112-199 regulations in German statutory accident insurance, as well as by local and industry-specific accident prevention regulations. In other countries, the relevant national health and safety regulations should be observed. Fall arrest equipment may only be used by people who have been trained to use it safely and who have the relevant expertise.

Climbing when in a physical condition or constitution that may affect the safety of the user in normal conditions and in emergency situations is not permitted. Before each use, a visual check of the fall arrest system and PPE equipment used alongside it should be carried out to ensure it is fit for use.

Watch out for hazards and potential impairment of function through exposure to sharp edges, temperatures, chemical substances, electrical conductivity, cuts, friction, UV light and other climatic conditions.

If the fall-arrest equipment is sold in another country, the reseller must make the instructions for use, maintenance, regular checking and servicing available in the relevant language.



The harness should always be adjusted correctly to ensure a perfect fit. The harness should not be used when it is loose and if the harness should loosen during the ascent or descent, it should be readjusted to a safe and correct position.



LIFE-THREATENING DANGER

The length of the connecting individual part must not be extended or shortened by adding or taking away a connection element.

Runners may only be used in accordance with established conditions of use and for their intended purpose.

Safety systems, devices or protective equipment that have been damaged or involved in a fall should be taken out of use immediately and checked by an expert or by the manufacturer.

The runners are a component of personal safety equipment and may only be used by one person.

If a runner has been damaged in a fall or suffered any other damage; if the shock absorber has been ripped out or its protective cover is missing; if the indicator on the carabiner is visible or the visual and functional check under point 2 has not been carried out or if there is any other doubt as to the safe usage of the equipment, this should be checked thoroughly by an expert and repaired as required.

The lifetime of the equipment depends on the frequency of use and environmental conditions. Provided that the visual and functional check (2.) is carried out, the runners can be used without restriction.

The shock absorber and the rubber rollers are subject to aging and must be replaced, in the interest of user safety, after a maximum of 10 years after the first use. During regular inspections, these parts must be checked and replaced, if necessary. We recommend a replacement of the rubber rollers after 5 years at the latest.

Compatibility

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
System	Standards	User weight
Skylootec TAC-0010 Skylootec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSAZ259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Combination with ladders from other manufacturers is authorised, provided that the operability of the combination has been proven in accordance with EN 353-1. For information on compatibility with other systems, contact SKYLOTEC! The certification relates exclusively to the fall-arrest system. The anchoring of this system has not been taken into account.

2. VISUAL AND FUNCTIONAL CHECK BEFORE USE

2.1 Check for damage, rips, deformations

2.2 Clip out the snap-in hook by activating the release lever.



2.3 Lift the snap-in hook with your finger; if the release lever is not activated, the snap-in hook should move freely and easily.

2.4 Push the rubber wheels on the carabiner simultaneously, the mechanism should move freely and be pushed back into place by the spring. 4.3mm (SPEED) and 3.3mm (SPEED ATTACH) clear space between the rollers and the housing.

3. USE OF FOLLOW-ON FALL ARREST DEVICES

WARNING: Before using the climbing protection system, ensure you have a secure footing on a platform and, in areas where there is a risk of falling, fall arrest lanyards (e.g. EN 354 / 355) attached to a suitable anchor point.

3.1 Insert the runners into the rails at the bottom of the ladder

Slide the runners into the guide rail at the relevant end of the fall-arrest rail or to an attachment point in the guide rail and loosen the safety nuts in the removable end-stop to insert them into the ladder.

The end-stop and the lock pin in the runner prevent the device from being inserted in the wrong direction. The arrow on the top of the runner shows the correct direction and must always point upwards.

Carry out the functional check (fig. 3.3)

3.2 Attach the runners (SPEED ATTACH only) to any place on the rail

3.2.1 Release the runners

3.2.2 Press the release button and hold it down briefly

3.2.3 Push the slider up and take your finger off the release button (shafts turn 90° and the release button locks into place, note the labelling)

3.2.4 Insert the runners into the groove of the C rail

3.2.5 Press the release button again and hold it down briefly

3.2.6 Push the slider down and take your finger off the release button (shafts turn 90° and the release button locks into place, note the labelling)

Carry out the functional check (fig. 3.3)

Remove the runner in the same way as it was inserted, but in the reverse order.

The design makes it impossible to insert the runner in the wrong direction and it cannot be locked. The arrow on the top of the runner shows the correct direction and must always point upwards.

3.3 Functional check once inserted in the rail:

A) When the carabiner is pulled horizontally and slowly moved up and down, the runner should move freely in the rail.

- B) When pulled down suddenly or let go, the runner should lock!
- C) (SPEED ATTACH only) Pull the runner on the carabiner down by hand until the runner locks into the rail. This serves as a functional check and checks the opening mechanism at the same time. This procedure also guarantees the safe locking of the shafts. When the shafts are fully locked, a complete green circle will appear in the indicator window at the top of the runner.

4. USE OF THE CLIMBING PROTECTION SYSTEM



4.1 Observe the operating temperature range (-30°C to 45°C)



4.2 In extreme conditions

which can include climatic conditions, the effect of chemicals or mechanical influences, e.g. sharp edges, oil, ice etc., use of the fall-arrest system is not recommended

4.3 Carry out a visual check of the rail and ladder attachments before/during climbing to ensure everything is complete and in perfect condition

4.4 Rail joints must be firmly connected and the distance between joints must be max. 3 mm.

Lean slightly into the harness when climbing to keep the runner moving freely.

Climb up or down slowly and evenly and bring the runner with you. However, do not leave your hand on the shock absorber/carabiner!

Avoid exerting diagonal pressure on the runner!

To achieve a sitting/hanging position in the harness, the runner can be manually lifted up and blocked. This is only intended for short rests and not for working in or on the ladder.

WARNING: The runner must be locked before hanging or sitting in the harness!

The locked fall arrest system can be easily released by lifting the carabiner.

Runners must not be used as a working position. Separate PPE systems (e.g. EN 358 and EN 354/355) should be used for this purpose.

Before removing the runner, ensure you have a secure footing on a platform and, in areas where there is a risk of falling, fall arrest lanyards (e.g. EN 354 / 355) attached to a suitable anchor point.



For use by more than one person, the minimum distance of 5m must not be exceeded.

During the first few metres of ascent (<3m from the floor or platform), please take extra care as protection against impact will not be guaranteed.

When working above structures, always ensure there is plenty of space under the user's feet at all times. The system should only ever be used in accordance with the established conditions of use and for the intended purpose.

Activating the release function of the runner or fiddling with the runner during ascent or descent may hinder the safe functioning of the brake mechanism.

No objects, such as tool bags, are permitted to hang in front of the body under the runner.

5. MAINTENANCE

- Well-maintained protective equipment and safety systems last longer!
- When not in use, remove the runners from the climbing protection system.
- Dirty runners should be cleaned with a damp cloth. Other detergents should not be used.
- Air-dry damp runners; do not use a heat source.
- Do not bring the runners into contact with aggressive substances (e.g. oil, grease, acid, solvents or other chemicals)
- Do not use any grease; the bearings are permanently greased ball bearings. Hinges, however, should be lightly greased.

6. STORAGE

Dry the runners and store them away from light. Transport in a tool box or bag

7. REPAIRS

Repairs should only be undertaken by the manufacturer.

Safety systems, devices or protective equipment that have been damaged or involved in a fall should be taken out of use immediately and checked by an expert or by the manufacturer.

8. OPERATING INSTRUCTIONS AND TRAINING

For the use of personal protective equipment (PPE) against falls, the operator must produce operating instructions containing all the necessary information for the safe use of the equipment, in particular the dangers corresponding to the hazard labelling, conduct when using the PPE and what to do if any defects are identified.

There must be a rescue plan taking into account any potential emergency situations that may occur during the work. Users of PPE must be trained in using the equipment. Training must be provided at least once a year, or more frequently if required.

The company to which the user belongs is responsible for producing documentation and recording all the necessary information.

9. REGULAR CHECKS

Regular checks are necessary, since the safety of the user depends on the effectiveness and durability of the equipment. We recommend that you keep a written record of these checks. SKYLOTEC provides „HOMEBASE“ for this purpose.

The operator must ensure that the climbing protection system and the runners are checked by a qualified person according to the precise manufacturer's instructions to ensure that they are in perfect working condition. This check should take place at least once a year or as required by legal requirements, frequency of use, environmental conditions and operational conditions. The legibility of product labelling should also be checked at the same time.

10. DECLARATION OF CONFORMITY

You can find the full declaration of conformity at:
www.skylotec.com/downloads

11. CERTIFYING NOTIFIED BODY

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. MONITORING OF PRODUCTION PROCESSES

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Istruzioni

IT



Temperatura di applicazione da -30°C a 45°C



Anello sistema di risalita con dispositivo anticaduta



Leggere le istruzioni per l'uso



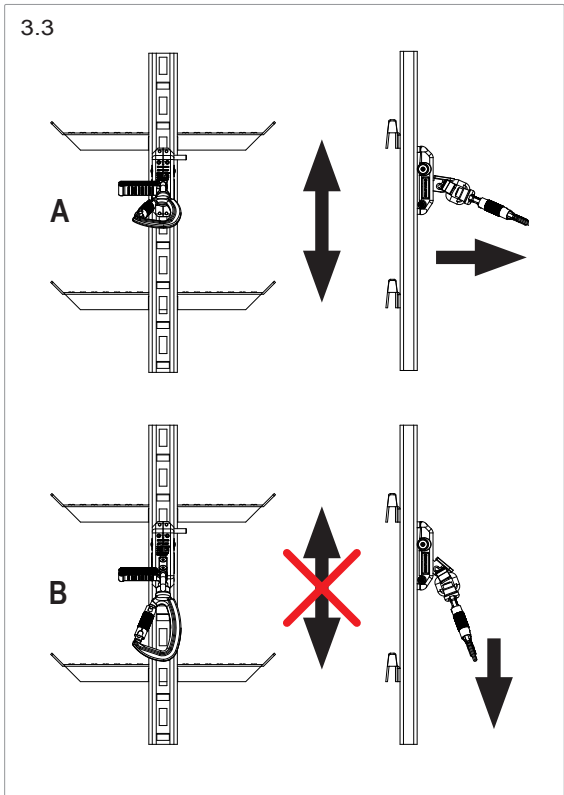
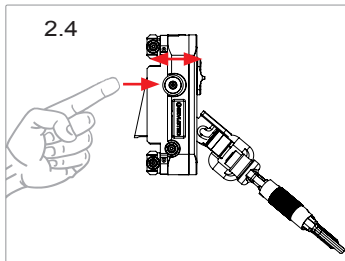
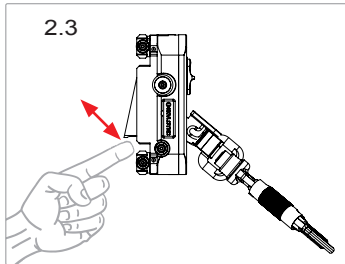
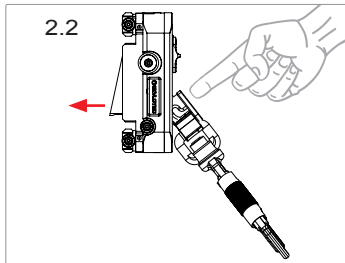
Attenzione



Distanza da tenere in caso di utilizzo con diverse persone



Direzione di scorrimento prevista



1. INFORMAZIONI GENERALI

Prima dell'utilizzo, leggere e comprendere tutte le istruzioni allegate al prodotto.

In combinazione con scale/guide fisse, i dispositivi di arresto scorrevoli SPEED e SPEED ATTACH (di seguito „cursori“) costituiscono un sistema di risalita con dispositivo anticaduta e consentono di salire e scendere in sicurezza per raggiungere luoghi di intervento in quota o in profondità.

Ciascun cursore può essere impiegato al max. da una persona, con un peso utente compreso fra 50kg e 150kg (Peso utente = persona incl. equipaggiamento e attrezzi). Il peso dell'utente senza attrezzi ed equipaggiamento non può essere al di sotto del carico nominale minimo.

I componenti del sistema completo devono essere sostituiti solo con elementi del rispettivo sistema. I cursori devono essere indicati sulla targhetta del rispettivo sistema di risalita con dispositivo anticaduta e possono essere impiegati solo in relazione ad esso. Non è consentito eseguire modifiche o riparazioni in autonomia.

Se i cursori sono rimovibili, devono essere installati di nuovo correttamente sul sistema prima dell'uso. La direzione corretta del cursore è indicata sui dispositivi (Immagine). Il sistema deve essere usato sempre solo in conformità alle disposizioni.



I cursori devono essere sempre fissati all'anello anteriore di un'imbracatura (es. EN 361), contrassegnato con „A“. Nelle imbracature con anello di risalita con dispositivo anticaduta certificato, esso è ulteriormente contrassegnato (A con scala)

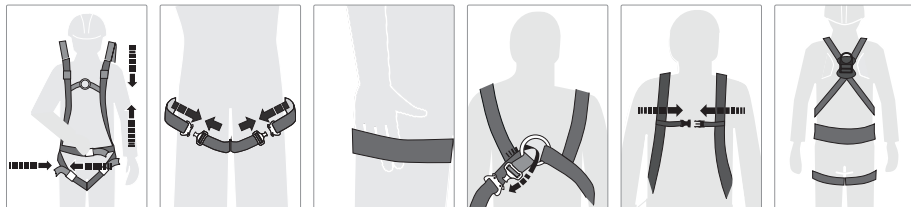
Fissare il moschettono all'anello. Verificare il corretto serraggio (TRILOCK) attraverso la chiusura a scatto automatica del moschettono.

Per l'utilizzo di DPI, in Germania devono essere rispettate le direttive DGUV 112-198 e DGUV 112-199 dell'Assicurazione sociale contro gli infortuni sul lavoro tedesca come pure le disposizioni locali e settoriali per la prevenzione di incidenti. In altri Paesi è necessario attenersi alle disposizioni nazionali in materia di sicurezza del lavoro. I sistemi di risalita con dispositivo anticaduta devono essere impiegati solo da persone istruite a un utilizzo sicuro e in possesso delle conoscenze necessarie.

Non è consentito effettuare la salita in condizioni fisiche che pregiudicano la sicurezza dell'utente, sia in casi normali sia di emergenza. Prima di ogni utilizzo, verificare le corrette condizioni del sistema di risalita con dispositivo anticaduta e dei DPI collegati, sottoponendoli a un controllo visivo.

Fare attenzione a eventuali pericoli o danneggiamenti della funzionalità causati da spigoli vivi, temperature elevate, sostanze chimiche, conducibilità elettrica, tagli, sfregamenti, raggi UV e altre condizioni climatiche.

Se i sistemi di risalita con dispositivo anticaduta vengono venduti in altri paesi, il rivenditore è tenuto a mettere a disposizione le istruzioni per l'uso, la manutenzione, il controllo periodico e la riparazione nella lingua del paese stesso.



Le imbracature devono essere regolate correttamente per assicurare una posizione corretta. Non impiegare l'imbracatura se è allentata; qualora l'imbracatura dovesse allentarsi durante la salita o la discesa, regolarla di nuovo correttamente da una posizione di sicurezza.



ATTENZIONE PERICOLO DI MORTE

La lunghezza del singolo pezzo di collegamento non può essere incrementata o ridotta, inserendo o rimuovendo un elemento di collegamento.

I cursori devono essere utilizzati solo nell'ambito delle condizioni di impiego stabilite e per gli scopi previsti.

I sistemi e i dispositivi di sicurezza e le dotazioni anticaduta danneggiati o sollecitati da una caduta non devono più essere utilizzati e devono essere sottoposti a controllo da parte di un esperto o del produttore.

I cursori sono parte di una dotazione di sicurezza personale e possono essere usati solo da una persona.

Qualora un cursore risulti danneggiato da una caduta o per altri motivi, qualora l'assorbitore di energia sia strappato o manchi la relativa fodera protettiva, qualora l'indicatore del moschettone sia visibile o il controllo visivo e funzionale al punto 2 non venga superato o nel caso in cui sussistano altri dubbi sull'impiego in sicurezza, il dispositivo deve essere immediatamente controllato da un esperto ed eventualmente riparato.

La durata dipende dalla frequenza di impiego e dalle condizioni ambientali. Qualora venga superato il controllo visivo e funzionale (2.), i cursori possono essere utilizzati senza limitazioni. L'ammortizzatore e i rulli di gomma sono soggetti ad invecchiamento e devono essere sostituiti per la sicurezza dell'utente entro e non oltre 10 anni dal primo utilizzo. Durante le revisioni periodiche, queste devono essere verificate e, se necessario, sostituite. Raccomandiamo una sostituzione dei rulli di gomma al più tardi dopo 5 anni.

Compatibilità

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Sistema di sicurezza	Standard	Peso dell'utente
Skylootec TAC-0010 Skylootec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

La combinazione con scale di altri produttori è consentita, sintantoche la funzionalità di tale abbinamento è stata documentata ai sensi della norma EN 353-1. Contattare la SKYLOTEC per informazioni sulla compatibilità con altri sistemi! Le certificazioni riguardano esclusivamente il sistema di risalita con dispositivo anticaduta. L'ancoraggio del sistema non è stata presa in considerazione.

2. CONTROLLO VISIVO E FUNZIONALE PRIMA DELL'USO

2.1 Verificare attentamente la presenza di danni, strappi e deformazioni

2.2 Ruotare il gancio di bloccaggio, azionando la leva di espulsione.



2.3. Sollevare il gancio di bloccaggio con il dito; se la leva di espulsione non è attivata, il gancio di bloccaggio deve essere libero e facile da muovere

2.4 Tirare/premere le ruote in gomma in contemporanea al moschettone; il meccanismo deve muoversi liberamente e tornare in posizione tramite la molla. In condizione estesa, luce è di 5,3mm (SPEED) e 3,3mm (SPEED-ATTACH) fra ruote e alloggiamento.

3. IMPIEGO CON DISPOSITIVI ANTICADUTA SCORREVOLI

ATTENZIONE: Prima di utilizzare il sistema di risalita con dispositivo anticaduta, è necessario trovare una posizione sicura su una piattaforma e, nelle aree a rischio di caduta, provvedere alla messa in sicurezza tramite un assorbitore di caduta (es. EN 354 / 355) ancorato a un punto di fissaggio idoneo.

3.1. Inserire il cursore nel profilo all'inizio della via in salita
Introdurre i cursori nel rispettivo terminale del profilo anticaduta o a una posizione di riserva nel profilo e introdurlo nel blocco di salita rimovibile nella via di salita, allentando il perno di sicurezza.

Attraverso il blocco di salita e il perno di sicurezza applicato sul cursore, si evita l'impiego nella direzione errata. La freccia nella parte superiore del cursore indica la direzione corretta e deve essere sempre rivolta verso l'alto.

Eseguire un controllo di funzionalità (Fig. 3.3)

3.2 Collocare il cursore (solo SPEED ATTACH) nella posizione desiderata sulla guida

3.2.1 Sgravare il cursore

3.2.2 Premere il pulsante di sblocco e mantenerlo premuto

3.2.3 Spingere il cursore verso l'alto e lasciare andare il pulsante di sblocco
(i perni ruotano di 90° e il pulsante di sblocco scatta in posizione; fare attenzione alla marcatura)

3.2.4 Inserire il cursore nella scanalatura della guida a C

3.2.5 Premere nuovamente il pulsante di sblocco e mantenerlo brevemente premuto

3.2.6 Spingere il cursore verso l'alto e lasciare andare il pulsante di sblocco
(i perni ruotano di 90° e il pulsante di sblocco scatta in posizione; fare attenzione alla marcatura)

Eseguire un controllo di funzionalità (Fig. 3.3)

Per rimuovere il cursore, procedere come per l'installazione, ma in senso contrario.



La struttura costruttiva esclude la possibilità di errato inserimento del cursore (direzione sbagliata), che non si fissa. La freccia nella parte superiore del cursore indica la direzione corretta e deve essere sempre rivolta verso l'alto.

3.3 Controllo di funzionalità dopo l'inserimento nella guida:

- A) Con il moschettone teso in direzione orizzontale e con movimenti lenti verso l'alto e il basso, il cursore deve scorrere facilmente nella guida.
- B) Muovendosi all'indietro verso il basso o lasciandosi andare, il cursore deve bloccarsi!
- C) (solo SPEED ATTACH) Tirare con la mano il cursore agganciato al moschettone verso il basso finché il cursore non scatta in posizione nella guida. Questo serve come controllo funzionale ma anche come verifica del meccanismo di apertura. Questa procedura assicura inoltre una corretta chiusura dei perni. Se i perni sono completamente bloccati, nella parte superiore del cursore è visibile nella finestra dell'indicatore un punto verde intero.

4. UTILIZZO DEL DISPOSITIVO DI RISALTA CON PROTEZIONE ANTICADUTA



4.1 Fare attenzione alla temperatura di impiego (da -30°C a 45°C)



4.2 Condizioni estreme

Esse possono consistere in condizioni climatiche, azione di agenti chimici o influssi meccanici, come spigoli vivi, olio, ghiaccio, ecc., e in questi casi si consiglia quindi l'impiego di dispositivo di risalita con protezione anticaduta.

4.3. Prima e durante la salita, verificare attraverso un controllo visivo la completezza e il corretto stato delle guide e dei punti di fissaggio della scala.

4.4 I giunti delle guide devono essere collegati saldamente e la distanza fra i giunti deve essere al massimo di 3,0 mm.

Durante la salita, sporgersi leggermente all'indietro e tenere così bloccato il cursore.

Salire o scendere con calma e con costanza, facendo seguire il cursore. In questa fase, non tenere la mano sull'assorbitore di energia/moschettone!

Evitare sollecitazioni oblique laterali sul cursore!

Per raggiungere la posizione seduta/in sospensione nell'imbracatura, il cursore può essere spostato verso l'alto e bloccato manualmente. Questa procedura va eseguita solo per brevi periodi di riposo, ma non per lavorare sulla via di salita.

ATTENZIONE Il cursore deve essere bloccato prima di mettersi seduti o in sospensione nell'imbracatura!

Il dispositivo di arresto bloccato si allenta facilmente sollevando il gancio del moschettone.

I cursori non devono essere usati per il posizionamento sul posto di lavoro. A tal fine sono disponibili sistemi DPI separati (es. EN 358 e EN 354/355).

Prima di togliere il cursore è necessario trovare una posizione sicura su una piattaforma e, nelle aree a rischio di caduta, provvedere alla messa in sicurezza tramite un assorbitore di caduta (es. EN 354 / 355) ancorato a un punto di fissaggio idoneo.



In caso di utilizzo con più persone, rispettare la distanza minima di 5 m.

Durante i primi metri di salita (<3m dalla superficie di appoggio), prestare particolare attenzione in quanto la protezione dagli urti non è garantita.

In caso di interventi su strutture, prevedere comunque sempre lo spazio libero necessario sotto i piedi dell'utente.

Il sistema deve essere sempre utilizzato in conformità alle disposizioni e nell'ambito delle condizioni di impiego stabilite.

Attivare la funzione di sblocco del cursore o maneggiarlo durante la salita o la discesa, può pregiudicare il corretto funzionamento del meccanismo di frenata.

Non tenere oggetti o borse per gli attrezzi sospesi davanti al corpo, sotto al cursore.

5. CURA

- I sistemi di protezione anticaduta e i dispositivi di sicurezza durano più a lungo se curati!
- In caso di non utilizzo, rimuovere i cursori dal dispositivo di risalita con protezione anticaduta.
- Pulire i cursori sporchi con un panno umido. Non sono ammessi altri detergenti.
- Far asciugare i cursori umidi all'aria e non con fonti di calore.
- Evitare il contatto dei cursori con sostanze aggressive (es. oli, grassi, acidi, solventi e altre sostanze chimiche)
- Non usare grasso, i cursori sono cuscinetti a sfera già ingrassati; event. oliare leggermente i giunti.

6. STOCCAGGIO

Conservate i cuscinetti all'asciutto e lontano dalla luce. Trasportarli in apposite valigette o contenitori!

7. RIPARAZIONE

Le riparazioni devono essere eseguite solo dal produttore.

I sistemi e i dispositivi di sicurezza e le dotazioni anticaduta danneggiati o sollecitati da una caduta non devono più essere utilizzati e devono essere controllati da parte di un esperto o del produttore.

8. ISTRUZIONI OPERATIVE E ADDESTRAMENTO

Per l'impiego di dispositivi di protezione individuale (DPI) anticaduta, il gestore è tenuto a redigere delle istruzioni operative, che contenga tutte le indicazioni necessarie per un impiego sicuro, in particolare i pericoli in relazione all'individuazione dei rischi, il comportamento da tenere utilizzando i DPI e in caso di rilevamento di vizi.

Deve essere presente un piano delle misure di salvataggio nel quale siano previsti tutti i possibili casi di emergenza inerenti al lavoro. Gli utenti di DPI devono essere istruiti in conformità alle istruzioni operative. L'addestramento deve essere eseguito almeno una volta l'anno, se necessario anche con maggiore frequenza.

Per la redazione della documentazione e l'inserimento delle informazioni necessarie è responsabile l'azienda a cui appartiene l'utente.

9. CONTROLLI PERIODICI

I controlli periodici sono indispensabili; la sicurezza dell'utente dipende dall'efficienza e dalla resistenza dei dispositivi. Si consiglia di tenere una documentazione sui controlli. A tal fine SKYLOTEC propone la „HOMEBASE“.

Il gestore deve far verificare il corretto stato dei sistemi di risalita con dispositivo anticaduta e dei cursori in relazione alle disposizioni di legge, alla frequenza di utilizzo, alle condizioni ambientali e le condizioni di esercizio, in caso di necessità e comunque almeno una volta l'anno da parte di una persona esperta e nel rispetto delle indicazioni del produttore. In questo caso verificare anche la leggibilità del contrassegno del prodotto.

10. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

La Dichiarazione di conformità nel formato integrale può essere consultata al seguente indirizzo:
www.skylootec.com/downloads

11. ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. ORGANISMO DI VIGILANZA SULA PRODUZIONE

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Instructions



Température de service -30 °C à 45 °C



Anneau d'ascension sécurisée



Lire les instructions d'utilisation



Précaution

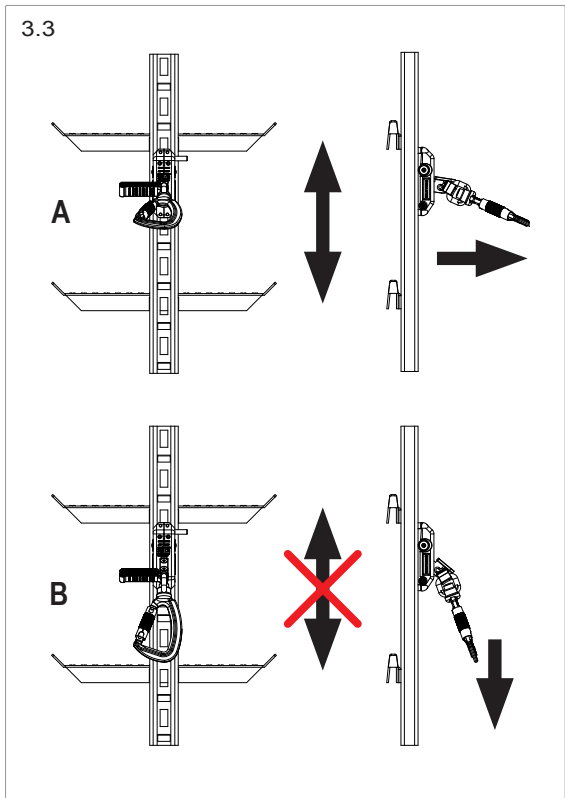
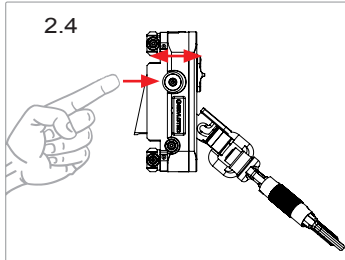
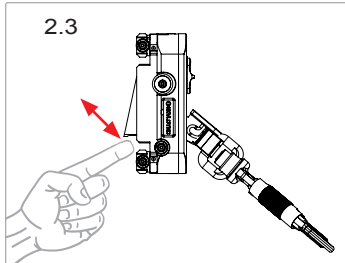
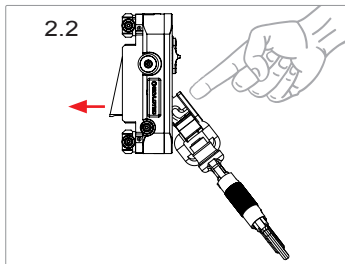


Distance à respecter pour une utilisation à plusieurs personnes



Sens de rotation prescrit

FR



1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

S'assurer d'avoir lu et bien compris toutes les instructions jointes au produit avant son utilisation.

FR

Combinés à une échelle ou à un rail stationnaire, les antichutes coulissants SPEED et SPEED ATTACH (ci-après dénommés « coulisseaux ») constituent un dispositif d'ascension sécurisé et permettent une ascension et une descente en toute sécurité vers les postes de travail en hauteur ou en profondeur.

Chaque coulisseau peut être utilisé par une personne au maximum, avec un poids d'utilisateur de 50 kg à 150 kg (Poids d'utilisateur = personne avec équipement et outils compris). Le poids de l'utilisateur sans outil ni équipement ne doit pas être inférieur à la charge nominale minimale.

Les composants d'un système complet peuvent uniquement être remplacés par des composants d'un système similaire.

Les coulisseaux doivent faire mention du système antichute correspondant sur leur plaque signalétique et ne peuvent être utilisés qu'avec celui-ci. L'utilisateur n'est pas autorisé à procéder lui-même à des modifications ou réparations.

Lorsque les coulisseaux sont amovibles, ils doivent être de nouveau dûment installés sur le système avant utilisation. L'orientation correcte du coulisseau est indiquée sur les appareils (Pictogramme). Le système doit toujours et uniquement être utilisé conformément à son usage prévu.



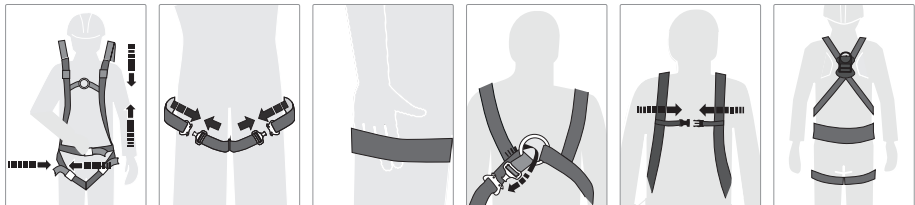
Les coulisseaux doivent toujours être fixés à l'anneau avant, marqué d'un « A », d'un harnais antichute (p. ex. EN 361). Pour les harnais avec anneau d'ascension sécurisé certifié, celui-ci dispose d'un marquage supplémentaire (A avec échelle).

Fixer le mousqueton sur l'anneau. Lors de la fermeture automatique du mousqueton, bien vérifier que celui-ci se verrouille de manière sécurisée (TRILOCK).

Pour l'utilisation d'EPI, les directives DGUV 112-198 et DGUV 112-199 de l'Assurance accidents légale allemande doivent être observées en Allemagne, de même que les directives de prévention des accidents locales et en vigueur dans le domaine d'activité. Dans les autres pays, la législation nationale applicable relative à la santé et à la sécurité du travail doit être observée. L'équipement d'ascension sécurisée ne doit être utilisé que par des personnes formées à son utilisation en toute sécurité et disposant des connaissances correspondantes.

L'ascension dans un état de santé ou une condition physique susceptible de compromettre la sécurité de l'utilisateur dans son travail quotidien ou en cas d'urgence n'est pas autorisée. Avant chaque utilisation, l'état et le fonctionnement du système d'ascension sécurisée et des EPI utilisés conjointement doivent être vérifiés par un contrôle visuel.

Tenir compte des risques et des possibles dysfonctionnements pouvant résulter des effets de bords tranchants, de températures, de substances chimiques, de conductivité électrique, de découpe, de l'abrasion, de la lumière UV et d'autres conditions climatiques.



Si l'équipement d'ascension sécurisée est revendu dans un autre pays, le revendeur doit fournir les instructions d'utilisation, de mise en service, de contrôle régulier et de maintenance corrective dans la langue du pays correspondant.

Le harnais antichute doit être réglé correctement afin d'assurer un ajustement adapté. Le harnais antichute ne doit pas être utilisé desserré ; s'il venait à se détendre au cours de l'ascension ou de la descente, il doit alors être de nouveau réglé convenablement dans une position sécurisée.



ATTENTION: DANGER DE MORT

La longueur du composant de raccordement ne doit pas être allongée ou raccourcie lors de l'ajout ou du retrait d'un élément de liaison.

Les coulisseaux ne peuvent être utilisés que dans des conditions de travail déterminées et conformément à leur usage prévu.

Les dispositifs, appareils ou équipements de sécurité endommagés ou ayant été exposés à une chute doivent immédiatement être mis hors d'usage et faire l'objet d'un contrôle par une personne compétente ou le fabricant.

Les coulisseaux font partie intégrante d'un équipement de protection individuel et ne doivent être utilisés que par une seule personne.

Si un coulisseau est endommagé du fait d'une chute ou de tout autre motif, si l'amortisseur antichute est déchiré ou a perdu son enveloppe protectrice, si l'indicateur de mousqueton n'est pas visible, si aucun contrôle visuel et de fonctionnement tel que mentionné au point 2 n'a été effectué ou si tout autre doute relatif à la sécurité de l'utilisation persiste, l'équipement doit immédiatement être vérifié par une personne compétente et réparé le cas échéant.

La durée de vie dépend de la fréquence d'utilisation et des conditions ambiantes. Les coulisseaux peuvent être utilisés sans limitation tant que le contrôle visuel et de fonctionnement (2.) est satisfaisant. L'amortisseur et les rouleaux en caoutchouc sont sujets au vieillissement et doivent être remplacés pour la sécurité de l'utilisateur au plus tard 10 ans après la première utilisation. Lors des examens périodiques, ceux-ci doivent être vérifiés et, si nécessaire, remplacés. Nous recommandons de remplacer les rouleaux en caoutchouc au plus tard après 5 ans.

Compatibilité

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Système de sécurité	Normes	Poids d'utilisation
Skylootec TAC-0010 Skylootec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

La combinaison avec des échelles d'autres fabricants est autorisée si la fonctionnalité de la combinaison a été démontrée conformément à la norme EN 353-1. N'hésitez pas à contacter SKYLOTEC pour toutes autres informations sur la compatibilité avec d'autres systèmes ! Les certifications portent exclusivement sur le système d'ascension sécurisée. L'ancrage de ce système n'a pas été pris en compte dans celles-ci.

2. CONTRÔLE VISUEL ET DE FONCTIONNEMENT AVANT UTILISATION

2.1 Contrôler la présence de détériorations, de fissures et de déformations

2.2 Faire pivoter le crochet d'encliquetage en activant le levier de déclenchement.



2.3 Soulever le crochet d'encliquetage avec le doigt lorsque le levier de déclenchement n'est pas activé le crochet d'encliquetage doit pouvoir être déplacé librement et facilement.

2.4 Tirer/pousser simultanément les roues en caoutchouc vers le mousqueton : la mécanique doit pouvoir être déplacée librement et être repoussée par le ressort. Observer une dimension intérieure de 5,3 mm (SPEED) et 3,3 mm (SPEED-ATTACH) à l'état de ressort détendu entre le rouleau et le boîtier.

3. UTILISATION DES ANTICHUTES COULISSANTS

ATTENTION: Avant toute utilisation du dispositif d'ascension sécurisée, l'utilisateur doit s'assurer de bénéficier d'une bonne stabilité sur une plateforme et d'être raccordé par un absorbeur d'énergie (p. ex. EN 354/355) à un point d'ancrage adapté dans la zone présentant un risque de chute.

3.1 Mettre en place les coulisseaux dans le rail au début de la voie d'ascension

Engager les coulisseaux dans le profilé du rail au niveau de l'extrémité correspondante du rail d'ascension sécurisée ou d'un point de prise et les introduire dans la voie d'ascension en desserrant le boulon de sécurité de la butée amovible.

La butée et la goupille de sécurité fixée au coulisseau préviennent tout montage dans le mauvais sens. La flèche située sur le dessus du coulisseau indique la bonne orientation et doit pointer vers le haut.

Effectuer un contrôle du fonctionnement (illustration 3.3)

3.2 Placer le coulisseau (SPEED ATTACH uniquement) à un emplacement quelconque du rail

3.2.1 Délester le coulisseau

3.2.2 Appuyer sur le bouton de déverrouillage et le maintenir brièvement enfoncé

3.2.3 Pousser le curseur vers le haut et relâcher le bouton de déverrouillage (Les axes pivotent de 90° et le bouton de déverrouillage s'enclenche ; respecter le marquage)

3.2.4 Mettre en place le coulisseau dans la rainure du rail en C

3.2.5 Appuyer de nouveau sur le bouton de déverrouillage et le maintenir brièvement enfoncé

3.2.6 Pousser le curseur vers le bas et relâcher le bouton de déverrouillage (Les axes pivotent de 90° et le bouton de déverrouillage s'enclenche ; respecter le marquage)

Effectuer un contrôle du fonctionnement (illustration 3.3)

Le démontage du coulisseau s'effectue de la même manière que sa mise en place, mais dans l'ordre inverse.

La conception exclut tout risque de mise en place inadéquate (dans le mauvais sens) du coulisseau et celui-ci ne peut pas être verrouillé. La flèche située sur le dessus du coulisseau indique la bonne orientation et doit pointer vers le haut.

3.3 Contrôle du fonctionnement dans le rail utilisé:

- A) Dans le cas d'un mousqueton déplacé horizontalement et de déplacements lents vers le haut et le bas, le coulisseau doit se déplacer librement sur le rail.
- B) En cas de mouvement saccadé vers le bas ou de relâchement total, le coulisseau doit se bloquer !
- C) (SPEED ATTACH uniquement) Tirer manuellement le coulisseau vers le bas au niveau du mousqueton jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le rail. Cela permet à la fois de contrôler le fonctionnement et le mécanisme d'ouverture. En outre, ce processus garantit le verrouillage sécurisé des axes. Lorsque les axes sont totalement verrouillés, un point vert complet doit apparaître dans la fenêtre d'indication sur le dessus du coulisseau.

4. UTILISATION DU DISPOSITIF D'ASCENSION SÉCURISÉE



4.1 Tenir compte des températures de service (-30 °C à 45 °C)



4.2 En cas de conditions extrêmes (celles-ci peuvent être des conditions climatiques, des impacts chimiques ou des influences mécaniques, p. ex. présence de bords tranchants, de pétrole, de glace, etc.), il est déconseillé d'utiliser le système d'ascension sécurisée.

4.3 Vérifier visuellement l'intégralité et le bon état du rail et des fixations d'échelle avant/pendant l'ascension

4.4 Les joints du rail doivent être fermement fixés ; la distance entre ces joints doit être inférieure ou égale à 3,0 mm. Au cours de l'ascension, se pencher légèrement dans le harnais antichute et maintenir ainsi le coulisseau déverrouillé. Monter et descendre de manière calme et régulière en accompagnant le coulisseau. Ce faisant, ne jamais laisser la main posée sur l'amortisseur antichute ou le mousqueton ! Éviter toute contrainte oblique latérale sur le coulisseau !

Pour adopter une position assise/suspendue dans le harnais antichute, le coulisseau peut être poussé manuellement vers le haut et bloqué. Cela convient pour les petites pauses de récupération, mais pas pour les travaux sur la voie d'ascension.

ATTENTION: Le coulisseau doit être bloqué avant de s'asseoir/se suspendre dans le harnais antichute!

Le dispositif de retenue bloqué peut facilement être débloqué en soulevant le mousqueton.

Les coulisseaux ne doivent pas être utilisés pour le maintien au travail. Des systèmes EPI séparés (EN 358 et EN 354/355 par exemple) doivent être utilisés à cet effet.

Avant de retirer le coulisseau, l'utilisateur doit s'assurer de bénéficier d'une bonne stabilité sur une plateforme et d'être raccordé par un absorbeur d'énergie (p. ex. EN 354/355) à un point d'ancrage adapté dans la zone présentant un risque de chute.



En cas d'utilisation par plusieurs personnes, une distance minimale de 5 m doit être observée entre les utilisateurs.

Une prudence particulière est de mise pendant les premiers mètres d'ascension (< 3 m de la surface d'appui), car la protection n'est pas assurée en cas d'impact avec le sol.

L'espace nécessaire sous les pieds de l'utilisateur doit également être systématiquement respecté lors de travaux sur des structures.

Le système doit toujours être utilisé uniquement conformément à son usage prévu et dans des conditions de travail déterminées.

L'activation de la fonction de déverrouillage du coulisseau et la manipulation du coulisseau pendant l'ascension ou la descente peuvent entraver le fonctionnement sécurisé du mécanisme de freinage.

Aucun objet, comme une trousse à outils, ne doit être accroché le long du corps en dessous du coulisseau.

5. ENTRETIEN

- Des équipements de protection et des dispositifs de sécurité bien entretenus durent plus longtemps !
- En cas de non-utilisation, retirer les coulisseaux du dispositif d'ascension sécurisée.
- Les coulisseaux encrassés doivent être nettoyés avec un chiffon humide. D'autres produits de nettoyage ne sont pas autorisés.
- Laisser sécher les coulisseaux humides à l'air libre, et non en les exposant à une source de chaleur
- Éviter tout contact des coulisseaux avec des substances agressives (p. ex. huiles, graisses, acides, solvants et autres produits chimiques)
- Ne pas utiliser de graisse ; les paliers sont pourvus de roulements à billes lubrifiés à vie ; lubrifier légèrement les joints articulés le cas échéant.

6. STOCKAGE

Sécher les coulisseaux et les stocker à l'abri de la lumière. Transporter l'appareil dans son sac ou sa mallette

7. RÉPARATION

Seul le fabricant est autorisé à procéder à des réparations.

Les dispositifs, appareils ou équipements de sécurité endommagés ou ayant été exposés à une chute doivent immédiatement être mis hors d'usage et doivent être contrôlés par une personne compétente ou le fabricant.

8. MANUEL D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS

L'exploitant a établi un manuel d'utilisation de l'équipement de protection individuelle (EPI) contre les chutes, qui contient toutes les données nécessaires à une utilisation sécurisée, notamment les dangers déterminés par l'évaluation des risques, le comportement à adopter en utilisant l'EPI et les mesures à prendre en cas de constat de défaut.

Un plan de mesures de sauvetage tenant compte de tous les cas d'urgence pouvant être rencontrés au travail doit être disponible. Les utilisateurs de l'EPI doivent avoir été formés conformément au manuel d'utilisation. La formation doit avoir lieu au moins une fois par an, plus fréquemment si nécessaire.

L'entreprise à laquelle appartient l'utilisateur est responsable de l'établissement de la documentation et de l'enregistrement des données requises.

9. CONTRÔLES RÉGULIERS

Des contrôles réguliers sont nécessaires, la sécurité de l'utilisateur dépendant de l'efficacité et de la solidité de l'équipement. Il est recommandé d'établir une documentation relative à ces contrôles. SKY-LOTEC propose la « HOMEBASE » à cet effet.

L'exploitant doit faire vérifier, par une personne compétente et dans le respect le plus strict des instructions du fabricant, le bon état du dispositif d'ascension sécurisée et des coulisseaux selon les besoins en fonction des dispositions légales, de la fréquence d'utilisation, des conditions environnementales et des conditions d'exploitation, et dans tous les cas au moins une fois par an. La lisibilité du marquage du produit doit également être contrôlée.

10. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Vous trouverez la déclaration de conformité entière sous :
www.skylotec.com/downloads

11. SERVICE DE CERTIFICATION :

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. SURVEILLANCE DES PRECESSUS DE FABRICATION :

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Instrucciones



Temperatura de funcionamiento -30 °C a 45 °C

ES



Anilla de protección de ascenso



Leer el manual de instrucciones



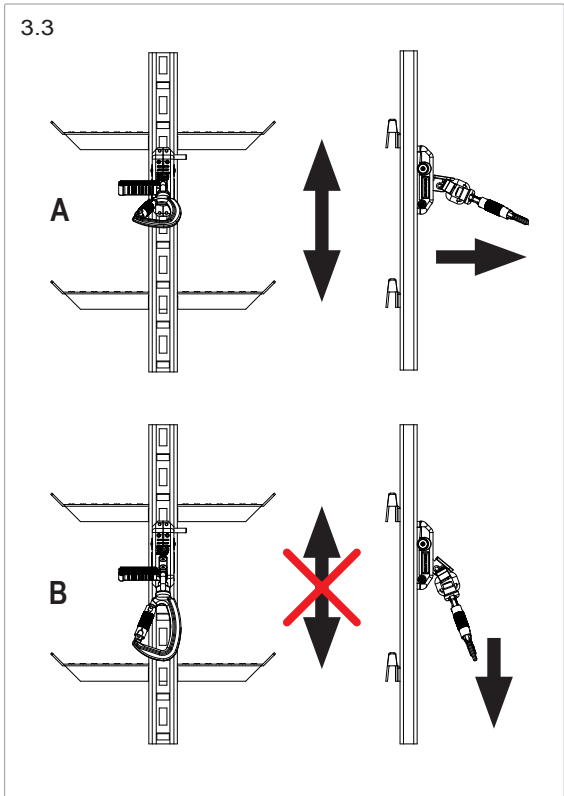
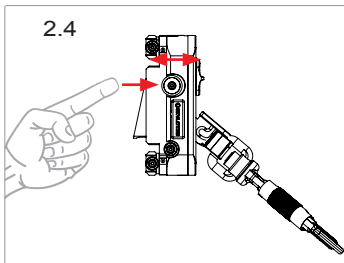
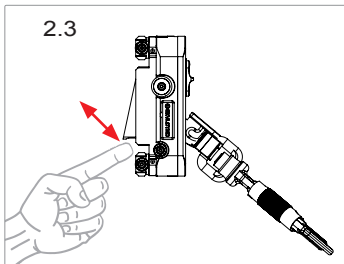
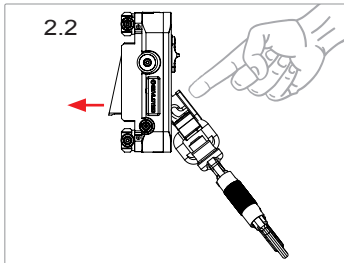
Precaución



Distancia que se debe mantener en caso de uso por varias personas



Dirección prescrita



1. INFORMACIÓN GENERAL

Se deben leer y comprender todas las instrucciones suministradas con el producto antes de su uso.

En combinación con una escalera o carril fijo, los aparatos de sujeción correderos SPEED y SPEED ATTACH (en adelante, las correderas) constituyen un dispositivo de protección para el ascenso, que permite ascender y descender con seguridad por lugares de trabajo altos o bajos.

Cada corredera puede ser utilizada por una persona como máximo y admite un peso de usuario de 50 a 150 kg. (Peso del usuario = una persona con el equipamiento y las herramientas). El peso del usuario sin herramientas ni equipamiento no debe ser inferior a la carga nominal mínima.

Los componentes de un sistema completo solo pueden ser reemplazados por otros del mismo sistema. Las correderas deben tener la identificación correspondiente en la placa de características del respectivo sistema de protección para el ascenso y solo podrán ser utilizadas con este sistema. No se permiten modificaciones o reparaciones no autorizadas.

Antes de usar el dispositivo, se deben volver a colocar correctamente las correderas previamente retiradas en el sistema. La orientación correcta de la corredera viene marcada en los dispositivos (pictograma).

El sistema siempre debe ser utilizado según lo previsto.



Las correderas siempre se deben sujetar a la anilla de sujeción delantera identificada con la marca «A» de un arnés de sujeción (por ejemplo, EN 361). Los arneses con argolla de protección contra caídas certificada llevan una marca adicional (A con escaleras).

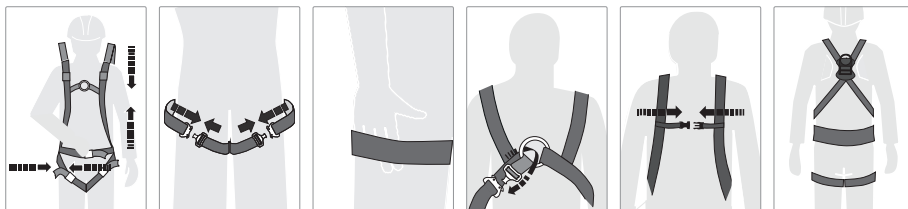
En este caso, se engancha el mosquetón a la argolla. Asegúrese de que el cierre automático del mosquetón quede bien bloqueado (TRILOCK).

Para el uso de los EPI, en Alemania se deben respetar las directrices del seguro social alemán de accidentes (DGUV) 112-198 y 112-199, así como la normativa para la prevención de accidentes laborales local y del sector. En otros países se deberán observar las normativas de seguridad laboral nacionales correspondientes. El equipo de protección para el ascenso solo debe ser utilizado por personas que hayan sido instruidas en lo referente a un uso seguro y que tengan los conocimientos adecuados.

No se permite el ascenso en condiciones físicas que puedan poner en peligro la seguridad del usuario en circunstancias normales y en caso de emergencia. Antes de cada uso, se debe inspeccionar visualmente el estado adecuado del sistema de protección para el ascenso y de los EPI utilizados.

Tenga en cuenta los peligros y las posibles alteraciones del funcionamiento por el efecto de bordes afilados, temperatura, productos químicos, conductividad eléctrica, cortes, abrasión, luz UV y otras condiciones climáticas.

En caso de vender el equipo de protección para el ascenso en el extranjero, el revendedor deberá proporcionar las instrucciones de uso, mantenimiento, inspección periódica y reparación en el idioma del comprador.



El arnés de sujeción debe estar siempre bien ajustado para garantizar una fijación perfecta. El arnés de sujeción nunca debe quedar suelto. Si durante el ascenso o descenso se soltara el arnés, este se deberá reajustar correctamente desde una posición segura.



¡ATENCIÓN! ¡PELIGRO DE MUERTE!

Está prohibido aumentar o acortar la longitud de la pieza de unión añadiendo o retirando algún elemento de conexión.

Las correderas solo se podrán utilizar bajo las condiciones establecidas y con los fines previstos.

Deje de utilizar inmediatamente los dispositivos y equipos de seguridad y protección deteriorados o que hayan soportado una caída. Encargue su revisión a un técnico especializado o al fabricante.

Las correderas forman parte de un equipo de protección individual y únicamente deberán ser utilizadas por una persona determinada.

El equipo deberá ser revisado inmediatamente por un técnico especializado y, si fuera necesario, reparado en caso de que una corredera haya sufrido algún daño por una caída o por otras razones, el amortiguador de cinta esté roto o no esté provisto de su cubierta protectora, el indicador no esté visible en el mosquetón, no se hayan realizado la inspección visual y la prueba de funcionamiento descritas en el apartado 2 o si existen otras dudas respecto a la seguridad.

La vida útil depende de la frecuencia de uso y de las condiciones ambientales. Las correderas se podrán usar sin límite de tiempo en cuanto se haya realizado la inspección visual y la prueba de funcionamiento (2.). El amortiguador y los rodillos de goma están sujetos a envejecimiento y deben reemplazarse, por razones de seguridad del usuario, después de un máximo de 10 años después del primer uso. Durante las inspecciones regulares, estas piezas deben revisarse y reemplazarse, si es necesario. Recomendamos un reemplazo de los rodillos de goma después de 5 años como máximo.

Compatibilidad

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Sistema de seguridad	Normas	Peso del usuario
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Está permitido combinar escaleras de distintos fabricantes siempre y cuando la compatibilidad de dicha combinación se haya certificado conforme a EN 353-1. Para obtener información acerca de la compatibilidad con otros sistemas, póngase en contacto con SKYLOTECH. Las certificaciones se refieren exclusivamente al sistema de protección para el ascenso. No se ha tenido en cuenta el anclaje de este sistema.

2. INSPECCIÓN VISUAL Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO ANTES DE USAR EL SISTEMA

2.1 Compruebe si hay daños, grietas o deformaciones.

2.2 Bascule el gancho de encaje tras el accionamiento de la palanca de activación.



2.3 Levante el gancho de encaje con el dedo sin accionar la palanca de activación. El gancho de encaje se deberá desplazar libre y fácilmente.

2.4 Empuje / tire de las ruedas de goma simultáneamente hacia el mosquetón. El mecanismo deberá moverse con facilidad y dejar presionar hacia atrás por la acción del muelle. Las medidas nominales en extensión entre el rodillo y la carcasa son 5,3 mm (SPEED) y 3,3 mm (SPEED-ATTACH).

3. USO DE APARATOS DE SUJECIÓN CORREDEROS

¡ATENCIÓN! Antes de utilizar el dispositivo de protección para el ascenso, deberá encontrarse en una posición segura sobre una plataforma y asegurarse con un amortiguador de caídas (por ejemplo, EN 354 / 355) sujeto a un punto de sujeción en áreas con riesgo de caída.

3.1 Colocación de las correderas en el carril al inicio de la vía de ascenso

Encaje las correderas en cada extremo del carril de protección para el ascenso o en un punto de colocación del perfil del carril e introdúzcalas en la vía de ascenso soltando el pasador de seguridad del bloqueo de ascenso.

El bloqueo de ascenso y el pasador de retención de la corredera impiden la colocación en la dirección equivocada. La flecha en la parte superior de la corredera muestra la orientación correcta y siempre debe señalar hacia arriba.

Realizar una prueba de funcionamiento (fig. 3.3)

3.2 Coloque la corredera (solo SPEED ATTACH) a cualquier altura del carril

3.2.1 Descargue la corredera

3.2.2 Presione y mantenga presionado brevemente el botón de desbloqueo

3.2.3 Deslice el elemento corredizo hacia arriba y suelte el botón de desbloqueo (Los ejes girarán 90° y el botón de desbloqueo encajará en su lugar, tenga en cuenta la marca).

3.2.4 Inserte la corredera en la ranura del carril con perfil en C

3.2.5 Presione el botón de desbloqueo de nuevo y manténgalo presionado brevemente

3.2.6 Deslice el elemento corredizo hacia abajo y suelte el botón de desbloqueo (Los ejes girarán 90° y el botón de desbloqueo encajará en su lugar, tenga en cuenta la marca).

Realizar una prueba de funcionamiento (fig. 3.3)

Para retirar la corredera debe seguir el mismo proceso pero en orden inverso.

La estructura de la corredera no permite un montaje incorrecto (dirección errónea) ni un bloqueo. La flecha en la parte superior de la corredera muestra la orientación correcta y siempre debe señalar hacia arriba.

3.3 Prueba de funcionamiento en el carril:

- A) La corredera debe deslizarse fácilmente por el carril en movimientos lentos de subida y bajada y al tirar del mosquetón en sentido horizontal.
- B) La corredera se deberá bloquear si retrocede hacia abajo o se suelta.
- C) (Solo SPEED ATTACH) Tire de la corredera por el mosquetón hacia abajo con la mano hasta que encaje en el carril. De esta forma se comprueba el funcionamiento y, al mismo tiempo, el mecanismo de apertura. Además, este proceso asegura el bloqueo seguro de los ejes. La ventana indicadora en la parte superior de la corredera mostrará un punto completamente verde para confirmar el bloqueo de los ejes.

4. UTILIZACIÓN DEL DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN PARA EL ASCENSO



4.1 Observe las temperaturas de funcionamiento (de -30 °C a 45 °C).



4.2 En condiciones extremas

No se recomienda el uso del sistema de protección para el ascenso en condiciones climáticas extremas o en caso de exposición química o influencias mecánicas, tales como bordes afilados, aceite, hielo, etc.

4.3 Compruebe la integridad y el estado de los carriles y los puntos de sujeción de las escaleras antes y durante el ascenso mediante una inspección visual.

4.4 Compruebe que las juntas del carril estén fijas y que la distancia entre los carriles sea de 3,0 mm como máximo. Durante el ascenso, apóyese ligeramente contra el arnés de sujeción manteniendo la corredera desbloqueada. Al mismo tiempo, ascienda o descienda con cuidado llevando la corredera con usted. Tenga cuidado de no apoyar la mano en el amortiguador de cinta o el mosquetón. Debe evitarse el ejercicio de fuerzas oblicuas laterales en la corredera.

Para quedar apoyado o suspendido del arnés de sujeción, el usuario puede subir y bloquear manualmente la corredera. Esto solo está pensado para períodos cortos de descanso y no para trabajos en la vía de ascenso.

¡ATENCIÓN! Antes de utilizar el arnés como medio de suspensión o apoyo, es obligatorio haber bloqueado la corredera.

Para soltar el dispositivo de sujeción cuando está bloqueado, levante el mosquetón.

No está permitido utilizar la corredera para el posicionamiento del puesto de trabajo. Para esta operación se deben utilizar sistemas EPI separados (p. ej. EN 358 y EN 354/355).

Antes de quitarse la corredera, deberá encontrarse en una posición segura sobre una plataforma y asegurarse con un amortiguador de caídas (por ejemplo, EN 354 / 355) sujeto a un punto de sujeción en áreas con riesgo de caída.



Cuando varias personas utilizan el sistema, entre ellas deberá guardarse una distancia mínima de 5 metros.

Hay que tener especial cuidado en los primeros metros de ascensión (<3 m desde la superficie de apoyo), ya que en dicho tramo existe el riesgo de impactar contra el suelo.

También se debe asegurar de que exista el espacio necesario bajo los pies del usuario al trabajar en estructuras.

El sistema solo deberá utilizarse bajo las condiciones de uso establecidas y exclusivamente con los fines previstos.

Activar la función de desbloqueo de la corredera o manipular la corredera durante el ascenso o el descenso puede afectar a la seguridad de funcionamiento del mecanismo de frenado.

Está prohibido colgar objetos (p.ej. bolsas de herramientas) debajo de la corredera y delante del cuerpo.

5. MANTENIMIENTO

- ¡Los equipos de protección y dispositivos de seguridad en buen estado duran más tiempo!
- Retire las correderas del dispositivo de protección para el ascenso cuando no se vaya a utilizar.
- Limpie las correderas sucias con un paño húmedo. El resto de productos de limpieza no están permitidos.
- Deje secar al aire libre la humedad de la corredera; no utilice fuentes de calor.
- No permita que las correderas entren en contacto con sustancias agresivas (p.ej. aceites, grasas, ácidos y otros agentes químicos)
- No utilice grasa; los rodamientos de bolas cuentan con lubricación de por vida; solo si fuera necesario, aplique una pequeña cantidad de aceite a las articulaciones.

6. ALMACENAMIENTO

Guarde las correderas en un lugar seco y fuera del alcance directo de la luz del sol Para el transporte, utilice el maletín o la bolsa del equipo.

7. REPARACIÓN

Las reparaciones deberán ser realizadas únicamente por el fabricante.

Deje de utilizar inmediatamente los dispositivos y equipos de seguridad y protección deteriorados o que hayan soportado una caída. En este caso, deberá encargar su revisión a un técnico especializado o al fabricante.

8. INSTRUCCIONES DE USO Y FORMACIÓN

Para utilizar un equipo de protección individual (EPI) contra caídas, el operador debe suministrar un manual de instrucciones que contenga toda la información necesaria para un uso seguro, en particular los peligros conforme a la evaluación de riesgos y el comportamiento al utilizar un EPI y en caso de deficiencias.

Se debe presentar un plan de medidas de rescate que tenga en cuenta todas las situaciones de emergencia que se puedan dar en el trabajo. Los usuarios de un EPI deberán recibir formación para familiarizarse con las instrucciones de uso. La formación se deberá realizar una vez al año como mínimo o con mayor frecuencia si fuera necesario.

La empresa a la que pertenezca el usuario será la responsable de la elaboración de la documentación y del registro de la información requerida.

9. COMPROBACIONES PERIÓDICAS

La seguridad del usuario depende de la eficacia y durabilidad de los equipos y para ello se deben realizar comprobaciones periódicas. Se recomienda registrar los datos de las comprobaciones. SKYLOTEC ofrece para este fin la «HOMEBASE».

El operador deberá encargar la revisión del estado del dispositivo de protección para el ascenso y de las correderas a una persona cualificada una vez al año como mínimo o según la necesidad teniendo en cuenta la normativa vigente, la frecuencia de uso, las condiciones ambientales y las condiciones operativas. También se deberá comprobar la legibilidad del etiquetado del producto.

10. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

En la página www.skylotec.com/downloads puede encontrar la declaración de conformidad completa.

11. ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. VIGILANCIA DE PROCESOS DE PRODUCCIÓN:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

ES

Manual de instruções



Temperatura de utilização de -30 °C a 45°C



Olhal para sistema de proteção antivedado



Ler o manual de instruções de utilização



Cuidado

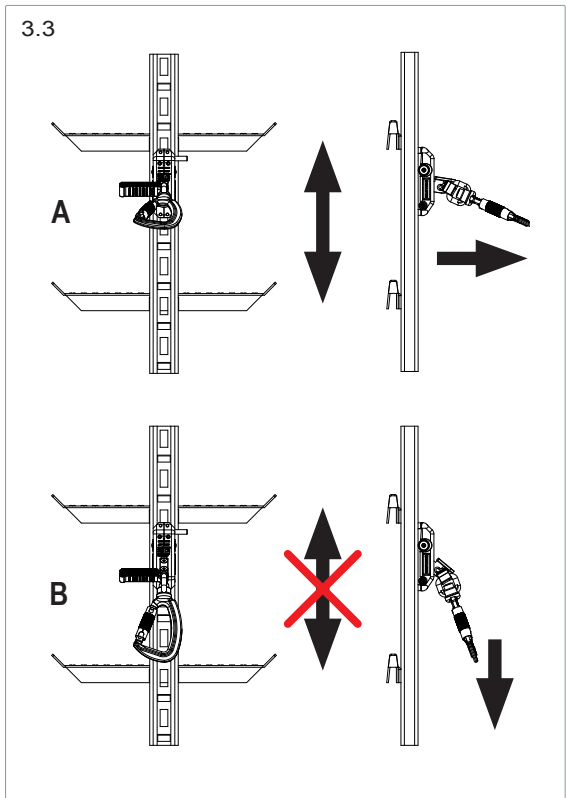
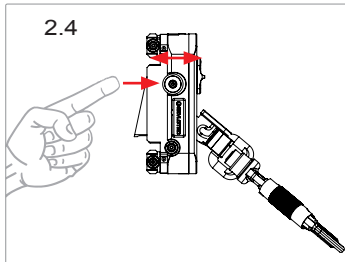
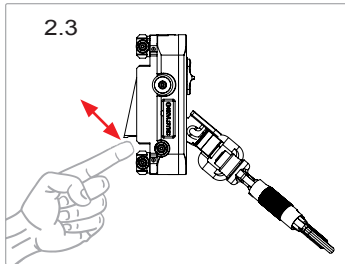
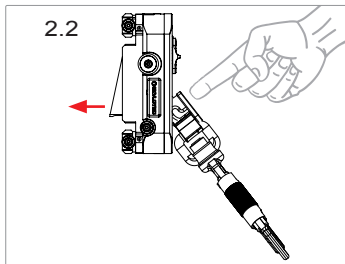


Distância mínima obrigatória em caso de utilização por mais de uma pessoa



Direção de deslocação obrigatória

PT



1. GENERALIDADES

Antes de utilizar o produto, leia sempre as instruções que o acompanham, certificando-se de que as entende.

Os bloqueadores antiqueda deslizantes SPEED e SPEED ATTACH (doravante „bloqueadores“) constituem, associados a escadas/carris fixos, um dispositivo antiqueda, possibilitando uma subida e uma descida seguras para locais de trabalho altos ou profundos.

Cada bloqueador pode ser utilizado, no máximo, por uma pessoa com um peso de utilizador compreendido entre os 50 kg e os 150 kg. (Peso de utilizador = Peso da pessoa incluindo o equipamento e as ferramentas). Por outro lado, importa frisar que o peso do utilizador, isto é, o seu peso sem ferramentas e sem o equipamento, nunca poderá ser inferior à carga nominal mínima.

Os componentes de um sistema completo só podem ser substituídos por componentes desse mesmo sistema. Os bloqueadores têm de estar indicados na placa de características do sistema de proteção antiqueda de que fazem parte, só podendo ser utilizados com esses sistemas. Não são admitidas alterações ou reparações sem autorização do fabricante.

Caso os bloqueadores sejam removíveis, têm de voltar a ser montados no sistema antes de o mesmo voltar a ser utilizado. A orientação correta do bloqueador está assinalada nos aparelhos (Pictograma). O sistema só pode ser utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as respetivas instruções de utilização.

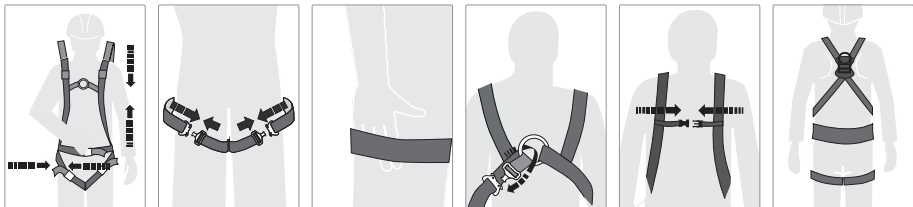


Os bloqueadores têm sempre de ser presos aos olhais de retenção dianteiros identificados pela letra „A“ de um amês de segurança (de acordo, por exemplo, com a norma EN 361). Nos arneses com olhais para sistema de proteção antiqueda certificados, este facto é assinalado de forma adicional (letra „A“ acompanhada do símbolo de uma escada).

Para prender os bloqueadores, prenda os respetivos mosquetões aos olhais. Depois de o mosquetão se fechar automaticamente, certifique-se de que ficou devida e corretamente bloqueado (TRILOCK).

A utilização de EPIs na Alemanha rege-se tanto pelas diretrizes DGUV 112-198 e DGUV 112-199 do seguro alemão contra acidentes obrigatório, quanto pelas normas de prevenção de acidentes locais e/ou aplicáveis ao ramo de atividade. Noutros países têm de ser observadas as normas laborais nacionais de prevenção de acidentes. O equipamento antiqueda só pode ser utilizado por pessoas que tenham sido instruídas sobre a sua utilização segura e que disponham dos conhecimentos necessários à sua utilização.

Não é permitida a escalada em condições e com constituições físicas que possam colocar em perigo a segurança do utilizador, seja em circunstâncias normais, seja em situações de emergência. Antes de cada utilização, tanto o sistema de proteção antiqueda, quanto o EPI utilizado devem ser submetidos a uma inspeção visual, a fim de comprovar que se encontram nas devidas condições.



.....

Tenha sempre em atenção os eventuais perigos e influências prejudiciais para a função representados por arestas afiadas, temperaturas, produtos químicos, condutividade elétrica, cortes, entalhes, desgaste, raios UV e outras condições climáticas.

Se o equipamento antiqueda for revendido noutra país, o revendedor tem de disponibilizar as instruções de utilização, manutenção, verificação regular e reparação no idioma do país em causa.

O arnês tem sempre de ser ajustado corretamente, a fim de garantir uma adaptação perfeita ao corpo da pessoa que o vai usar. O arnês nunca deve ser usado solto; além disso, se o arnês ficar lasso durante a subida ou a descida, tem de voltar a ser ajustado corretamente, para o que o seu utilizador tem de estar ou de se colocar numa posição em que esteja seguro.



ATENÇÃO! PERIGO DE MORTE!

O comprimento do componente individual de ligação não pode ser aumentado através da adição de um elemento de ligação, nem encurtado através da remoção de um elemento de ligação.

Os bloqueadores só podem ser utilizados nas condições de utilização especificadas e para os fins previstos.

Dispositivos de segurança, aparelhos de segurança ou equipamentos de proteção danificados, ou que tenham estado sujeitos à carga provocada por uma queda do respetivo utilizador, têm imediatamente de ser postos de lado e de ser submetidos a uma peritagem por um técnico ou pelo fabricante.

Os bloqueadores fazem parte de um equipamento de proteção individual e só podem ser utilizados por essa pessoa.

Se um bloqueador ficar danificado em resultado de uma queda ou devido a outros motivos, se o cabo absorvedor de energia apresentar um corte ou um entalhe, se o respetivo invólucro protetor estiver em falta, se o indicador do mosquetão estiver visível, se a inspeção visual e funcional descrita no ponto 2 acusar danos, defeitos ou avarias, ou se existirem dúvidas quanto a uma utilização segura do equipamento, tem o mesmo de ser submetido a uma peritagem por um técnico e, se necessário, de ser reparado.

A vida útil depende não só da frequência de utilização, mas também das condições ambientais. Se a inspeção visual e funcional (ponto 2.) não detetar quaisquer danos, defeitos ou avarias, os bloqueadores podem ser usados sem restrições. O amortecedor e os rolos de borracha estão sujeitos ao envelhecimento e devem ser substituídos, no interesse da segurança do usuário, após um máximo de 10 anos após o primeiro uso. Durante as inspeções regulares, essas peças devem ser verificadas e substituídas, se necessário. Recomendamos uma substituição dos rolos de borracha após 5 anos, o mais tardar.

Compatibilidade

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Sistema de segurança	Padrões	Peso do utilizador
Skylootec TAC-0010 Skylootec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

É admitida a combinação com escadas de diversos fabricantes, desde que a funcionalidade da combinação tenha sido comprovada de acordo com a norma EN 353-1. Para mais informações sobre a compatibilidade com outros sistemas, agradecemos que entre em contacto com a SKYLOTEC. As certificações dizem exclusivamente respeito ao sistema de proteção antiqueda. A fixação deste sistema não foi tida em consideração para esse efeito.

2. INSPEÇÃO VISUAL E FUNCIONAL ANTES DA UTILIZAÇÃO

2.1 Certifique-se de que não existem danos, rasgos, cortes, entalhes ou deformações.

2.2 Certifique-se de que o gancho de encaixe roda para fora quando a alavanca de libertação é ativada.



2.3 Levante o gancho de libertação com o dedo; se a alavanca de libertação não tiver sido ativada, o gancho de libertação deve poder ser movido com facilidade e sem problemas.

2.4 Puxe/pressione as rodas de borracha simultaneamente na direção do mosquetão; o dispositivo mecânico tem de poder ser movido com facilidade e tem de ser reposto na posição inicial pela pressão exercida pela mola. Extensão livre de 5,3 mm (SPEED) e de 3,3 mm (SPEED-ATTACH) entre o rolo e a caixa quando completamente esticado.

3. UTILIZAÇÃO DOS BLOQUEADORES ANTIQUEDA DESLIZANTES

ATENÇÃO: Antes da utilização do dispositivo antiqueda, tem de ser garantido um apoio seguro para o utilizador numa plataforma e, em zonas onde haja perigo de quedas, tem de ser assegurada uma fixação por meio de absorvedor de energia (de acordo, por exemplo, com as normas EN 354/355) a um ponto de fixação adequado.

3.1 Insira o bloqueador no carril, no início da via de subida.

Insira o bloqueador na extremidade aplicável do carril antiqueda ou num ponto de receção do carril perfilado e, soltando o perno de segurança do bloqueio de subida desmontável, introduza-o na via de subida.

Tanto o bloqueio de subida, quanto o pino de segurança instalados no bloqueador impedem uma introdução na direção errada. A seta na parte de cima do bloqueador assinala a orientação correta e tem de ficar sempre a apontar para cima.

Proceda às verificações funcionais (Fig. 3.3).

3.2 Coloque o bloqueador (só no caso de se tratar de um bloqueador SPEED ATTACH) em qualquer ponto do carril.

3.2.1 Alivie a pressão do bloqueador.

3.2.2 Prima brevemente o botão de desbloqueio.

3.2.3 Deslize a corrediça para cima e solte o botão de desbloqueio (os eixos rodam 90° e o botão de bloqueio mete-se para dentro; tenha a marcação em atenção).

3.2.4 Introduza o bloqueador na ranhura do carril em C.

3.2.5 Volte a premir brevemente o botão de desbloqueio.

3.2.6 Deslize a corrediça para baixo e solte o botão de desbloqueio (os eixos rodam 90° e o botão de bloqueio mete-se para dentro; tenha a marcação em atenção).

Proceda às verificações funcionais (Fig. 3.3).

A remoção do bloqueador é feita seguindo os passos descritos para a sua inserção pela respetiva ordem inversa.

A respetiva construção impede uma introdução errada do bloqueador (na direção errada), impedindo-o de ser bloqueado. A seta na parte de cima do bloqueador assinala a orientação correta e tem de ficar sempre a apontar para cima.

3.3 Verificação funcional com o bloqueador instalado no carril:

- A) Com o mosquetão esticado na horizontal e movimentos lentos para cima e para baixo, o bloqueador tem de se deslocar livremente no carril.
- B) Em caso de movimentos bruscos para baixo, ou quando é solto, o bloqueador tem de ficar bloqueado na posição em que se encontra.
- C) (Só no caso de se tratar de um bloqueador SPEED ATTACH) Com a mão, puxe o bloqueador para baixo, pelo mosquetão, até ficar preso no carril. Esta operação destina-se simultaneamente a uma verificação funcional e do mecanismo de abertura. Por outro lado, este procedimento garante um bloqueio seguro dos eixos. Quando os eixos estão totalmente bloqueados, na janela do indicador na parte de cima do bloqueador, fica inteiramente à vista um ponto verde.

4. UTILIZAÇÃO DO DISPOSITIVO ANTIQUEDA



4.1 Respeite a temperatura de utilização (de -30 °C a 45 °C).



4.2 Perante condições extremas (que podem ser condições climáticas, reações a produtos químicos ou influências mecânicas, como, por exemplo, arestas afiadas, óleo, gelo, etc.), o fabricante desaconselha a utilização do sistema de proteção antiqueda.

4.3 Antes e durante a subida, tanto o carril quanto os dispositivos de fixação da escada têm de ser submetidos a uma verificação visual, a fim de comprovar que estão completos e em perfeitas condições de utilização.

4.4 As juntas do carril têm de estar firmemente presas e de ficar à distância máxima umas das outras de 3,0 mm. Ao escalar, incline-se ligeiramente para o interior do arnês, mantendo assim o bloqueador desbloqueado. Suba ou desça de forma uniforme e calma, deslocando o bloqueador consigo. Contudo, ao subir e descer da forma descrita acima nunca deixe as mãos no cabo absorvedor de energia nem no mosquetão! Evite submeter o bloqueador a cargas laterais inclinadas.

Para conseguir ficar sentado/suspensão no arnês, pode deslocar manualmente o bloqueador para cima e bloqueá-lo nessa posição. No entanto, estas paragens só podem ser utilizadas como pausas breves para descanso, não podendo ser utilizadas para a realização de trabalhos durante a subida ou na via de subida.

ATENÇÃO: O bloqueador tem de estar devidamente bloqueado antes de o utilizador se sentar/ ficar suspensão no arnês!

O cabo de retenção bloqueado pode ser solto com toda a facilidade, bastando erguer o mosquetão.

Os bloqueadores não podem ser utilizados para posicionamento no local de trabalho. Para esse efeito devem ser utilizados sistemas de EPI separados (de acordo, por exemplo, com as normas EN 358 e EN 354/355).

Antes da remoção do bloqueador, tem de ser garantido um apoio seguro para o utilizador numa plataforma e, em zonas onde haja perigo de quedas, tem de ser assegurada uma fixação por meio de absorvedor de energia (de acordo, por exemplo, com as normas EN 354/355) a um ponto de fixação adequado.



Em caso de utilização por mais de uma pessoa, a distância entre cada uma delas não pode ser inferior a 5 m.

Recomendase um cuidado extremo durante os primeiros metros da escalada (< 3 m a partir da plataforma ou da base de apoio fixo), uma vez que não está garantida qualquer proteção contra embates ou torções.

Da mesma forma, quando forem realizados trabalhos sobre estruturas, tem sempre de ser observado o espaço livre obrigatório por baixo dos pés do utilizador.

O sistema só pode ser utilizado para o fim a que se destina, de acordo com as respetivas instruções de utilização e dentro das condições de utilização estipuladas.

A ativação da função de desbloqueio do bloqueador ou mexer no bloqueador durante a subida ou a descida pode prejudicar o funcionamento seguro do mecanismo de travagem.

O utilizador não pode ter quaisquer objetos suspensos na parte da frente do corpo, como, por exemplo, cintos de ferramentas, por baixo do bloqueador.

5. MANUTENÇÃO

- Equipamentos de proteção e dispositivos de segurança devidamente cuidados e mantidos duram mais tempo.
- Sempre que o bloqueador não estiver a ser utilizado, remova-o do dispositivo antiqueda.
- Limpe os bloqueadores sujos com um pano húmido. Não é permitida a utilização de outros produtos de limpeza.
- Em vez de os expor a fontes de calor, deixe os bloqueadores húmidos ou molhados secarem ao ar.
- Nunca ponha os bloqueadores em contacto com substâncias e produtos agressivos (como, por exemplo, óleos, gorduras, ácidos, solventes ou outros produtos químicos).
- Nunca utilize qualquer lubrificante nos bloqueadores; as chumaceiras são rolamentos de esferas com lubrificação permanente, que não têm de voltar a ser lubrificadas; se necessário, pode olear ligeiramente as articulações.

6. ARMAZENAMENTO

Armazene o bloqueador num local seco e protegido da luz. O bloqueador deve ser sempre transportado na mala ou no saco de equipamentos.

7. REPARAÇÃO

Só o fabricante pode efetuar qualquer reparação neste dispositivo.

Dispositivos de segurança, aparelhos de segurança ou equipamentos de proteção danificados, ou que tenham estado sujeitos à carga provocada por uma queda do respetivo utilizador, têm imediatamente de ser postos de lado e de ser submetidos a uma peritagem por um técnico ou pelo fabricante.

8. INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO E FORMAÇÃO

O operador tem de elaborar um manual de instruções de utilização de equipamentos de proteção individual (EPI) contra quedas; esse manual tem de conter todas as informações necessárias, e, de modo especial, os perigos determinados com base numa avaliação dos mesmos, o comportamento a seguir quando forem utilizados EPIs e as ações a adotar em caso de deteção de avarias, danos ou defeitos.

Tem de existir um plano de medidas de salvamento que tenha em consideração todas as emergências possíveis atendendo ao trabalho a ser realizado. Os utilizadores dos EPIs têm de receber formação de acordo com o manual de instruções de utilização. Essa formação tem de ser ministrada, no mínimo, uma vez por ano e, se for necessário, com mais frequência.

A responsabilidade pela elaboração da documentação e pelo registo dos dados necessários compete à empresa de que o utilizador faz parte.

9. VERIFICAÇÕES REGULARES

O equipamento tem de ser sujeito a verificações regulares, na medida em que a segurança do utilizador depende da eficácia e da durabilidade do equipamento. O fabricante recomenda que seja mantido um registo das verificações levadas a cabo. A SKYLOTEC disponibiliza, para este efeito, a base de dados „HOMEBASE“.

A fim de se certificar de que se encontram em perfeitas condições de funcionamento, sempre que necessário atendendo à legislação em vigor, à frequência de utilização e às condições ambientais e operacionais, mas nunca menos de uma vez por ano, o operador tem de mandar verificar o dispositivo ant queda e o bloqueador por um técnico devidamente qualificado, o qual terá de cumprir rigorosamente as instruções do fabricante. Durante essa verificação, o técnico tem igualmente de se certificar da boa legibilidade das referências dos produtos e das inscrições nos mesmos.

10. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Para consultar a declaração de conformidade completa, aceda à página www.skylotec.com/downloads

11. ORGANISMO DE CERTIFICAÇÃO:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. MONITORIZAÇÃO DOS PROCESSOS DE PRODUÇÃO:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Gebruiksaanwijzing



Te gebruiken bij een temperatuur tussen -30 °C en 45 °C



Veiligheidshamassoog



Gebruiksaanwijzing lezen



Voorzichtig

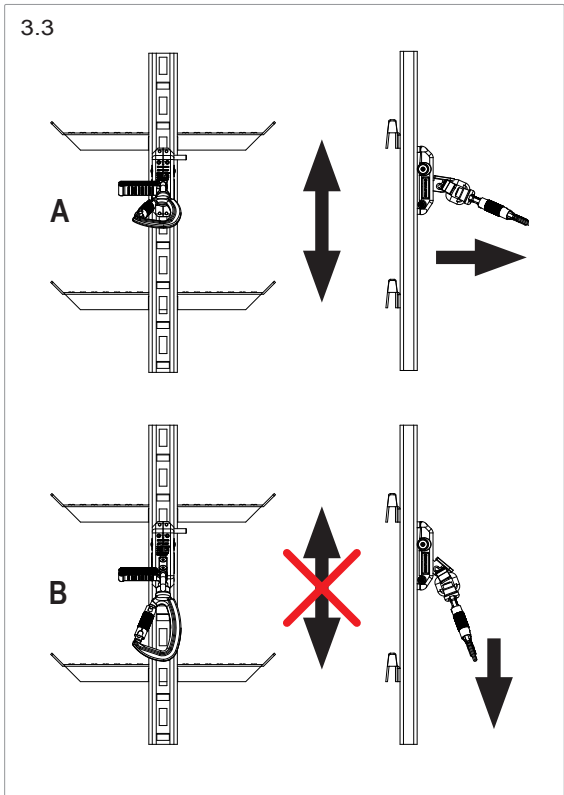
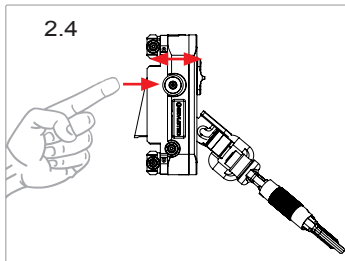
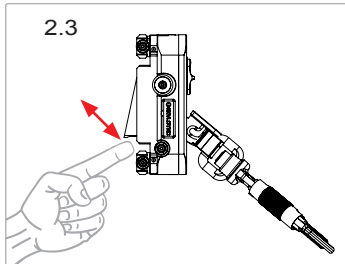
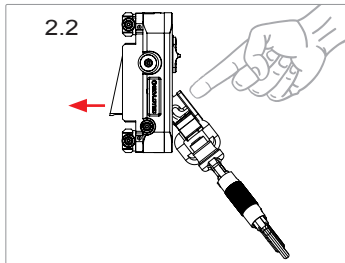


Aan te houden afstand bij gebruik door meerdere personen



Voorgeschreven looprichting

NL



1. ALGEMENE INFORMATIE

Voordat u het product gaat gebruiken, dient u alle meegeleverde handleidingen gelezen en begrepen te hebben.

De meelopers SPEED en SPEED ATTACH (hierna 'loper' genoemd), vormen in combinatie met een stationaire ladder/rail een valbeveiligingsinrichting. Deze maken een veilige beklimming of afdaling naar hoog- of laaggelegen werkplekken mogelijk.

Elke loper kan door max. één persoon met een gebruikersgewicht tussen de 50 kg en 150 kg gebruikt worden (Gebruikersgewicht = persoon incl. uitrusting en gereedschap). Het gewicht van de gebruiker zonder gereedschap en uitrusting mag daarbij niet minder zijn dan de minimale nominale belasting.

Onderdelen van een compleet systeem mogen niet door componenten van het betreffende systeem vervangen worden.

De lopers moeten op het typeplaatje van het desbetreffende valbeveiligingssysteem gemarkeerd zijn en mogen daarom uitsluitend met dit systeem gebruikt worden. Ongeautoriseerde wijzigingen of reparaties zijn niet toegestaan.

Indien de lopers losgemaakt moeten worden, dienen deze vóór gebruik weer correct op het systeem geplaatst te worden. De correcte richting van de loper is op de apparatuur gemarkeerd (Pictogram). Het systeem dient altijd correct en zoals beoogd gebruikt te worden.



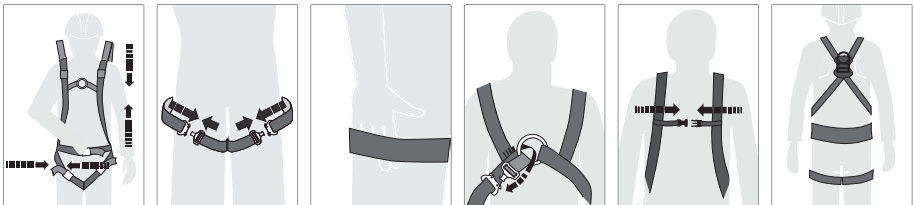
De lopers dienen altijd aan het voorste oog van een veiligheidsharnas die met een "A" gemarkeerd is (bijv. EN 361) vastgehaakt te worden. Bij riemen met een gecertificeerd veiligheidsharnas is deze extra gekenmerkt (A met ladder).

Haak daartoe de karabijnhaak vast in het oog. Let er daarbij op dat de karabijnhaak goed is vergrendeld (TRILOCK).

Voor het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dienen in Duitsland de richtlijnen DGUV 112-198 en DGUV 112-199 van de Duitse wettelijke ongevalverzekering en de plaatselijke resp. relevante voorschriften inzake ongevalpreventie in acht genomen te worden. In andere landen dienen de desbetreffende nationale beroepsmatige gezondheids- en veiligheidsvoorschriften in acht genomen te worden. De valbeveiligingsuitrusting mag alleen door personen gebruikt worden die over het gebruik ervan geïnstrueerd zijn en over de juiste kennis beschikken.

Klimmen onder fysieke omstandigheden en condities die de veiligheid van de gebruiker onder normale omstandigheden en bij noodgevallen in gevaar brengen, is niet toegestaan. Vóór elk gebruik dienen het valbeveiligingssysteem en de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen visueel en functioneel gecontroleerd te worden.

Houd daarbij rekening met gevaren en mogelijke functionele beperkingen vanwege scherpe randen, temperaturen, chemicaliën, elektrische geleidbaarheid, snedes, slijtage, uv-licht en andere omgevingsfactoren.



Indien de valbeveiligingsuitrusting in een ander land wordt verkocht, dient de wederverkoper de handleiding voor gebruik, onderhoud, regelmatige controle en reparatie in de desbetreffende taal ter beschikking stellen.

Het veiligheidsharnas dient steeds correct ingesteld te zijn om ervoor te zorgen dat deze altijd stevig om de persoon heen zit. Het veiligheidsharnas mag niet gebruikt worden als deze los zit. Indien het veiligheidsharnas tijdens het klimmen of dalen losraakt, dan dient deze op een veilige plek weer correct ingesteld te worden.



LET OP: LEVENSGEVAAR

De lengte van het te verbinden onderdeel mag niet verlengd of verkort worden door een verbindingselement toe te voegen of weg te nemen.

De lopers mogen uitsluitend binnen de aangegeven omstandigheden en voor het beoogde gebruik gebruikt worden.

Veiligheidsinrichtingen of -apparaten of beschermingsuitrustingen die beschadigd of gevallen zijn, mogen niet meer gebruikt worden en dienen onmiddellijk door een deskundige of de fabrikant gecontroleerd te worden.

De lopers zijn onderdeel van een persoonlijke veiligheidsuitrusting en mogen slechts door één persoon gebruikt worden.

Als een loper beschadigd is geraakt doordat deze bijvoorbeeld is gevallen, als de schokdempers gescheurd zijn of als de beschermkap ervan ontbreekt, als de indicator op de karabijnhaak zichtbaar is of als deze de visuele en functionele controle onder punt 2 niet doorstaat of als er andere twijfels bestaan over het veilig gebruik, dient de uitrusting onmiddellijk door een deskundige gecontroleerd en eventueel gerepareerd te worden.

De levensduur is afhankelijk van de gebruiksfrequentie en de omgevingsomstandigheden. Zolang de lopers de visuele en functionele controle (2.) doorstaan, kunnen deze verder gebruikt blijven worden. De schokdemper en de rubberen rollen zijn onderhevig aan veroudering en moeten, in het belang van de gebruikersveiligheid, na maximaal 10 jaar na het eerste gebruik worden vervangen. Tijdens regelmatige inspecties moeten deze onderdelen indien nodig worden gecontroleerd en vervangen. We raden aan om de rubberen rollen uiterlijk na 5 jaar te vervangen.

Compatibiliteit


SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Veiligheidssysteem	Richtlijnen	Gewicht van de gebruiker
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

De combinatie met ladders van verschillende fabrikanten is toegestaan mits de compatibiliteit van de combinatie conform EN 353-1 aangetoond is. Neem voor informatie over de compatibiliteit met andere systemen contact op met SKYLOTEC. De certificeringen hebben uitsluitend betrekking op het valbeveiligingssysteem. Hierbij is geen rekening gehouden met de verankering van het systeem.

2. VISUELE EN FUNCTIONELE CONTROLE VÓÓR GEBRUIK

2.1 Controleer op schade, scheuren en vervormingen

2.2 De vergrendelingshaak zwenkt uit als de hendel bediend wordt.

 2.3 Breng de vergrendelingshaak met de vinger omhoog als de hendel niet bediend is, vergrendelingshaak moet vrij en soepel bewogen kunnen worden.

2.4 Trek/druk de rubber wielletjes tegelijkertijd naar de karabijnhaak, het mechanisme moet vrij bewegen en door de veer teruggedrukt worden. Binnenwerkse maat van 5,3 mm (SPEED) en 3,3 mm (SPEED-ATTACH) tussen wielletjes en behuizing in uitgetrokken toestand.

3. DE MEELOPENDE VALBEVEILIGING GEBRUIKEN

LET OP: Voor gebruik van de valbeveiligingsinrichting moet de gebruiker zich naar een veilige plek (bijvoorbeeld een platform) begeven. Op plaatsen met valgevaar moet de gebruiker zich met een valdemper (bijv. EN 354/355) aan een geschikt ankerpunt zekeren.

3.1 Plaats de lopers aan het begin van de ladder in de rail
Schuif de lopers in het uiteinde van de rail of bij een uitnamepunt in het railprofiel. Draai vervolgens de borgbouten van de eindstop los om de lopers in de ladder te plaatsen.
Door de eindstop en de op de lopers aangebrachte borgpen wordt voorkomen dat de lopers verkeerd om geplaatst worden. De pijl aan bovenkant van de looper toont de juist richting en moet altijd naar boven wijzen.

Voer een functionele controle uit (afb. 3.3)

3.2 Plaats de loper (alleen SPEED ATTACH) op een willekeurige plek op de rail

3.2.1 Ontlast de loper

3.2.2 Druk de ontgrendelingsknop kort in

3.2.3 Schuif de schuif naar boven en laat de ontgrendelingsknop los (de assen draaien 90° en de ontgrendelingsknop klikt vast, let op de markering)

3.2.4 Plaats de loper uitsluitend in de groef van de C-rail

3.2.5 Druk de ontgrendelingsknop opnieuw kort in

3.2.6 Schuif de schuif naar beneden en laat de ontgrendelingsknop los (de assen draaien 90° en de ontgrendelingsknop klikt vast, let op de markering)

Voer een functionele controle uit (afb. 3.3)

Om de loper te verwijderen, voert u bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit.

Een onjuiste bevestiging (verkeerde richting) van de loper is constructief uitgesloten en de loper kan ook niet vergrendeld worden. De pijl aan bovenkant van de loper toont de juist richting en moet altijd naar boven wijzen.

3.3 Functionele controle bij loper in rail:

A) Bij een horizontaal getrokken karabijnhaak en bij langzame op- en neergaande bewegingen moet de loper soepel in de rail lopen.

B) Bij een schokachtige beweging naar beneden of als wordt losgelaten, moet de loper blokkeren!

C) (alleen SPEED ATTACH) Trek de loper aan de karabijnhaak met de hand naar beneden totdat deze in de rail klikt. Dit dient ter controle van de functie en tegelijkertijd ter controle van het openingsmechanisme. Bovendien waarborgt deze procedure een veilige vergrendeling van de assen. Bij volledig vergrendelde assen is aan de bovenzijde van de loper in het venster van de indicator een volledig groene stip te herkennen.

4. DE VALBEVEILIGINGSINRICHTING GEBRUIKEN



4.1 Neem de gebruikstemperaturen in acht (-30 °C en 45 °C)



4.2 Onder extreme omstandigheden (dit kunnen klimatologische omstandigheden, invloeden van chemicaliën of mechanische invloeden, bijv. scherpe randen, olie, ijs etc. zijn) wordt daarom het gebruik van het valbeveiligingssysteem afgeraden.

4.3 Controleer de rail en ladderbevestigingen voor/tijdens het klimmen visueel op volledigheid en schade.

4.4 Railverbindingen moeten onderling stevig verbonden zijn en de afstand tussen de verbindingen mag max. 3,0 mm bedragen. Leun tijdens het klimmen iets naar achteren in het veiligheidsharnas en houd de lopers op deze manier ontgrendeld. Klim en daal gelijkmatig en rustig en geleid de lopers mee. Laat de hand daarbij echter niet op de valdemper/karabijnhaak rusten! Een zijdelingse belasting van de lopers moet vermeden worden!

Om een zittende/hangende positie in het veiligheidsharnas te bereiken, kan de loper handmatig omhooggeschoven en geblokkeerd worden. Dit is alleen voor korte pauzes bedoeld, niet voor werkzaamheden in of op de klimladder.

LET OP: De loper moet geblokkeerd zijn voordat de gebruiker in het veiligheidsharnas gaat hangen!

De vergrendelde vanginrichting kan gemakkelijk losgemaakt worden door de karabijnhaak omhoog te tillen.

De lopers mogen niet gebruikt worden voor de positionering op de werkplek. Hiervoor dienen aparte PBM-systemen (bijv. EN 358 en EN 354/355) gebruikt te worden.

Voor het verwijderen van de loper moet de gebruiker zich naar een veilige plek (bijvoorbeeld een platform) begeven. Op plaatsen met valgevaar moet de gebruiker zich met een valdemper (bijv. EN 354/355) aan een geschikt ankerpunt zekeren.



Bij gebruik door meerdere personen mag de minimale afstand van 5 m niet onderschreden worden.

Tijdens de eerste geklommen meter (<3 m vanaf het sta-oppervlak) dient u extra voorzichtig te zijn, aangezien de bescherming tegen vallen niet gegarandeerd is.

Tevens dient bij werkzaamheden boven bouwwerken te allen tijde voor voldoende vrije ruimte onder de voeten van de gebruiker gezorgd te worden.

Het systeem dient altijd correct en binnen de aangegeven omstandigheden gebruikt te worden. Het activeren van de ontgrendelingsfunctie van de loper resp. het hanteren van de loper tijdens het klimmen of dalen kan de veilige werking van het remmechanisme hinderen.

Er mogen geen voorwerpen zoals bijvoorbeeld gereedschapstassen onder de loper voor het lichaam hangen.

5. ONDERHOUD

- Goed onderhouden beschermingsuitrustingen en veiligheidsinrichtingen gaan langer mee!
- Verwijder de lopers van de valbeveiligingsinrichting als u deze niet gebruikt.
- Vervuilde lopers mogen uitsluitend met een vochtige doek gereinigd worden. Andere reinigingsmiddelen zijn niet toegestaan.
- Laat vochtige lopers aan de lucht drogen, droog deze niet met behulp van warmtebronnen.
- Breng lopers niet in contact met agressieve stoffen (bijv. oliën, vetten, zuren, oplosmiddelen of andere chemicaliën).
- Gebruik geen vet; de lagers zijn permanent gesmeerde kogellagers. Vet scharnieren eventueel licht in.

6. OPSLAG

Bewaar de lopers op een droge en donkere plek. Transporteer de lopers in een gereedschapskoffer of -tas.

7. REPARATIE

Reparaties mogen uitsluitend door de fabrikant uitgevoerd worden.

Veiligheidsinrichtingen of -apparaten of beschermingsuitrustingen die beschadigd of gevallen zijn, mogen niet meer gebruikt worden en dienen onmiddellijk door een deskundige of de fabrikant gecontroleerd te worden.

8. GEBRUIKSAANWIJZING EN TRAINING

Voor het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dient de exploitant een gebruiksaanwijzing op te stellen die alle vereiste gegevens voor een veilig gebruik bevat, met name de gevaren overeenkomstig de gevarenidentificatie, het gedrag bij gebruik van PBM en bij geconstateerde gebreken.

Er dient een plan met reddingsmaatregelen beschikbaar te zijn, waarin met alle bij de werkzaamheden mogelijke noodgevallen rekening is gehouden. Gebruikers van PBM moeten volgens deze gebruiksaanwijzing getraind zijn. De training dient minimaal een keer per jaar, en indien nodig vaker, gegeven te worden.

De onderneming waartoe de gebruiker behoort is verantwoordelijk voor het opstellen van documenten en het registreren van de vereiste informatie.

9. REGELMATIGE INSPECTIES

Regelmatige inspecties zijn noodzakelijk, de veiligheid van de gebruiker hangt af van de werking en levensduur van de uitrusting. Het wordt aanbevolen om de inspecties te documenteren. SKYLOTEC biedt hiertoe "HOMEBASE" aan.

De exploitant dient de valbeveiligingsinrichting en de lopers conform de geldende voorschriften, de gebruiksfrequentie, de omgevingsfactoren en de operationele omstandigheden naar behoefte, maar minstens één keer per jaar, door een deskundig persoon en in strikte overeenstemming met de instructies van de fabrikant op een goede werking te laten controleren. Daarbij dient ook de leesbaarheid van de productetikettering gecontroleerd te worden.

10. CONFORMITEITSVERKLARING

De volledige conformiteitsverklaring vindt u op: www.skylotec.com/downloads

11. CERTIFICERINGSINSTANTIE:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. TOEZICHT OP DE PRODUCTIEPROCESSEN:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Brugsanvisning



Brugstemperatur -30°C til 45°C



Stigningsbeskyttelsesring



Læs brugsanvisning



Forsigtig

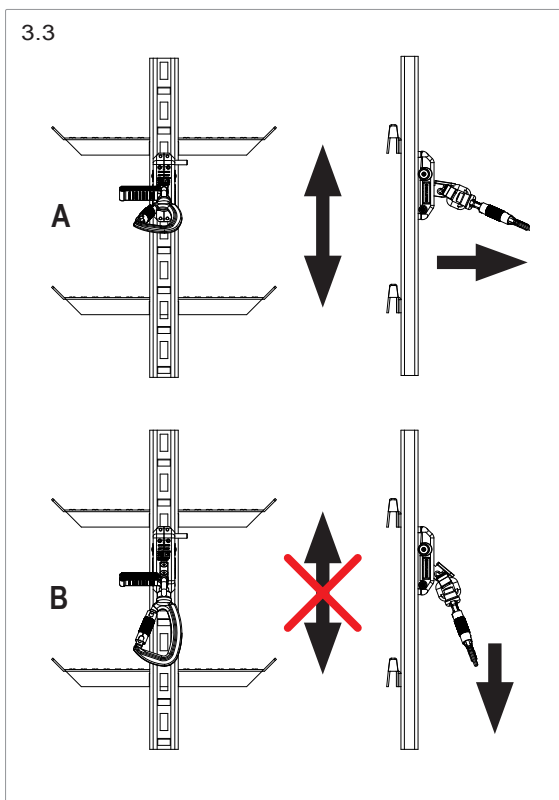
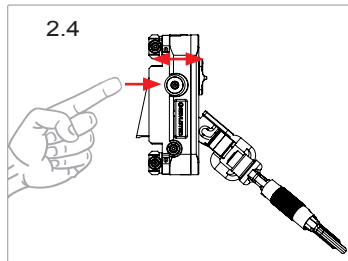
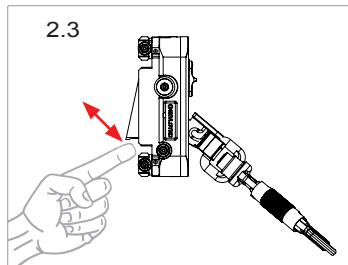
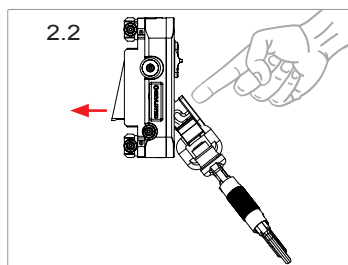


Afstand, der skal overholdes ved brug af flere personer



Foreskrevet løberetning

DK



1. GENERELLE INFORMATIONER

Inden produktet tages i brug, skal du have læst og forstået alle medfølgende vejledninger.

SPEED og SPEED ATTACH (i det efterfølgende benævnt rotor) glider automatisk med på linen og udgør i forbindelse med en fastgjort stige/skinne en beskyttelsesindretning til brug ved opstigning. De muliggør en sikker op- og nedstigning til høje eller dybe arbejdspladser.

Den enkelte rotor må anvendes af højst én person med en brugervægt på 50 til 150 kg (Brugervægt = person inkl. udstyr og værktøj). Brugerens vægt uden værktøj og udstyr må i den forbindelse ikke overstige den minimale nominelle belastning.

DK

Et fuldstændigt systems bestanddele må udelukkende udskiftes med komponenter fra det pågældende system. Rotorerne skal være afmærket på typeskiltet for det pågældende stigningsbeskyttelsessystem og må udelukkende anvendes sammen med disse. Egenhændige ændringer eller reparationer er ikke tilladt.

Hvis rotorerne er aftagelige, skal de sættes korrekt tilbage på systemet inden brug. Det er vist på udstyret, hvordan rotorerne vender rigtigt (Piktogram).

Systemet skal altid anvendes i overensstemmelse med formålet.



Rotorerne skal altid forankres på den forreste sikringsring mærket med „A“ på en faldsikringssele (f.eks. EN 361). I tilfælde af seler med certificeret stigningsring, er denne mærket for sig (A med stige).

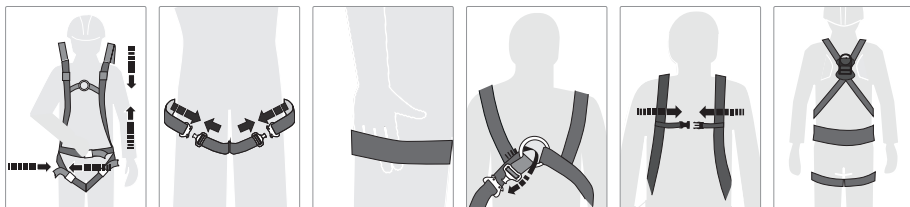
Hæng karabinhagen på ringen. Vær opmærksom på, at karabinhagen låses sikkert fast (TRILOCK) i forbindelse med det automatiske indgreb.

I Tyskland finder det tyske lovmæssige ulykkessikringsorgans bekendtgørelse DGUV 112-198 og DGUV 112-199 samt de lokale eller branchemæssige forskrifter til forebyggelse af ulykker anvendelse i forbindelse med brugen af personligt beskyttelsesudstyr. I andre lande skal de tilsvarende nationale arbejds-sikkerhedsregler følges. Stigningsbeskyttelsesudstyret må kun anvendes af personer, der er instrueret i den sikre brug heraf og råder over den nødvendige viden.

Opstigninger under fysiske tilstande og forfatninger, der påvirker brugerens sikkerhed i normaltilfælde og i nødstilfælde, er ikke tilladt. Der skal udføres en visuel kontrol af stigningsbeskyttelsessystemet og det anvendte personlige beskyttelsesudstyr for korrekt tilstand inden brug.

Vær opmærksom på farer og eventuelle funktionsforringelser som følge af indvirkningen af skarpe kanter, temperaturer, kemiske stoffer, elektrisk ledelse, flænger, slitage, UV-lys og andre klimabetingelser.

Hvis stigningsbeskyttelsesudstyret sælges videre i et andet land, skal forhandleren stille en vejledning vedrørende brug, vedligeholdelse, regelmæssig kontrol og reparation til rådighed på det pågældende lands sprog.



Sikringssele skal altid være rigtigt indstillet for at sikre, at den sidder perfekt. Sikringssele bør ikke anvendes i løs tilstand. Hvis selet løsner sig under op- eller nedstigning, skal den indstilles korrekt igen fra en sikret position.



OBS! LIVSFARE

Længden på forbindelseskomponenten må ikke forlænges eller afkortes ved tilføjelse eller fjernelse af et forbindelseselement.

Rotorerne må udelukkende anvendes under de fastsatte brugsbetingelser og til det foresete anvendelsesformål.

Beskadigede eller styrtbelastede sikkerhedsindretninger, -apparater eller beskyttelsesudstyr skal straks tages ud af brug. Der skal udføres en kontrol ved en sagkyndig eller producenten.

Rotorerne indgår i det personlige beskyttelsesudstyr og må udelukkende anvendes af én person.

Hvis en rotor bliver beskadiget som følge af et fald eller af andre årsager, skal båndfalddæmperen være åbnet, eller beskyttelsesbeklædningen skal mangle på den. Hvis indikatoren på karabinhagen er synlig, eller den visuelle og funktionskontrollen under punkt 2 ikke består, eller hvis der forekommer anden tvivl i forhold til den sikre brug, skal udstyret straks kontrolleres af en sagkyndig og i givet fald repareres.

Levetiden afhænger af brugshyppigheden og de omgivende betingelser. Rotorerne kan anvendes ubegrænset, så længe den visuelle og funktionskontrollen (2.) er bestået. Støddæmperen og gummirullerne er udsat for aldring og skal udskiftes af hensyn til brugernes sikkerhed efter maksimalt 10 år efter første brug. Under regelmæssige inspektioner skal disse dele kontrolleres og udskiftes, hvis det er nødvendigt. Vi anbefaler udskiftning af gummirullerne senest 5 år.

Kompatibilitet

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Sikkerhedssystem	Standarder	Brugervægt
Skylootec TAC-0010 Skylootec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Kombinationen med stiger fra forskellige producenter kan tillades, forudsat at kombinationens funktionsdygtighed ifølge EN 353-1 er blevet påvist. Kontakt SKYLOTEC for at få oplysninger om kompatibilitet med flere systemer! Certificeringerne gælder udelukkende for stigningsbeskyttelsessystemet. Systemets forankring er ikke behandlet.

2. VISUEL OG FUNKTIONSKONTROL INDEN IBRUGTAGNING

2.1 Kontrollér for beskadigelser, flænger og deformationer.

2.2 Udfoldning af hvilekrogen ved aktivering af udløsningshåndtaget.



2.3 Løft hvilekrogen med fingeren, hvis udløsningshåndtaget ikke er aktiveret. Hvilekrogen skal kunne bevæges frit og let.

2.4 Træk/tryk gummihjulene samtidig hen mod karabinhagen. Mekanikken skal kunne bevæges frit, og fjederen skal kunne trykkes tilbage. 5,3 mm (SPEED) og 3,3 mm (SPEED-ATTACH) frit mål mellem rulle og kabinet, når fjedrene er ude.

3. ANVENDELSE MED MEDGLIDENDE REBLÅSE

OBS: Inden ibrugtagning af stigningsbeskyttelsesudstyret skal du stå godt fast på en platform og benytte en falddæmper (f.eks. EN 354 / 355) på et passende ankerpunkt i området med fare for nedstyrtning.

3.1 Påsæt rotoren i skinnen ved stigningsvejens start.

Skub rotoren ind i skinneprofilen ved stigningsbeskyttelsesskinnens pågældende ende eller et udtagningssted. Før dem ind i stigningsvejen ved at løsne sikkerhedsboltene på den aftagelige stignings-spærre.

Indføring i den forkerte retning forhindres takket være stigningssspærren og sikringsstiften på rotoren. Pilen på rotorens overside viser den korrekte retning og skal altid vende opad.

Udfør en funktionskontrol (fig. 3.3).

3.2 Placer rotoren (kun SPEED ATTACH) på et hvilket som helst sted på skinnen.

3.2.1 Aflast rotoren.

3.2.2 Tryk på udløsningsknappen, og hold den kortvarigt nede.

3.2.3 Skub glideren opad, og slip udløsningsknappen.
(Akslerne roterer 90°, og udløsningsknappen går i hak, se markering.)

3.2.4 Placer rotoren i C-skinnens rille.

3.2.5 Tryk igen på udløsningsknappen, og hold den kortvarigt nede.

3.2.6 Skub glideren nedad, og slip udløsningsknappen.
(Akslerne roterer 90°, og udløsningsknappen går i hak, se markering.)

Udfør en funktionskontrol (fig. 3.3).

Rotoren afmonteres i omvendt rækkefølge af placeringen.

Det er konstruktionsmæssigt umuligt at placere rotoren forkert (forkert retning), og den kan ikke låses fast. Pilen på rotorens overside viser den korrekte retning og skal altid vende opad.

3.3 Funktionskontrol placeret i skinne:

- A) Ved horisontalt trukket karabinhage og langsom bevægelse op og ned skal rotoren glide uforstyrret i skinnen.
- B) Ved en rykbevægelse i nedadgående retning eller slip skal rotoren spærre!
- C) (Kun SPEED ATTACH) Træk rotoren manuelt nedad ved karabinhagen, indtil rotoren går i hak i skinnen. Herved udføres funktionskontrollen, samtidig med at åbne mekanismen kontrolleres. Derudover låses akslerne sikkert fast herved. Ved fuldstændigt låste aksler vises der en fuldstændigt grøn prik på rotorens overside i indikatorvinduet.

4. STIGNINGSBESKYTTELSESUDSTYRET I ANVENDELSE



4.1 Vær opmærksom på brugstemperaturerne (-30°C til 45°C).



4.2 I tilfælde af ekstreme betingelser

Det anbefales ikke at bruge stigningsbeskyttelsessystemet under ekstreme betingelser, herunder klimatiske betingelser, indvirkning af kemikalier eller mekaniske påvirkninger, f.eks. skarpe kanter, olie, is osv.).

4.3 Udfør en visuel kontrol af skinnen og stigeafstøbelsen før/under opstigningen for fuldstændighed og problemfri tilstand.

4.4 Skinnestøderne skal være faste, og afstanden mellem støderne må højst være 3,0 mm.

Læn dig let ind mod sikringssele under opstigningen, og hold på den måde rotoren slået fra.

Stig jævnt og roligt op og ned, og før rotoren med. Hånden må herved dog ikke blive liggende på båndfald dæmperen/karabinhagen! En skrå sidebelastning på rotorerne skal undgås!

For at opnå en sidde-/hængeposition i sikringssele kan rotoren skubbes manuelt op og blokeres. Dette er beregnet til korte hvilepauser og ikke til arbejder i eller på stigningsvejen.

OBS: Rotoren skal være blokeret, inden du hænger/sætter dig i sikringssele!

Den bremsede rebblås kan let løsnes ved at hæve karabinhagen.

Rotorerne må ikke benyttes til arbejdspladspositionering. Hertil skal der anvendes separat personligt beskyttelsesudstyr (f.eks. EN 358 og EN 354 / 355).

Inden rotoren tages af, skal du stå godt fast på en platform og benytte en fald dæmper (f.eks. EN 354 / 355) på et passende ankerpunkt i området med fare for nedstyrtning.



Mindstefstanden på 5 m må ikke underskrides ved brug af flere personer.

Under de første stigningsmeter (<3 m fra ståfladen) skal der udvises særlig forsigtighed, da der ingen faldsikring er til stede.

I tilfælde af arbejder over strukturer skal der endvidere altid sikres den nødvendige frie plads under brugerens fødder.

Systemet må altid kun anvendes i henhold til formålet og under de fastsatte brugsbetingelser.

Aktivering af rotorens udløsningsfunktion eller arbejde med rotoren under op- eller nedstigning kan påvirke bremsemekanismens sikre funktion.

Der må ikke hænge genstande som for eksempel værktøjstasker under rotoren foran kroppen.

5. VEDLIGEHOLDELSE

- Godt vedligeholdt beskyttelsesudstyr og sikkerhedsindretninger holder længere!
- Fjern rotorerne fra stigningsbeskyttelsesudstyret, når de ikke er i brug.
- Rens snavsede rotorere med en fugtig klud. Andre rengøringsmidler er ikke tilladt.
- Den fugtige rotor skal tørres i luften, ikke ved en varmekilde.
- Rotorerne må ikke komme i berøring med aggressive stoffer (f.eks. olie, fedt, syre, opløsningsmiddel eller andre kemikalier).
- Ingen fedt må anvendes. Lejerne er langtidssmurte kuglelejer. Smør i givet fald leddene let med olie.

6. OPBEVARING

Opbevar rotorerne tørt og beskyttet mod lys.
Transport skal ske i udstyrets egen kuffert eller pose.

7. REPARATION

Reparationer skal udføres af producenten.

Beskadigede eller styrtbelastede sikkerhedsindretninger, -apparater eller beskyttelsesudstyr skal straks tages ud af brug. Der skal udføres en kontrol ved en sagkyndig eller producenten.

8. BETJENINGSVEJLEDNING OG INSTRUKTION

I forbindelse med brugen af personligt beskyttelsesudstyr til sikring mod styrt skal ejeren udarbejde en betjeningsvejledning, der indeholder alle nødvendige oplysninger til sikker brug, navnlig farer i henhold til fareregistreringen, adfærd ved brug af personligt beskyttelsesudstyr og konstaterede mangler.

Der skal foreligge en plan med redningsforanstaltninger, der omfatter alle mulige nødstilfælde i forbindelse med arbejdet. Brugere af personligt beskyttelsesudstyr skal instrueres i henhold til betjeningsvejledningen. Instruksen skal finde sted mindst én gang årligt og efter behov også oftere.

Den virksomhed, som ejeren er tilknyttet, bærer ansvaret for at udarbejde dokumentationen og registrere de nødvendige oplysninger.

9. REGELMÆSSIGE KONTROLLER

Der er brug for regelmæssige kontroller. Brugersikkerheden afhænger af udstyrets funktionalitet og holdbarhed. Det anbefales at udarbejde en dokumentation vedrørende kontrollerne. SKYLOTEC stiller i den forbindelse „HOMEBASE“ til rådighed.

Ejeren skal få stigningsbeskyttelsesudstyret og rotorerne kontrolleret ved en sagkyndig person og under nøjagtig overholdelse af producentens anvisninger. Denne kontrol skal tage udgangspunkt i de lovmæssige forskrifter, brugshyppigheden, de omgivende betingelser og driftsforholdene og finde sted efter behov, dog mindst én gang årligt, for en problemfri tilstand. I den forbindelse skal det også kontrolleres, at produktmærkningen kan læses.

10. OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Du kan finde den fulde overensstemmelseserklæring på: www.skylotec.com/downloads

11. GODKENDELSESORGAN:

CE 0299

DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. OVERVÅGNING AF PRODUKTIONSPROCESSER:

CE0123

TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

DK

Bruksanvisning



Brukstemperatur -30 °C til 45 °C



Klatreøye



Les bruksanvisningen



Forsiktig

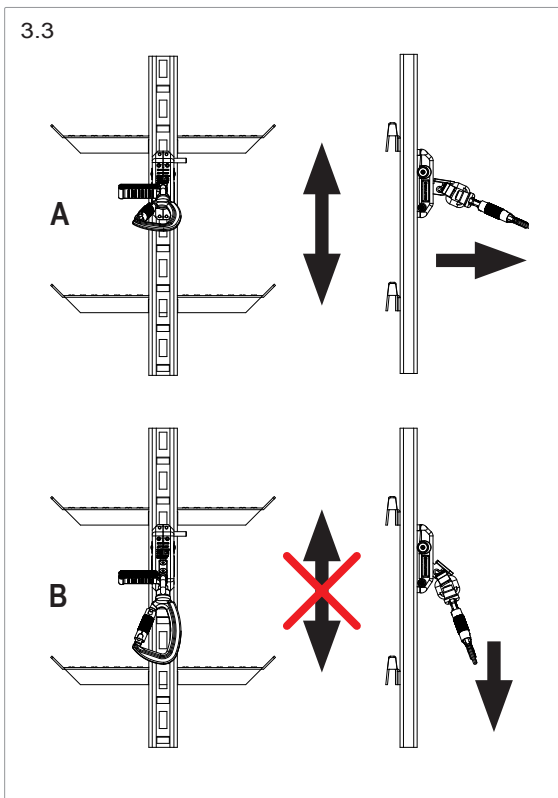
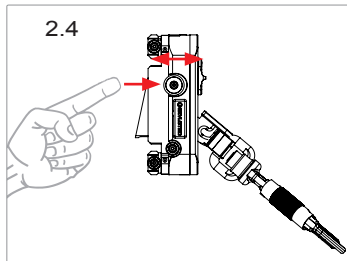
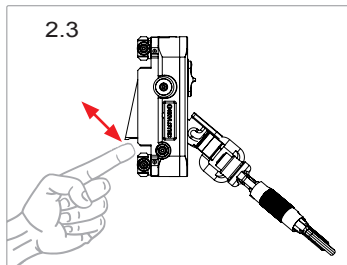
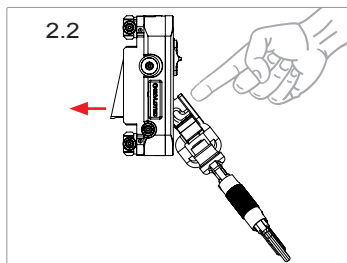


Påkrevd avstand ved flere brukere



Foreskrevet løperetning

NO



1. GENERELL INFORMASJON

Les og sett deg inn i alle de medfølgende anvisningene før du tar i bruk produktet.

Kombinert med en festet stige/skinne utgjør SPEED og SPEED ATTACH, som er fallsikringer av glidetypen (heretter kalt glidere), et glidesystem som gjør det mulig å klatre trygt opp og ned ved arbeid i høyden eller dybden.

Hver glider kan brukes av maks. 1 person med en brukervekt på 50–150 kg (Brukervekt = person inkl. utstyr og verktøy). Brukerens vekt uten verktøy og utstyr får imidlertid ikke være lavere enn minimal nominell last.

Bestanddelene i et komplett system skal kun erstattes med komponenter for det respektive systemet. Gliderne må være anført på typeskiltet til det aktuelle glidesystemet, og kan kun brukes med dette systemet. Det er ikke tillatt å utføre endringer eller reparasjoner på egen hånd.

Hvis gliderne er avtakbare, må du påse at de blir forskriftsmessig festet tilbake på systemet før bruk. Riktig gliderretning er angitt på enhetene (piktogram). Systemet må alltid brukes på en forskriftsmessig måte.



Gliderne må alltid hektes i fremre festeøye (merket med «A») på en fallsikringssele (f.eks. EN 361). På belter med sertifisert klatreøye er dette merket ekstra (A med stige).

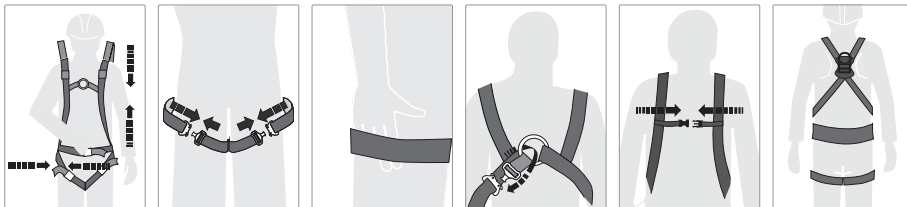
Hekt deretter karabinkroken i øyet. Pass på at Trilock låses riktig når karabinkroken automatisk smekker igjen.

I Tyskland er bruken av personlig verneutstyr underlagt retningslinjene DGUV 112-198 og DGUV 112-199 fra den tyske lovpliktige ulykkesforsikringen samt lokale forskrifter hhv. bransjestandarder for ulykkesforebygging. I andre land gjelder tilsvarende nasjonale arbeidsvernforskrifter. Fallsikringsutstyret skal kun benyttes av personer som vet og har fått opplæring i hvordan utstyret brukes på en trygg måte.

Det er ikke tillatt å klatre hvis helsetilstanden gjør at brukerens sikkerhet generelt og i nødsituasjoner påvirkes negativt. Kontroller før hver bruk at fallsikringssystemet og det personlige verneutstyret er i forskriftsmessig stand.

Vær oppmerksom på skarpe kanter, temperaturer, kjemiske stoffer, elektrisk ledenevne, kutt, friksjon, UV-lys og andre klimaforhold som kan medføre risiko og redusert funksjonalitet.

Hvis fallsikringsutstyret selges videre i et annet land, må selgeren sørge for at anvisningene for bruk, vedlikehold, regelmessige kontroller og reparasjoner gjøres tilgjengelige på det offisielle språket i dette landet.



NO

Fallsikringssele må alltid være riktig innstilt slik at den sitter godt. Ikke bruk fallsikringssele hvis den er løs. Hvis beltet løser seg under klating, må det justeres på nytt fra et trygt sted.



OBS! LIVSFARE

Det er ikke tillatt å legge til eller ta bort forbindelseselementer for å forlenge eller forkorte lengden på enkeltdelene som skal forbindes.

Gliderne skal kun brukes til det tiltenkte formålet og innenfor rammene av bruksbetingelsene som er bestemt.

Sikkerhetsanordninger, -enheter eller verneutstyr som er skadet eller har vært brukt under en fallulykke, må straks tas ut av bruk og kontrolleres av produsenten eller en fagkyndig.

Gliderne er del av et personlig verneutstyr, og skal kun brukes av én person.

Utstyret må i følgende tilfeller umiddelbart kontrolleres og eventuelt repareres av en fagkyndig: en glider har blitt skadet (f.eks. gjennom et fall), en båndfalldemper er revet eller mangler beskyttelseshylster, indikatoren på karabinkroken vises, den visuelle og funksjonelle kontrollen under punkt 2 er ikke bestått, eller det foreligger mistanke om andre problemer som kan hindre sikker bruk.

Levetiden avhenger av brukshyppigheten samt omgivelsesbetingelsene. Glideren kan brukes ubegrenset så lenge den visuelle og funksjonelle kontrollen (2.) består. Båndfalldemperen og gummivalsene er gjenstand for aldring, og må erstattes av hensyn til brukersikkerhet etter maksimalt 10 år etter første bruk. Under regelmessige kontroller må disse delene kontrolleres og byttes om nødvendig. Vi anbefaler at du bytter gummirullene etter 5 år.

Kompatibilitet

<i>SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)</i>		
Sikkerhedssystem	Standarder	Brukervekt
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
<i>SPEED ATTACH (TAC-0004)</i>		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
<i>SPEED (Z-MSA-TAC-0002)</i>		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Det er mulig å kombinere med stiger fra ulike produsenter, men det må da kunne dokumenteres iht. EN 353-1 at kombinasjonen er funksjonsdyktig. Kontakt SKYLOTEC for mer informasjon om kompatibilitet med andre systemer! Sertifiseringene gjelder kun fallsikringssystemet. Forankringen for systemet er ikke tatt hensyn til.

2. VISUELL OG FUNKSJONELL KONTROLL FØR BRUK

2.1 Se etter eventuelle skader, rifter og deformasjoner.

2.2 Kontroller at låsehaken svinger ut når utløserpaken aktiveres.



2.3 Løft låsehaken med fingeren. Når utløserpaken ikke er aktivert, skal låsehaken kunne bevegges fritt og enkelt.

2.4 Dra/trykk gummihjulene samtidig mot karabinkroken. Mekanikken skal ha fri bevegelighet og la seg trykke tilbake av fjæren. 5,3 mm (SPEED) og 3,3 mm (SPEED-ATTACH) lysmål i utfjæret tilstand mellom trinse og hus.

3. BRUK AV FALLSIKRINGENE AV GLIDETYPEN

OBS! Før du bruker glidesystemet, må du ha trygt fotfeste på en plattform, og en sikring må være festet på et egnet forankringspunkt i risikoområdet ved hjelp av falldemper (f.eks. EN 354/355).

3.1 Sett inn gliderne i skinnen på begynnelsen av klatreruten

Skyv inn gliderne på den respektive enden av fallsikringskinnen eller et uttakssted i skinneprofilen, og før dem inn i klatreruten ved å løsne sikkerhetsbolten på den løsbare klatresperren.

Klatresperren og sikringsstiften på glideren hindrer innsetting i feil retning. Pilen på oversiden av glideren viser riktig retning, og skal alltid peke opp.

Gjennomfør en funksjonskontroll (ill. 3.3)

3.2 Sett glideren (kun SPEED ATTACH) på et vilkårlig sted på skinnen

3.2.1 Avlast glideren

3.2.2 Trykk på opplåsingsknappen, og hold den kort inne

3.2.3 Skyv opp skyveren og slipp opplåsingsknappen (akslene roteres 90°, og opplåsingsknappen går i inngrep (se markeringen))

3.2.4 Sett gliderne inn i sporet på C-skinne

3.2.5 Trykk en gang til på opplåsingsknappen, og hold den kort inne

3.2.6 Skyv ned skyveren og slipp opplåsingsknappen (akslene roteres 90°, og opplåsingsknappen går i inngrep (se markeringen))

Gjennomfør en funksjonskontroll (ill. 3.3)

Når du skal ta av glideren, følger du samme fremgangsmåte som når du satte på glideren, men utfører trinnene i omvendt rekkefølge.

Hvis du forsøker å sette på glideren feil (i feil retning), går den ikke i lås. Pilen på oversiden av glideren viser riktig retning, og skal alltid peke opp.

NO

3.3 Funksjonskontroll av innsetting i skinne:

- A) Glideren skal bevege seg jevnt i skinnen når karabinkroken trekkes horisontalt og ved langsomme bevegelser opp og ned.
- B) Glideren skal gå i lås ved slipp eller rykkaktig bevegelse nedover!
- C) (kun SPEED ATTACH) Trekk glideren for hånd nedover på karabinkroken til den går i inngrep i skinnen. Dette kontrollerer både funksjonaliteten og åpningsmekanismen. I tillegg sikres det at akslene låses riktig. år akslene er helt låst, ser du en hel grønn prikk i indikatorvinduet på oversiden av glideren.

4. BRUK AV GLIDESYSTEMET



4.1 Ta hensyn til anbefalt driftstemperatur (-30 °C til 45 °C)



4.2 Ekstreme forhold

Bruk av glidesystem frarådes ved ekstreme værrelaterte, kjemiske eller mekaniske forhold (f.eks. skarpe kanter, olje eller is).

4.3 Kontroller før/under klatring at skinnen og stigefestene er i hel og forskriftsmessig stand.

4.4 Skinneskjøtene må være fast forbundet, med maks. 3,0 mm mellom hvert skjøt. Når du klatrer, lener du deg forsiktig inn i fallsikringssele for å unngå at glideren låses.

Klatre opp og ned med rolige, jevne bevegelser samtidig som du fører glideren. Ikke hvil hånden på båndfalldemperen/karabinkroken! Unngå å skrâbelaste glideren fra siden!

For å få en sittende/hengende stilling i fallsikringssele kan glideren skyves opp for hånd og låses. Dette er kun ment for korte hvilepauser og ikke for arbeider i eller på klatreruten.

OBS! Lås glideren før du henger/setter deg i fallsikringssele!

Den låste fallsikringen løses enkelt ved å løfte karabinkroken.

Gliderne skal ikke brukes for posisjonering av arbeidsplass. Til dette brukes separate PSA-systemer (f.eks. EN 358 og EN 354/355).

Ikke ta av glideren før du har trygt fotfeste på en plattform, og en sikring er festet på et egnet forankringspunkt i risikoområdet ved hjelp av falldemper (f.eks. EN 354/355).



Ved flere brukere må avstanden mellom hver person være minst 5 m.

Vær ekstra forsiktig de første klatremeterne (< 3 m fra standflaten), da du her ikke vil være beskyttet mot fall.

Ved arbeid over strukturer må det til enhver påses at brukeren har tilstrekkelig klaring under beina.

Systemet må alltid brukes på en forskriftsmessig måte og innenfor rammene av bruksbetingelsene som er bestemt.

Hvis opplåsingsfunksjonen på glideren aktiveres, eller glideren håndteres under klatring, kan det hindre bremsemekanismen i å fungere slik den skal.

Ikke la gjenstander som f.eks. verktøyvesker henge foran kroppen under glideren.

5. VEDLIKEHOLD

- Med godt vedlikehold sørger du for at verneutstyr og sikkerhetsanordninger varer lenger!
- Fjern gliderne fra glidesystemet når de ikke skal brukes.

-
- Hvis gliderne er skitne, rengjør du dem med en fuktet klut. Ikke bruk andre rengjøringsmidler.
 - La fuktige glidere lufttørke uten bruk av varmekilde.
 - Hold gliderne unna aggressive stoffer som f.eks. oljer, fett, syrer, løsemidler og andre kjemikalier.
 - Ikke bruk fett. Lagrene er permanent smurte kulelagre. Ledd kan oljes forsiktig ved behov.

6. OPPBEVARING

Oppbevar gliderne på et tørt og mørkt sted. Bruk enhetskofferten eller -posen ved transport.

7. REPARASJON

Eventuelle reparasjoner skal kun utføres av produsenten.

Sikkerhetsanordninger, -enheter eller verneutstyr som er skadet eller har vært brukt under en fallulykke, må straks tas ut av bruk og kontrolleres av produsenten eller en fagkyndig.

8. BRUKSANVISNING OG OPPLÆRING

Det er operatørens ansvar å utarbeide en bruksanvisning for bruk av personlig verneutstyr (PSA) mot fall fra høyder. Bruksanvisningen skal inneholde all nødvendig informasjon for trygg og sikker bruk, med særlig fokus på potensielle risikoer iht. aktuell risikovurdering, bruk av PSA og håndtering av påviste mangler.

Det skal være utarbeidet en redningsplan der alle potensielle nødssituasjoner som kan oppstå i forbindelse med arbeidet, er tatt hensyn til. Brukerne av PSA må gis opplæring i bruksanvisningen. Opplæringen skal gis minst én gang årlig (eventuelt oftere, ved behov).

Bedriften som brukeren er knyttet til, har ansvar for å utarbeide dokumentasjonen og registrere påkrevd informasjon.

9. REGELMESSIGE KONTROLLER

Regelmessige kontroller er nødvendig ettersom brukers sikkerhet avhenger av at utstyret er effektivt og holdbart. Det anbefales å dokumentere kontrollene. SKYLOTEC tilbyr i den sammenheng «HOME-BASE».

Operatøren er ansvarlig for at glidesystemet og gliderne kontrolleres etter behov (men minst én gang i året) i tråd med gjeldende lov, brukshyppighet samt de aktuelle miljø- og driftsforholdene, for å sikre forskriftsmessig stand. Kontrollene skal utføres av en fagkyndig i nøye samsvar med anvisningene fra produsenten. Det skal her også kontrolleres at produktmerkingen er godt leselig.

10. SAMSVARSERKLÆRING

Du kan finne den fullstendige samsvarserklæringen på: www.skylotec.com/downloads

11. SERTIFISERENDE INSTANS:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. OVERVÅKING AV PRODUKSJONSPROSESSER:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

NO

Käyttöohje



Käyttölämpötila -30 °C – 45 °C



Liukutarraimen silmukka



Lue käyttöohje



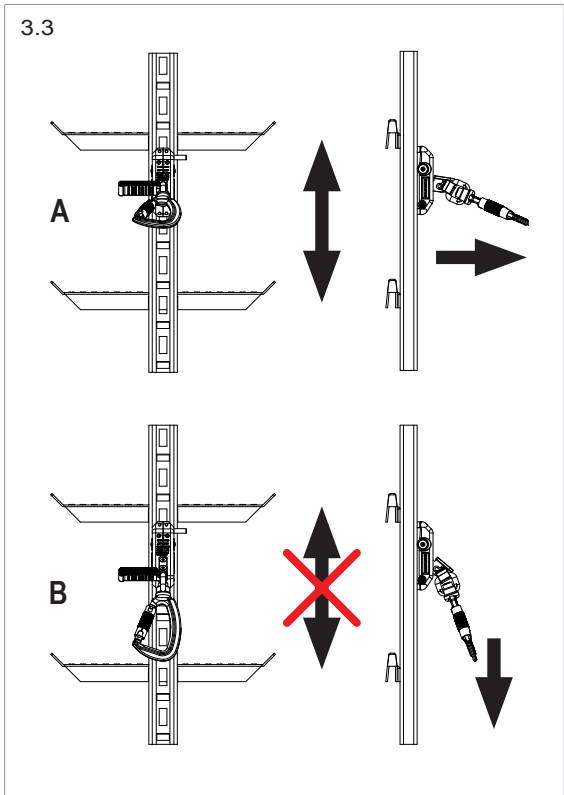
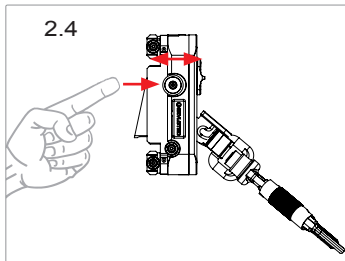
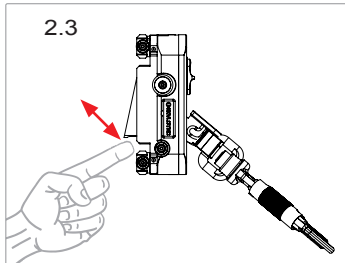
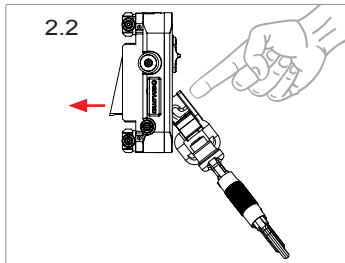
Varo



Noudatettava etäisyys useamman henkilön käytössä



Määrätty liikesuunta



1. YLEISTÄ

Lue ja tutustu kaikkiin tuotteita koskeviin ohjeisiin ennen käyttöä.

Liikkuvat pysäytyslaitteet SPEED ja SPEED ATTACH (jäljempänä liukutarraimet) toimivat kiinteiden tikkaiden tai kiskon yhteydessä putoamissuojana, jonka avulla on mahdollista nousta ja laskeutua turvallisesti korkealla tai syvällä sijaitseviin työkohteisiin.

Liukutarrainta voi käyttää korkeintaan yksi henkilö, jonka käyttäjän paino on 50–150 kg (käyttäjän paino = henkilö sis. varustuksen ja työkalut). Henkilön oma paino ilman varustusta ja työkaluja ei saa alittaa pienintä nimelliskuormitusta.

Järjestelmän osat saa korvata vain kyseessä olevaan järjestelmään kuuluvilla komponenteilla. Liukutarraimista täytyy olla merkintä kunkin putoamissuojausjärjestelmän tyyppikilvessä, ja niitä saa käyttää vain näissä järjestelmissä. Luvattomat muutokset tai korjaukset eivät ole sallittuja.

Jos liukutarraimet ovat irrotettavia, ne täytyy asettaa asianmukaisesti takaisin järjestelmään ennen käyttöä. Laitteisiin on merkitty liukutarraimien oikea asetus (Kuvamerkki). Järjestelmää tulee käyttää aina tarkoituksenmukaisesti.



Liukutarraimet täytyy kiinnittää aina A:lla merkittyyn etummaiseen silmukkaan varmistusvyöissä (esim. EN 361). Sertifioitu silmukka on merkitty erikseen vyöhön (A ja tikkaat).

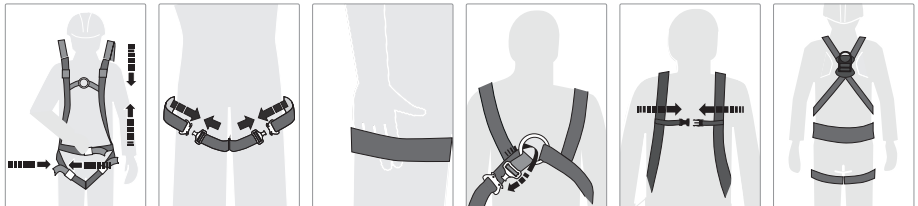
Kiinnitä karbiini silmukkaan. Huomioi turvalukitus (TRILOCK) karbiinin napsautuessa automaattisesti.

Henkilökohtaisen suojavarustuksen käytössä on Saksassa noudatettava lakisääteisen tapaturmavakuutuksen DGUV 112-198- ja DGUV 112-199 -määräystä sekä paikallisia tai alakohtaisia tapaturmanehkäisy määräyksiä. Muissa maissa tulee noudattaa vastaavia kansallisia työsuojelumääräyksiä. Liukutarraimia saavat käyttää vain henkilöt, joita on opastettu niiden turvallisessa käytössä ja joilla on vastaavat tiedot niiden käytöstä.

Laitteen käyttö ei ole sallittua sellaisessa fyysisessä tilassa ja kunnossa, joka heikentää käyttäjän turvallisuutta normaali- ja hätätapauksessa. Liukutarrain ja henkilökohtainen suojavarustus tulee tarkastaa silmämääräisesti aina ennen käyttöä, että ne ovat moitteettomassa kunnossa.

Huomioi terävien reunojen, lämpötilojen, kemiallisten aineiden, sähköjohtavuuden, halkeamien, kulumien, UV-säteilyn ja muiden sääolosuhteiden aiheuttamat riskit ja mahdollinen toimintaa heikentävä vaikutus.

Jos liukutarraimia myydään muuhun maahan, jälleenmyyjän täytyy huolehtia käyttöä, kunnossapitoa, säännöllistä huoltoa ja korjausta koskevien ohjeiden saatavuudesta kunkin maan kielellä.



Varmistusvyö tulisi säätää aina sopivan pituiseksi. Varmistusvyötä ei tulisi käyttää löysällä, ja jos vyö löystyy nousun tai laskun aikana, se tulisi voida säätää jälleen sopivaksi turvatussa paikassa.



HUOMIOI HENGENVAARA

Yhdistävän yksittäisosan pituutta ei saa pidentää tai lyhentää lisäämällä tai irrottamalla kiinnikkeitä.

Liukutarraimia saa käyttää vain määrättyissä käyttöolosuhteissa ja suunniteltuun käyttötarkoitukseen.

Vaurioituneet tai pudonneet turvalaitteet tai -varusteet täytyy poistaa välittömästi käytöstä ja tarkistuttaa asiantuntijalla tai valmistajalla.

Liukutarraimet ovat osa henkilökohtaista suojaruustusta, joten niitä saa käyttää vain yksi henkilö.

Jos liukutarrain on vaurioitunut putoamisesta tai muusta syystä, tai turvanauha on repeytynyt tai sen suojuus puuttuu, tai karbiiniin osoitin on näkyvissä tai kohdassa 2 mainittua silmämääräistä tarkastusta ei läpäistä tai jos laitteen turvallisuutta muuten epäillään, varustus tulee tarkistuttaa välittömästi asiantuntijalla ja korjauttaa tarvittaessa.

Käyttöikä on riippuvainen käyttötiheydestä ja ympäristöolosuhteista. Jos silmämääräinen tarkastus ja toimintatarkastus (2.) läpäistään, liukutarraimia voidaan käyttää rajoituksetta. Iskunvaimennin ja kumiteulat vanhenevat ja ne on vaihdettava käyttäjien turvallisuuden vuoksi enintään kymmenen vuoden kuluttua ensimmäisestä käytöstä. Säännöllisten tarkastusten aikana nämä osat on tarvittaessa tarkistettava ja vaihdettava. Suosittelemme, että kumirullat vaihdetaan viimeistään 5 vuoden kuluttua.

Yhteensopivuus

<i>SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)</i>		
Turvajärjestelmä	Standardit	Käyttäjän paino
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
<i>SPEED ATTACH (TAC-0004)</i>		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
<i>SPEED (Z-MSA-TAC-0002)</i>		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Yhdistelmät eri valmistajien tikkaisiin on sallittu, jos yhdistelmän toimintavarmuus on hyväksytty standardin EN 353-1 mukaan. Lisätietoja yhteensopivuudesta muiden järjestelmien kanssa saat ottamalla yhteyttä SKYLOTECiin. Sertifiointit koskevat ainoastaan putoamissuojajärjestelmää. Järjestelmän kiinnittämistä ei ole huomioitu.

2. SILMÄMÄÄRÄINEN JA TOIMINTATARKASTUS ENNEN KÄYTTÖÄ

2.1 Tarkastus vaurioiden, halkeamien ja vääntymien varalta.

2.2 Lukituskoukun kääntäminen laukaisuvivusta.



2.3 Lukituskoukun nosto sormella, kun laukaisuvivua ei käytetä. Lukituskoukun tulee liikkua vapaasti ja helposti.

2.4 Kumipyörien vetäminen/painaminen samanaikaisesti karbiinia kohti. Mekanismin tulee liikkua vapaasti ja se voidaan painaa takaisin jousesta. 5,3 mm (SPEED) ja 3,3 mm (SPEED-ATTACH) avomitta ponnahtaneessa tilassa pyörän ja kuoren välissä.

3. LIIKKUVIEN PYSÄYTYSLAITTEIDEN KÄYTTÖ

HUOMIO: Liukutarraimen käyttöä edeltää tukevan alustan valitseminen ja putoamisherkillä alueella varmistus turvanauhalla (esim. EN 354/355) sopivaan kiinnityskohtaan.

F

3.1 Tarraimen asentaminen kiskoon tikkaiden alkupäähän

Työnnä tarraimet suojakiskon kuhunkin päähän tai yhteen paikkaan kiskoprofiilia ja aseta tikkaisiin löysäämällä rajoittimen turvapulttia.

Rajoin ja tarraimen asennettu lukkonasta estävät väärään suuntaan asentamisen. Tarraimen yläpinnassa oleva nuoli näyttää oikean suunnan ja sen täytyy näyttää aina ylöspäin.

Toimintatarkastuksen suorittaminen (kuva 3.3)

3.2 Aseta tarrain (vain SPEED ATTACH) haluttuun kohtaan kiskoa

3.2.1 Tarraimen vapauttaminen kuormasta

3.2.2 Paina vapautuspainiketta ja pidä sitä alaspainettuna

3.2.3 Työnnä liukusäädintä ylöspäin ja vapauta vapautuspainike (Akselit pyörivät 90° ja vapautuspainike lukittuu, huomioi merkintä)

3.2.4 Aseta tarrain C-kiskon uraan

3.2.5 Paina vapautuspainiketta uudelleen ja pidä sitä alaspainettuna

3.2.6 Työnnä liukusäädintä alaspäin ja vapauta vapautuspainike (Akselit pyörivät 90° ja vapautuspainike lukittuu, huomioi merkintä)

Toimintatarkastuksen suorittaminen (kuva 3.3)

Tarraimen irrotus tapahtuu samalla tavalla kuin asetus, mutta vain päinvastaisessa järjestyksessä.

Tarraimen virheellinen asettaminen (väärään suuntaan) on rakenteellisesta mahdotonta eikä sitä voida lukita. Tarraimen yläpinnassa oleva nuoli näyttää oikean suunnan ja sen täytyy näyttää aina ylöspäin.

3.3 Toimintatarkastus kiskoon asennettuna:

- A) Vaakasuojaan vedetyllä karbiinilla ja hitaalla liikuttamisella ylös- ja alaspäin tarraimen täytyy liikkua kiskossa esteettä.
- B) Tarraimen täytyy lukittua äkillisestä liikkeestä tai vapautuksesta.
- C) (vain SPEED ATTACH) Vedä karbiinissa olevaa tarrainta käsin alaspäin, kunnes tarrain lukittuu kiskoon. Tämä on osa toimintatarkastusta ja samalla avausmekanismin tarkastus. Lisäksi tällä vaiheella taataan akselien turvallinen lukitus. Akselien ollessa lukittuina tarraimen yläpinnassa sijaitsevassa osoittimessa näkyy vihreä piste.

4. LIUKUTARRAIMEN KÄYTTÖ



4.1 Noudata käyttölämpötiloja (-30 °C – 45 °C)



4.2 Liukutarraimia ei tulisi käyttää äärimmäisissä olosuhteissa

Näihin lukeutuvat sääolosuhteet, kemikaalien vaikutus tai mekaaniset vaikutukset esim. terävät reunat, öljy tai jää.

4.3 Tarkista silmämääräisesti, että kisko on moitteettomassa kunnossa ja tikkaat on kiinnitetty tukevasti ennen käyttöä ja käytön aikana.

4.4 Kiskojen liitoskohdat täytyy olla tukevasti liitetty ja niiden väli saa olla korkeintaan 3,0 mm.

Nojaa kevyesti varmistusvyöhön noustessasi, jotta tarrain ei lukitu.

Nouse tai laskeudu tasaisesti ja rauhallisesti niin, että tarrain kulkee mukana. Älä kuitenkaan pidä kättä turvanauhan ja karbiinin päällä! Vältä tarraimen viistoa kuormitusta sivuilta!

Varmistusvyössä voidaan olla istuvassa tai riippuvassa asennossa, kun tarrain nostetaan ja lukitaan käsin. Tämä soveltuu kuitenkin vain lyhyihin taukoihin eikä pitempiäaikaiseen työskentelyyn tikkailla.

HUOMIO: Tarraimen täytyy olla lukittu ennen kuin varmistusvyössä voidaan istua tai riippua!

Lukittu liukutarrain voidaan vapauttaa nostamalla kevyesti karbiinihakaa.

Tarraimia ei saa käyttää työkohteen asemointiin. Tähän tarkoitukseen voidaan käyttää erillisiä henkilökohtaisia suojavarusteita (esim. EN 358 ja EN 354/355).

Liukutarraimen irrottamista edeltää tukevan alustan valitseminen ja putoamisherkillä alueella varmistus turvanauhalla (esim. EN 354/355) sopivaan kiinnityskohtaan.



Jos tikkailla on useampi henkilö, heidän välisen etäisyyden täytyy olla vähintään 5 m.

Noudata erityistä varovaisuutta ensimmäisten nousumetriä (< 3 m alustasta) aikana iskeytymisen varalta.

Myös rakennelmien yllä suoritettavat työt vaativat tietyn liikkumatilan käyttäjän jalkojen alla.

Järjestelmää tulee käyttää aina tarkoituksenmukaisesti ja määrätyissä käyttöolosuhteissa.

Liukutarraimen vapauttaminen tai käsitteleminen nousun tai laskeutumisen aikana voi estää jarrumekanismia toimimasta turvallisesti.

Tarraimen alapuolelle henkilön eteen ei saa ripustaa mitään esineitä esim. työkalulaukkuja.

5. HUOLTAMINEN

- Huolletut suojavarusteet ja turvalaitteet kestävät käytössä pitempään.
- Irrota liukutarraimet putoamissuojasta, jos niitä ei käytetä.
- Puhdista likaantuneet tarraimet kostealla liinalla. Älä käytä mitään pesuainetta.
- Anna kosteiden tarraimien kuivua ilman lämmintä kuivausta.
- Älä käsittele tarraimia voimakkailla aineilla esim. öljyllä, rasvalla, hapolla, liuotinaineella tai muilla kemikaaleilla.
- Älä käytä voitelurasvaa, sillä kuulalaakerit on kestopoideltu. Tarvittaessa nivelet voidaan öljytä kevyesti.

6. SÄILYTYS

Säilytä liukutarraimet kuivina ja valolta suojattuina.
Kuljeta työkalulaukussa tai -pussissa.

7. KORJAUS

Korjaukset saa suorittaa vain valmistaja.

Vaurioituneet tai pudonneet turvalaitteet tai -varusteet täytyy poistaa välittömästi käytöstä ja tarkistuttaa asiantuntijalla tai valmistajalla.

8. TOIMINTAOHJE JA OPASTUS

Putoamista vastaan kehitetyn henkilökohtaisen suojavarustuksen käytöstä toiminnanharjoittajan tulee laatia toimintaohje, joka sisältää kaikki turvallista käyttöä koskevat tiedot etenkin vaarojen tunnistamiseen liittyvät tilanteet sekä suojavarustuksen käyttöä ja havaittuja puutteita koskevat toimenpiteet.

Pelastussuunnitelma täytyy olla laadittu, ja sen täytyy sisältää kaikki työkohteessa mahdollisesti uhkaavat hätätilanteet. Suojavarustuksen käyttäjiä täytyy opastaa toimintaohjeen mukaisesti. Opastus täytyy tehdä vähintään kerran vuodessa, tarvittaessa myös useammin.

Asiakirjojen laatimisesta ja vaadittavien tietojen kirjaamisesta vastaa yritys, jonka palveluksessa käyttäjä on.

9. SÄÄNNÖLLISET TARKISTUKSET

Säännölliset tarkistukset ovat välttämättömiä, sillä käyttäjän turvallisuus riippuu varustuksen toimintakyvystä ja kestävyydestä. Tarkistuksista olisi suositeltavaa pitää kirjaa. SKYLOTEC tarjoaa tähän tarkoitukseen sähköisen HOMEBASE-tietokannan.

Toiminnanharjoittajan tulee tarkistuttaa putoamissuojan ja liukutarraimien moitteeton kunto asiantuntijalla valmistajan käyttöohjetta noudattaen lakisääteisten määräysten, käyttötiheyden, ympäristöolosuhteiden ja toimintaolosuhteiden mukaisesti, vähintään kuitenkin kerran vuodessa. Samalla tulee tarkistaa myös tuotemerkinnän luettavuus.

10. VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaan osoitteessa: www.skylotec.com/downloads

11. HYVÄKSYNTÄPAIKKA:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. TUOTANTOPROSESSIEN SEURANTA:

CE0123

TÜV SÜD Product Service GmbH

Zertifizierstelle

Ridlerstraße 65

80339 München, Germany

FI

Bruksanvisning



Användningstemperatur -30 °C till 45 °C



Fallskyddsögla



Läs bruksanvisningen



Försiktighet

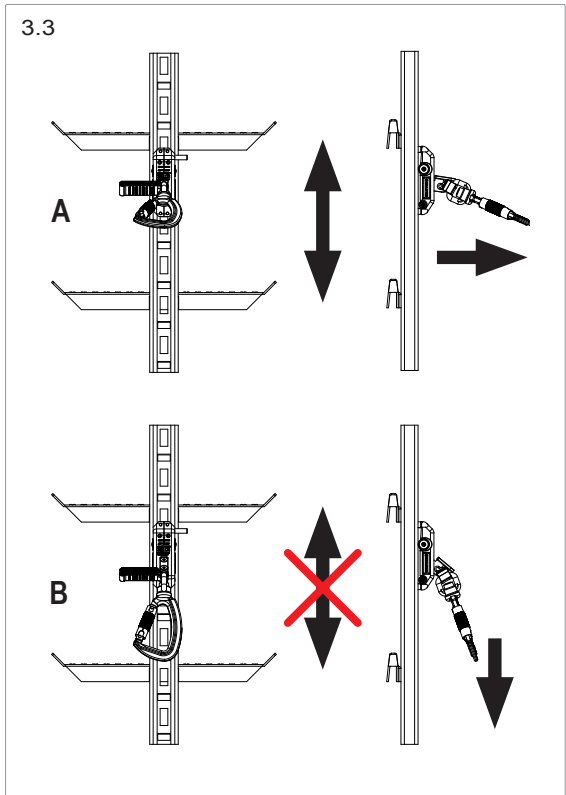
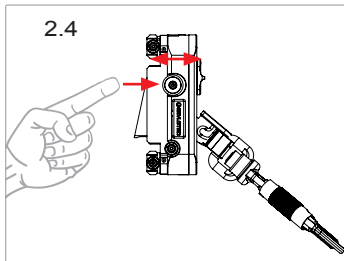
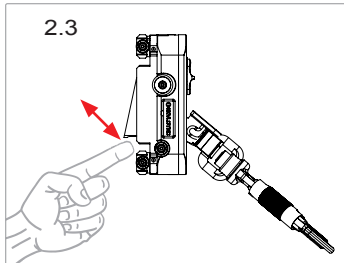
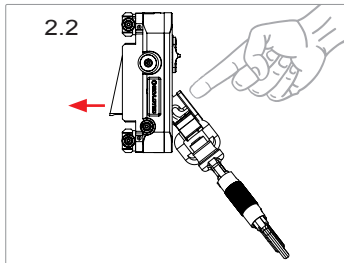


Avstånd som måste hållas när flera personer använder utrustningen



Föreskriven löpriktning

SE



1. ALLMÄN INFORMATION

Läs och förstå alla anvisningar som följer med produkten innan du använder den.

Den medföljande fångutrustningen SPEED och SPEED ATTACH (nedan kallad löpare) utgör en fallskyddsanordning i kombination med en fast steg/skena och möjliggör en säkrad upp- och nedklättring till högt eller lågt belägna arbetsplatser.

Varje löpare kan användas av max. en person med en användarvikt från 50 kg till 150 kg (Användarvikt = en person inkl. utrustning och verktyg). Arbetarens vikt utan verktyg och utrustning får således inte understiga den minimala nominella lasten.

Delar i ett komplett system får endast bytas mot komponenter till det aktuella systemet.

Löparna måste vara märkta på det aktuella fallskyddssystemets typskylt och får endast användas tillsammans med detta. Egenmäktiga ändringar eller reparationer är inte tillåtna.

Om löparna går att ta loss måste de placeras korrekt på systemet igen före användningen. Den korrekta inriktningen av löparna är markerad på utrustningen (piktogram).

Systemet får endast användas till den korrekta användning som det är avsett för.



Löparna måste alltid fästas på den främre fångögglan på en fånglina (t.ex. EN 361) som är märkt med "A". Vid linor med certifierade fallskyddsöglor är dessa dessutom märkta (A med steg).

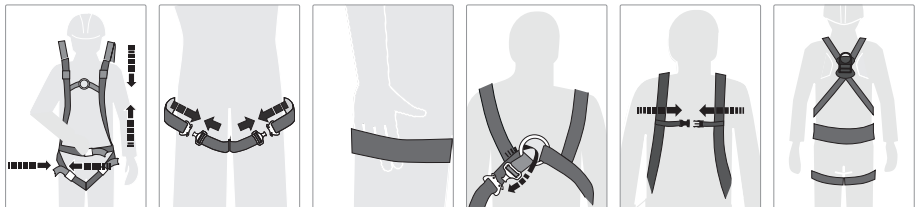
Fäst karbinhaken på öglan för detta. Kontrollera att låsningen (TRILOCK) är säker vid automatisk igensnäppning av karbinhaken.

Vid användning av personlig skyddsutrustning måste direktiven DGUV 112-198 och DGUV 112-199 i den tyska lagstadgade olycksfallsförsäkringen samt de lokalt resp. i branschen gällande föreskrifterna för förebyggande av olyckor följas. I andra länder måste motsvarande nationella arbetsskyddsföreskrifter följas.

Fallskyddsutrustningen får endast användas av personer som har utbildats i hur den används på ett säkert sätt och som har kunskaper om detta.

Det är inte tillåtet att klättra vid kroppsliga tillstånd och skick som påverkar användarens säkerhet negativt under normala omständigheter och i nödfall. Före varje användning måste fallskyddssystemet och den personliga skyddsutrustning som används tillsammans med detta kontrolleras genom en okulärbesiktning med avseende på korrekt skick.

Se upp med risker och möjliga försämringar av funktionen på grund av inverkan av vassa kanter, temperaturer, kemiska ämnen, elektrisk ledningsförmåga, skärskador, friktion, UV-ljus och övriga klimatförhållanden.



Om fallskyddsutrustningen säljs i ett annat land måste återförsäljaren tillhandahålla anvisningar för användning, underhåll, regelbunden kontroll och reparation på det aktuella landets språk.

Fånglinan måste alltid vara riktigt inställd för att säkerställa att den sitter korrekt. Fånglinan får inte användas om den sitter löst och om linan lossnar under upp- eller nedklättringen måste den ställas in på nytt från en säker position.



VARNING LIVSFARA

Längden på den del som ska kopplas får inte utökas eller förkortas genom tillägg eller borttagning av en kopplingsdel.

Löparna får endast användas inom de fastställda användningsförhållandena och till det ändamål som de är avsedda för.

Säkerhetsanordningar, säkerhetsutrustning eller skyddsutrustning som är skadad/e eller har belastats vid ett fall får inte användas utan de/den måste genomgå en kontroll av en expert eller av tillverkaren.

Löparna är en del av en personlig skyddsutrustning och får endast användas av en person.

Om en löpare har skadats genom ett fall eller av någon annan orsak, om bandfalldämparen har rivits upp eller om dess skyddshölje saknas ska indikatorn på karbinhaken synas eller om okulärbesiktningen och funktionskontrollen under punkt 2 inte har klarats, respektive om det finns andra tveksamheter för en säker användning, måste utrustningen omgående kontrolleras av en expert och eventuellt repareras.

Livslängden beror på hur ofta utrustningen används och omgivningsförhållandena. Så länge okulärbesiktningen och funktionskontrollen (2.) klaras går det att använda löparna obegränsat. Bandfalldämparen samt gummirullarna är föremål för åldrande och måste ersättas av användarens säkerhet efter högst 10 år efter första användningen. Vid regelbundna inspektioner måste dessa delar kontrolleras och bytas ut, om det behövs. Vi rekommenderar att gummirullarna byts ut senast 5 år.

Kompatibilitet

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Säkerhetssystem	Standarder	Användarvikt
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

.....

Kombination med stegar från olika tillverkare är tillåten under förutsättning att kombinationens funktionsduglighet har styrkts enligt EN 353-1. Kontakta SKYLOTEC för information om kompatibiliteten med fler system! Certifieringarna avser enbart fallskyddssystemet. Förankringen av detta system har inte beaktats i detta sammanhang

2. OKULÄRBESIKTNING OCH FUNKTIONSKONTROLL FÖRE ANVÄNDNINGEN

2.1 Kontrollera när det gäller skador, sprickor och deformationer

2.2 Utsvängning av låshaken vid manövrering av utlösningssarmen.



2.3 Lyft låshaken med fingret om utlösningssarmen inte är manövrerad. Låshaken måste gå att röra lätt och fritt.

2.4 Dra i/tryck på gummihjulen samtidigt som karbinhaken. Mekaniken måste röra sig fritt och den måste tryckas tillbaka av fjädern. Bågdagmättet i fjädrat tillstånd mellan rulle och hus uppgår till 5,3 mm (SPEED) och 3,3 mm (SPEED-ATTACH).

3. ANVÄNDNING AV MEDLÖPANDE FÅNGUTRUSTNING

WARNING: Före användningen av fallskyddsanordningen måste man stå säkert på en plattform och en säkring med hjälp av falldämpare (t.ex. EN354/355) måste ordnas på en lämplig fästpunkt i området med fallrisk.

3.1 Sätt in löparna i skenan i början av uppklätringen

Skjut in löparna i fallskyddsskenans respektive ände eller skjut in den i ett uttag i skenprofilen och för in dem i klättringsvägen genom att lossa säkerhetsbulten på klättringsspärren som kan lossas.

Det går inte att sätta in löparen i fel riktning tack vare stigsparren och lasstiften som är fästa på den. Pilen på löparens ovansida visar den korrekta inriktningen och den måste alltid peka uppåt.

Genomföra funktionskontroll (bild 3.3)

3.2 Sätt på löparen (endast SPEED ATTACH) på valfritt ställe på skenan

3.2.1 Avlasta löparen

3.2.2 Tryck på upplåsningsknappen och håll den intryckt en kort stund

3.2.3 Skjut regeln uppåt och släpp upplåsningsknappen (axlarna vrids 90° och upplåsningsknappen spärras, observera markeringen)

3.2.4 Sätt in löparen i C-skenans spår

3.2.5 Tryck på upplåsningsknappen igen och håll den intryckt en kort stund

3.2.6 Skjut regeln nedåt och släpp upplåsningsknappen (axlarna vrids 90° och upplåsningsknappen spärras, observera markeringen)

Utför en funktionskontroll (bild 3.3)

Löparen lossas på samma sätt som den sätts på men i omvänd ordning

Tack vare löparens konstruktion går det inte att sätta på den felaktigt (fel riktning) eller att låsa den om den inte sätts på riktigt. Pilen på löparens ovansida visar den korrekta inriktningen och den måste alltid peka uppåt.

3.3 Funktionskontroll insatt i skenan:

- A) Vid horisontellt dragen karbinhake och långsam rörelse uppåt och nedåt måste löparen löpa smidigt i skenan.
- B) Om löparen rör sig ryckigt nedåt eller när man släpper den måste den spärras!
- C) (endast SPEED ATTACH) Dra löparen nedåt på karbinhaken för hand tills den hamnar i rätt läge i skenan. Detta är till för funktionskontroll och samtidig kontroll av öppningsmekanismen. Dessutom garanterar detta tillvägagångssätt en säker låsning av axlarna. När axlarna är helt låsta visas en komplett grön punkt i indikeringsfönstret på löparens ovansida.

4. ANVÄNDNING AV FALLSKYDDSUTRUSTNINGEN



4.1 Observera användningstemperaturerna (-30 °C till 45 °C)



4.2 Vid extrema förhållanden

(detta kan vara klimatförhållanden, påverkan av kemikalier eller mekanisk inverkan, t.ex. Vassa kanter, olja, is etc.) avråder vi från användning av fallskyddssystemet

4.3 Kontrollera att skenan och stegens fäste är kompletta och felfria före/under klättringen

4.4 Skenskarvarna måste vara fast förbundna och avståndet mellan dem får max. vara 3,0 mm.

Luta dig lätt inåt mot fånglinan vid klättringen och håll löparen uppläst på detta sätt.

Klättra upp eller ned med jämn hastighet, lugnt och för med löparen. Låt inte handen ligga på bandfall-dämparen/karbinhaken i samband med detta!

Sned sidobelastning på löparen måste undvikas!

För att uppnå en sitt-/hängposition i fånglinan kan löparen skjutas uppåt och blockeras manuellt. Detta är endast tänkt för korta vilopauser och inte för arbetsstopp under klättringen.

WARNING: Löparen måste vara blockerad innan man hänger/sätter sig i fånglinan!

Den låsta fånganordningen går lätt att lossa genom att man lyfter karbinhaken.

Löparna får inte användas för positionering av en arbetsplats. Till detta måste separata personliga skyddsutrustningssystem användas (t.ex. EN 358 och EN 354/355).

Innan löparen tas bort måste man stå säkert på en plattform och en säkring med hjälp av falldämpare (t.ex. EN354/355) måste ordnas på en lämplig fästpunkt i området med fallrisk.



Om utrustningen används av flera personer får minimiavståndet på 5 m inte underskridas.

Under de första metrarna av klättring (<3 m från stäytan) är det nödvändigt att vara extra försiktig eftersom ett skydd mot fall inte är säkerställt.

Dessutom måste alltid det nödvändiga fria utrymmet under användarens fötter beaktas vid arbeten över konstruktioner.

Systemet måste alltid användas korrekt och inom de fastställda användningsvillkoren.

SE

Aktivering av löparens upplåsningsfunktion resp. hantering av löparen under klättringen uppåt eller nedåt kan förhindra att bromsmekanismen fungerar korrekt.

Inga föremål, t.ex. verktygsväskor, får hänga framför kroppen under löparen.

5. SKÖTSEL

- Väl skött skyddsutrustning och dito säkerhetsanordningar håller längre!
- Ta bort löparen från fallskyddsutrustningen när den inte används.
- Smutsiga löpare ska rengöras med en fuktig trasa. Andra rengöringsmedel är inte tillåtna.
- Torka fuktiga löpare luftigt och utan värmekällor.
- Utsätt inte löpare för aggressiva material (t.ex. oljor, fetter, syror, lösningsmedel eller andra kemikalier).
- Använd inget fett. Lagren är permanentmorda kullager. Smörj länkarna lätt.

6. LAGRING

Förvara löpare torrt och så att de skyddas mot ljus
Transportera dem i apparatlådan eller apparatpåsen

7. REPARATION

Reparationer får endast utföras av tillverkaren.

Säkerhetsanordningar, säkerhetsutrustning eller skyddsutrustning som är skadad/e eller har belastats med ett fall får inte användas utan måste genomgå en kontroll av en expert eller av tillverkaren.

8. BRUKSANVISNING OCH UTBILDNING

För användning av personlig skyddsutrustning (PSU) mot fall måste den driftansvariga ta fram en bruksanvisning som innehåller all nödvändig information som krävs för säker användning, i synnerhet riskerna enligt riskbedömningen, hur man uppträder vid användning av personlig skyddsutrustning och vid konstaterade fel.

Det måste finnas en plan med räddningsåtgärder där alla oförutsedda händelser som kan förekomma under arbetet framgår. Användare av den personliga skyddsutrustningen måste vara utbildade i enlighet med bruksanvisningen. Utbildningen måste genomföras minst en gång om året och vid behov oftare.

Det företag som användaren hör till är ansvarigt för att ta fram dokumentationen och föra in den nödvändiga informationen i denna.

9. REGELBUNDNA KONTROLLER

Regelbundna kontroller är nödvändiga och användarens säkerhet beror på utrustningens effektivitet och hållbarhet. Det är lämpligt att ta fram en dokumentation av kontrollerna. SKYLOTEC erbjuder "HOME-BASE" för detta ändamål.

Den driftansvariga måste vid behov eller minst en gång om året se till att fallskyddsanordningen och löparna kontrolleras av en sakkunnig person med avseende på felfritt tillstånd och att tillverkarens bruksanvisning följs exakt i samband med detta i enlighet med de lagstadgade föreskrifterna, beroende på hur ofta den används, omgivningsförhållandena och de operativa förhållandena. Produktmärkningens läsbarhet måste kontrolleras i samband med detta.

10. FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Vår försäkran om överensstämmelse finns i sin helhet på: www.skylotec.com/downloads

11. CERTIFIERINGSORGAN:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. ÖVERVAKNING AV PRODUKTIONSPROCEDURER:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

SE

Εγχειρίδιο



Θερμοκρασία λειτουργίας -30°C έως 45°C



Κρίκος προστασίας



Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης



Προσοχή

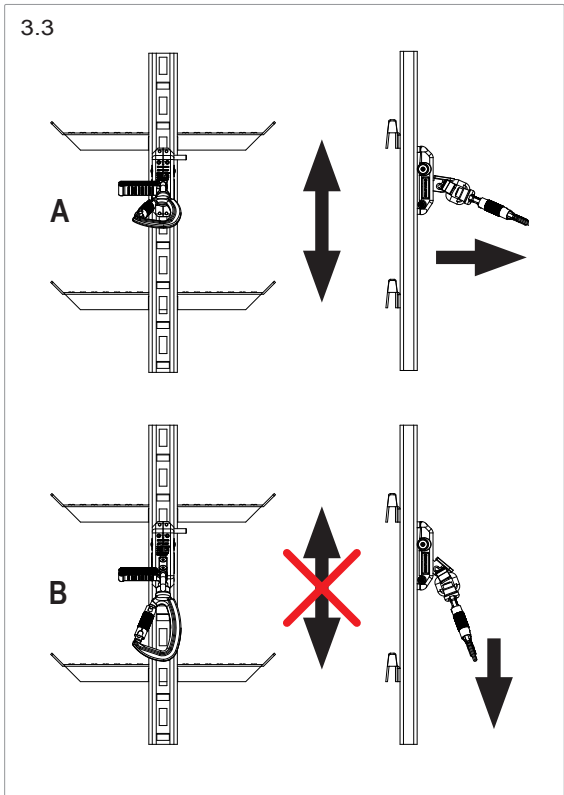
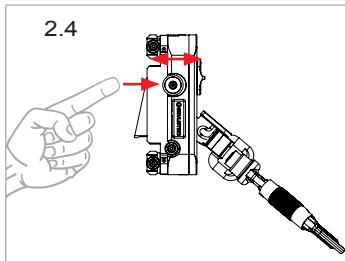
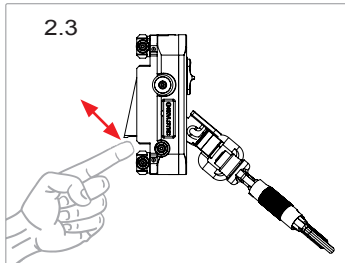
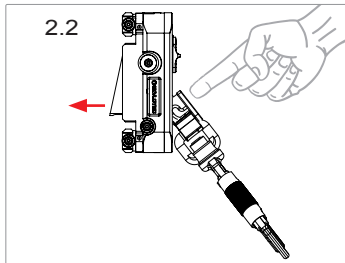


Υποχρεωτική απόσταση κατά τη χρήση από πολλαπλά άτομα



Υποχρεωτική κατεύθυνση κίνησης

GR



1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πριν από τη χρήση του προϊόντος, διαβάστε και κατανοήστε όλες τις παρεχόμενες οδηγίες χρήσης.

Τα συστήματα προστασίας SPEED και SPEED ATTACH (στο εξής „δρομέας“) χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με μια σταθερή σκάλα/ράγα και δημιουργούν ένα σετ προστασίας από τις πτώσεις, το οποίο επιτρέπει την ασφαλή ανάβαση ή κατάβαση από υψηλούς ή χαμηλούς χώρους εργασίας.

Ο κάθε δρομέας μπορεί να χρησιμοποιηθεί από ένα άτομο το πολύ, με μεικτό βάρος 50 έως 150 κιλών. (Μεικτό βάρος = το βάρος του ατόμου + το βάρος του εξοπλισμού και των εργαλείων του) Το βάρος του χρήστη χωρίς τον εξοπλισμό και τα εργαλεία δεν πρέπει είναι χαμηλότερο από την ελάχιστη ονομαστική τιμή.

Τα εξαρτήματα ενός ολοκληρωμένου συστήματος πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε συνδυασμό με εξαρτήματα από το ίδιο σύστημα.

Οι δρομείς πρέπει να αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του αντίστοιχου συστήματος προστασίας από πτώσεις και μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με το συγκεκριμένο σύστημα. Δεν επιτρέπεται να πραγματοποιήσετε μόνοι σας τυχόν αλλαγές ή επισκευές.

Αν οι δρομείς είναι αποσπώμενοι, πρέπει να τοποθετηθούν σωστά στο σύστημα πριν από τη χρήση. Η σωστή ευθυγράμμιση των δρομέων υποδεικνύεται πάνω στον εξοπλισμό (εικονόγραμμα). Το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε σύμφωνα με τους κανονισμούς.



Οι δρομείς πρέπει να είναι πάντοτε στερεωμένοι στο μποντριέ, στον μπροστινό κρίκο ανάρτησης με την ένδειξη „A“ (π.χ. EN 361). Στα μποντριέ με πιστοποιημένους κρίκους προστασίας υπάρχει επιπλέον σήμανση (ένα A με μια σκάλα).

Σε αυτόν τον κρίκο θα πρέπει να στερεώσετε το караμπίνερ. Φροντίστε το караμπίνερ να διαθέτει ασφαλή κλείδωμα (TRILOCK) με αυτόματο κλιπάρισμα.

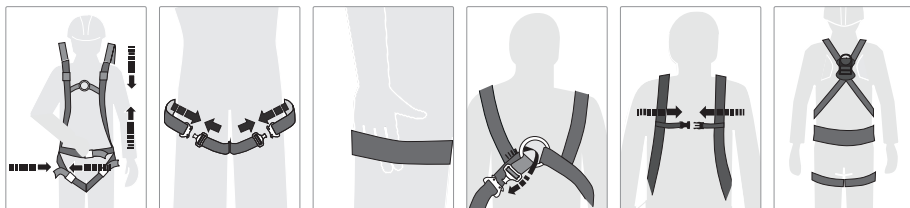
Στη Γερμανία, για τη χρήση του προστατευτικού εξοπλισμού πρέπει να ακολουθούνται οι Οδηγίες DGUV 112-198 και DGUV 112-199 των γερμανικών ινστιτούτων Ασφάλισης από Κοινωνικά Ατυχήματα, καθώς και οι τοπικές ή κλαδικές διατάξεις περί αποτροπής πτώσεων. Σε άλλες χώρες πρέπει να ακολουθούνται οι αντίστοιχοι εθνικοί κανονισμοί εργασιακής ασφάλειας.

Ο εξοπλισμός προστασίας από πτώσεις πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα που έχουν λάβει οδηγίες για την ασφαλή του χρήση και διαθέτουν τις κατάλληλες γνώσεις.

Αν οι συνθήκες ή η σωματική κατάσταση του χρήστη διακινδυνεύουν την ασφάλεια κατά την κανονική πτώση ή την πτώση έκτακτης ανάγκης, η ανάβαση δεν επιτρέπεται. Πριν από κάθε χρήση πρέπει να γίνεται οπτικός έλεγχος του συστήματος προστασίας από πτώσεις και του προστατευτικού εξοπλισμού ώστε να διαπιστωθεί η καλή τους κατάσταση.

Να προσέχετε ιδιαίτερα για τυχόν κινδύνους και πιθανά προβλήματα λειτουργίας κατά την έκθεση σε αιχμηρά άκρα, ακραίες θερμοκρασίες, χημικές ουσίες, ηλεκτρική αγωγιμότητα, σχισίματα, φθορές, υπεριώδη ακτινοβολία και παρόμοιες κλιματικές συνθήκες.

Αν ο εξοπλισμός προστασίας από πτώσεις μεταπωληθεί σε άλλη χώρα, ο μεταπωλητής πρέπει να προμηθεύσει επίσης τον αγοραστή με το εγχειρίδιο χρήσης, το αρχείο συντήρησης και το αρχείο τακτικών ελέγχων στην αντίστοιχη γλώσσα.



Το μποντριέ πρέπει να είναι πάντα τοποθετημένο σωστά, ώστε να εφαρμόζει απόλυτα στο σώμα του χρήστη. Το μποντριέ δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί αν δεν εφαρμόζει απόλυτα πάνω στο σώμα και αν τυχόν χαλαρώσει κατά τη διάρκεια της ανάβασης ή της κατάβασης, πρέπει να ρυθμιστεί αμέσως σε ασφαλή και σωστή θέση.



ΠΡΟΣΟΧΗ, ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κατά τη σύνδεση ή την αφαίρεση των συνδέσμων, το μήκος του συνδεδεμένου εξαρτήματος δεν πρέπει να αυξηθεί ή να μειωθεί.

Οι δρομείς πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο εντός των καθορισμένων συνθηκών και μόνο για τους προβλεπόμενους σκοπούς.

Αν ο εξοπλισμός, οι συσκευές ή τα σετ ασφαλείας και προστασίας υποστούν βλάβη ή ανακόψουν μια πτώση, πρέπει να αποσυρθούν αμέσως μετά τη χρήση και να ελεγχθούν από κάποιον ειδικό ή από τον κατασκευαστή.

Οι δρομείς αποτελούν μέρος ενός ατομικού σετ ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο από ένα άτομο.

Αν οι δρομείς υποστούν ζημιά από πτώση ή από άλλες αιτίες, αν ο αναρτήρας σχιστεί ή χαθεί το προστατευτικό του κάλυμμα, αν είναι ορατή η ένδειξη στο καραμπίνερ, αν οι οπτικοί και λειτουργικοί έλεγχοι της παραγράφου 2 έχουν αποτύχει ή αν υπάρχουν άλλες αμφιβολίες για την ασφαλή χρήση, ο εξοπλισμός πρέπει να ελεγχθεί αμέσως από έναν ειδικό και να επισκευαστεί κατάλληλα.

Η διάρκεια ζωής εξαρτάται από τη συχνότητα και από τις συνθήκες χρήσης. Οι δρομείς μπορούν να χρησιμοποιηθούν απεριόριστες φορές, εφόσον οι οπτικοί και λειτουργικοί έλεγχοι (2.) Ο απορροφητήρας κραδασμών και οι ελαστικοί κύλινδροι υπόκεινται σε γήρανση και πρέπει να αντικατασταθούν, προς το συμφέρον της ασφαλείας των χρηστών, μετά από δέκα χρόνια κατ' ανώτατο όριο μετά την πρώτη χρήση. Κατά τη διάρκεια των τακτικών επιθεωρήσεων, τα εξαρτήματα αυτά πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται, αν είναι απαραίτητο. Συνιστούμε την αντικατάσταση των ελαστικών κυλινδρών μετά από 5 χρόνια το αργότερο.

Συμβατότητα

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Σύστημα ασφαλείας	Πρότυπα	Βάρος χρήστη
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

GR

Ο συνδυασμός με σκάλες διαφορετικών κατασκευαστών επιτρέπεται εφόσον η λειτουργικότητα του συνδυασμού έχει αποδειχτεί σύμφωνα με το πρότυπο EN 353-1. Για πληροφορίες συμβατότητας με άλλα συστήματα, επικοινωνήστε με τη SKYLOTEC! Οι πιστοποιήσεις αφορούν αποκλειστικά το σύστημα προστασίας από πτώσεις. Η στερήωση του συστήματος δεν καλύπτεται από αυτές τις πιστοποιήσεις.

2. ΟΡΑΤΟΙ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ ΈΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

2.1 Ελέγξτε αν υπάρχουν τυχόν ζημιές, σχισίματα ή παραμορφώσεις.

2.2 Ανοίξτε τον κρίκο κλειδώματος με τη βοήθεια του μοχλού.



2.3 Ανασηκώστε τον κρίκο με το δάχτυλό σας. Όταν δεν χρησιμοποιείται ο μοχλός, ο κρίκος πρέπει να κινείται εύκολα και ελεύθερα.

2.4 Ταυτόχρονα πιέστε τα ροδάκια από καουτσούκ στο καραμπίνερ. Ο μηχανισμός πρέπει να κινείται ελεύθερα. Ανάμεσα στο ροδάκι και στο περίβλημα πρέπει να υπάρχει ελεύθερη απόσταση 5,3 mm (SPEED) και 3,3 mm (SPEED-ATTACH).

3. ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν από τη χρήση του σετ προστασίας από πτώσεις πρέπει να υπάρχει μια σταθερή θέση σε πλατφόρμα και, αν το περιβάλλον ενέχει κίνδυνο πτώσης, ένα σύστημα ασφαλείας μέσω αναρτήρα (π.χ. EN 354 / 355) σε ένα κατάλληλο σημείο πρόσδεσης.

3.1 Τοποθετήστε τους δρομείς στο σημείο έναρξης της ανάβασης στη ράγα
Τοποθετήστε τους δρομείς στα αντίστοιχα άκρα της ράγας προστασίας από πτώσεις ή σε ένα σημείο αφαίρεσης στο προφίλ της ράγας και αφαιρέστε το πριτσίνι ασφαλείας για να τοποθετήσετε τον οδηγό στη ράγα.

Χάρη στον οδηγό και στην ακίδα του δρομέα, το σύστημα δεν μπορεί να τοποθετηθεί σε λάθος κατεύθυνση. Το βέλος στην επάνω πλευρά του δρομέα δείχνει τη σωστή κατεύθυνση και πρέπει να είναι πάντοτε στραμμένο προς τα πάνω.

Πραγματοποιήστε τους λειτουργικούς ελέγχους (παρ. 3.3).

3.2 Τοποθετήστε τον δρομέα (μόνο το SPEED ATTACH) στην επιθυμητή θέση στη ράγα.

3.2.1 Απασφαλίστε τον δρομέα.

3.2.2 Πατήστε για λίγο παρατεταμένα το κουμπί απασφάλισης.

3.2.3 Πατήστε τη βαλβίδα από πάνω και αφήστε ελεύθερο το κουμπί απασφάλισης.
(Περιστρέψτε τον άξονα κατά 90° και το κουμπί απασφάλισης θα ασφαλίσει – δείτε την ένδειξη.)

3.2.4 Τοποθετήστε τον δρομέα στο αυλάκι της ράγας C.

3.2.5 Πατήστε ξανά για λίγο παρατεταμένα το κουμπί απασφάλισης.

3.2.6 Πατήστε τη βαλβίδα από κάτω και αφήστε ελεύθερο το κουμπί απασφάλισης.
(Περιστρέψτε τον άξονα κατά 90° και το κουμπί απασφάλισης θα ασφαλίσει – δείτε την ένδειξη.)

Πραγματοποιήστε τους λειτουργικούς ελέγχους (παρ. 3.3).

Για την αφαίρεση του δρομέα ακολουθήστε τα ίδια βήματα με την τοποθέτηση, αλλά με την αντίστροφη σειρά.

Η λανθασμένη τοποθέτηση (αντίστροφη κατεύθυνση) του δρομέα δεν είναι τεχνικά δυνατή και δεν μπορεί να κλειδώσει. Το βέλος στην επάνω πλευρά του δρομέα δείχνει τη σωστή κατεύθυνση και πρέπει να είναι πάντοτε στραμμένο προς τα πάνω.

3.3 Χειριστήρια λειτουργίας στη ράγα:

A) Αν το καραμπίνερ μετακινηθεί οριζόντια και αργά προς τα πάνω ή προς τα κάτω, ο δρομέας θα πρέπει να κινείται ελεύθερα στη ράγα.

B) Αν ο δρομέας κινηθεί απότομα ή αν τον αφήσετε ελεύθερο, θα πρέπει να κλειδώσει!

Γ) (μόνο για το SPEED ATTACH) Σπρώξτε τον δρομέα στο καραμπίνερ από κάτω μέχρι να ασφαλίσει πάνω στη ράγα. Έτσι μπορείτε να ελέγχετε με ακρίβεια τη λειτουργία του μηχανισμού ανοίγματος, ενώ ταυτόχρονα ο άξονας κλειδώνει με ασφάλεια. Όταν ο άξονας κλειδώσει πλήρως, στο παράθυρο ενδείξεων της επάνω πλευράς του δρομέα φαίνεται ολόκληρο το πράσινο σημάδι.

4. ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΕΤ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΤΩΞΕΙΣ



4.1 Χρησιμοποιήστε το μόνο στις συνιστώμενες θερμοκρασίες (-30°C έως 45°C).



4.2 Σε περίπτωση ακραίων συνθηκών, είτε αυτές είναι κλιματικές συνθήκες, είτε έκθεση σε χημικές ουσίες είτε μηχανικά προβλήματα, όπως π.χ. αιχμηρά άκρα, έλαια, πάγος κ.λπ., μην χρησιμοποιείτε το σύστημα προστασίας από πτώσεις.

4.3 Διενεργήστε οπτικό έλεγχο στη ράγα ή στη σκάλα πριν ή κατά τη διάρκεια της ανάβασης, ώστε να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε πλήρη και αξιόπιστη κατάσταση.

4.4 Οι σύνδεσμοι της ράγας πρέπει να είναι στερεωμένοι γερά και να έχουν μέγιστη ενδιάμεση απόσταση 3 mm.

Κατά την ανάβαση γείρετε ελαφριά προς τα πίσω στο μποντριέ, ώστε ο δρομέας να μείνει απασφαλισμένος. Ανεβείτε ή κατεβείτε ήρεμα και με ομαλή ταχύτητα μετακινώντας μαζί σας τον δρομέα. Φροντίστε να μην ακουμπάτε το χέρι σας στον αναρτήρα ή στο καραμπίνερ! Αποφύγετε την άσκηση υπερβολικού πλευρικού φορτίου στον δρομέα!

Για να μείνετε σε καθιστή ή κρεμαστή θέση στο μποντριέ, μπορείτε να σηκώσετε και να ασφαλίσετε τον δρομέα χειροκίνητα. Η στάση αυτή προορίζεται μόνο για σύντομα διαλείμματα ξεκούρασης και όχι για εργασίες πάνω στη ράγα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι δρομείς πρέπει να είναι μπλοκαρισμένοι πριν κρεμαστεί ή καθίσει κάποιος στο μποντριέ! Η ανάκοψη της πτώσης ξεκλειδώνει κατά την ανύψωση του κρίκου του караμπίνερ.

Οι δρομείς δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για σταθεροποίηση της θέσης εν ώρα εργασίας. Στις συγκεκριμένες περιπτώσεις πρέπει να χρησιμοποιούνται ξεχωριστά συστήματα προστατευτικού εξοπλισμού (π.χ. EN 358 και EN 354/355).

Πριν από την αφαίρεση του δρομέα, πρέπει να υπάρχει μια σταθερή θέση σε πλατφόρμα και, αν το περιβάλλον ενέχει κίνδυνο πτώσης, ένα σύστημα ασφαλείας μέσω αναρτήρα (π.χ. EN 354 / 355) σε ένα κατάλληλο σημείο πρόσδεσης.



Κατά τη χρήση από πολλά άτομα, πρέπει να τηρείται πάντοτε ελάχιστη απόσταση 5 m.

Κατά τα πρώτα μέτρα της ανάβασης (<3 m από την επιφάνεια) ο χρήστης πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικός, επειδή δεν υπάρχει εξασφαλισμένη προστασία από χτυπήματα.

Για αυτόν τον λόγο, πρέπει να υπάρχει πάντοτε υποχρεωτικά ο απαιτούμενος ελεύθερος χώρος κάτω από τα πόδια του χρήστη.

Το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε σύμφωνα με τους κανονισμούς και εντός των καθορισμένων συνθηκών.

Η ενεργοποίηση της λειτουργίας απασφάλισης του δρομέα, καθώς και η χρήση του δρομέα κατά την ανάβαση ή την κατάβαση, μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή χρήση του συστήματος πέδησης. Κάτω από τον δρομέα και το σώμα δεν πρέπει να κρέμεται κανένα εμπόδιο, όπως π.χ. τσάντες με εργαλεία.

5. ΦΡΟΝΤΙΔΑ

- Τα συστήματα ασφαλείας και προστασίας που υπόκεινται σε τακτική φροντίδα διαρκούν περισσότερο!
- Όταν το σύστημα δεν χρησιμοποιείται, αφαιρέστε τους δρομείς.
- Οι βρώμικοι δρομείς πρέπει να καθαρίζονται με ένα υγρό πανί. Δεν επιτρέπεται η χρήση άλλων προϊόντων καθαρισμού.
- Αφήστε τους υγρούς δρομείς να στεγνώσουν φυσικά και όχι με τεχνητές πηγές θερμότητας.
- Μην φέρνετε τους δρομείς σε επαφή με δραστικά υλικά (όπως π.χ. έλαια, λίπη, οξέα, διαλυτικά ή άλλα χημικά).
- Μην χρησιμοποιείτε λιπαντικά – οι δρομείς έχουν ρουλεμάν μόνιμης λίπανσης. Αν χρειαστεί, λαδώστε ελαφρά τους συνδέσμους.

6. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Αποθηκεύστε τους δρομείς σε στεγνό μέρος, μακριά από την ηλιακή ακτινοβολία. Η μεταφορά πρέπει να γίνεται με βαλιτσάκια ή θήκες εξοπλισμού.

7. ΕΠΙΣΚΕΥΗ

Οι επισκευές πρέπει να γίνονται μόνο από τον κατασκευαστή.

Αν ο εξοπλισμός, οι συσκευές ή τα σετ ασφαλείας και προστασίας υποστούν βλάβη ή ανακόψουν μια πτώση, πρέπει να αποσυρθούν αμέσως μετά τη χρήση και να ελεγχθούν από κάποιον ειδικό ή από τον κατασκευαστή.

8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ

Για τη χρήση του ατομικού συστήματος προστασίας από πτώσεις, ο πάροχος πρέπει να δημιουργήσει ένα εγχειρίδιο χρήσης όπου θα περιέχονται όλες οι υποχρεωτικές οδηγίες για την ασφαλή χρήση, και ιδιαίτερα οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι, η συμπεριφορά κατά τη χρήση του εξοπλισμού και τυχόν διαπιστωμένα ελαττώματα.

Πρέπει να υπάρχει ένα εφεδρικό σχέδιο διάσωσης που να καλύπτει όλες τις πιθανές συνθήκες έκτακτης ανάγκης. Οι χρήστες του προστατευτικού εξοπλισμού πρέπει να εκπαιδεύονται σχετικά με τον τρόπο χρήσης. Η εκπαίδευση πρέπει να λαμβάνει χώρα τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο και αν χρειάζεται συχνότερα.

Η προετοιμασία της τεκμηρίωσης και η καταγραφή των δεδομένων είναι ευθύνη της εταιρείας στην οποία εργάζεται ο χρήστης.

9. ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Οι τακτικές επιθεωρήσεις είναι απαραίτητες, επειδή η ασφάλεια του χρήστη εξαρτάται από την αποτελεσματικότητα και την αντοχή του εξοπλισμού. Συνιστάται να καταγράψετε τις επιθεωρήσεις. Για αυτόν τον σκοπό, η SKYLOTEC διαθέτει το σύστημα HOMEBASE.

GR Ανάλογα με τις νομικές διατάξεις, τη συχνότητα χρήσης, τις περιβαλλοντικές συνθήκες και τις λειτουργικές απαιτήσεις, αλλά τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο, ο πάροχος πρέπει να βεβαιώνεται ότι οι δρομείς και το σετ προστασίας από πτώσεις βρίσκονται σε άψογη κατάσταση, ζητώντας τη συνδρομή ενός ειδικού και ακολουθώντας με ακρίβεια τις οδηγίες του κατασκευαστή. Ταυτόχρονα θα πρέπει να εξετάζεται η ευκρίνεια των ετικετών του προϊόντος.

10. Δήλωση συμμόρφωσης

Θα βρείτε την πλήρη δήλωση συμμόρφωσης στη διεύθυνση: www.skylotec.com/downloads

11. Φορέας πιστοποίησης:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. Παρακολούθηση των διαδικασιών παραγωγής:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Aşağıdakiler



Kullanım sıcaklığı -30°C ila 45°C



Tırmanma koruyucu rotoru



Kullanım kılavuzu okuyun



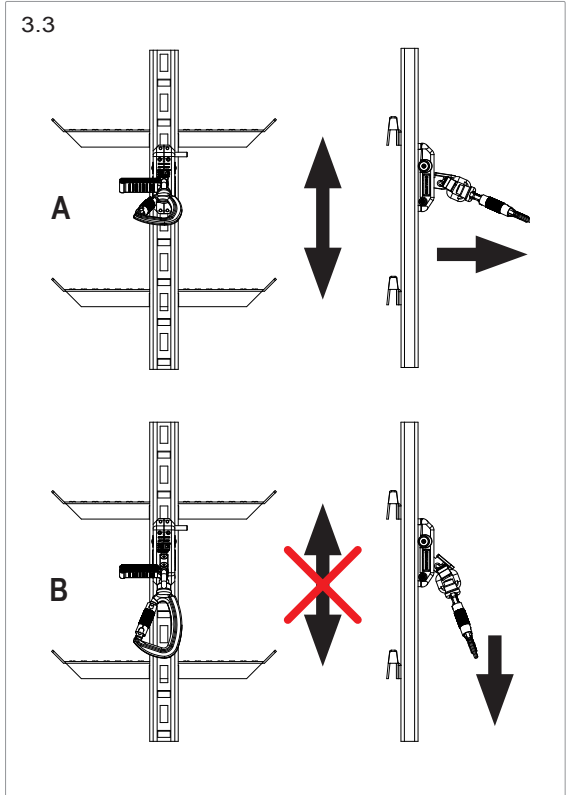
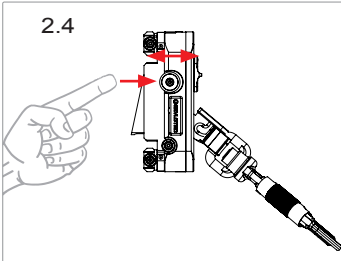
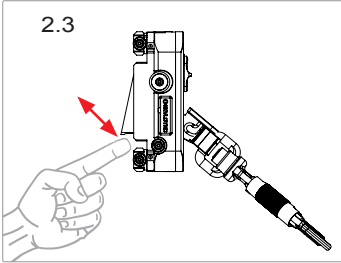
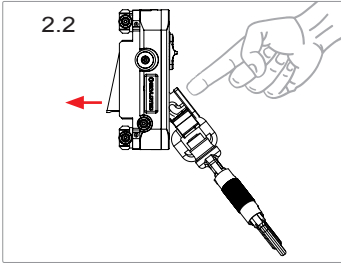
Dikkat



Birden fazla insanın kullanması durumunda uyulması gereken mesafe



Öngörülen hareket yönü



TR

1. GENEL BİLGİLER

Kullanım öncesinde ürüne iliştirilen tüm kılavuzları okuyup anlayın.

Birlikte hareket eden yakalama cihazları SPEED ve SPEED ATTACH (rotor olarak da adlandırılır) sabit bir merdiven/ray ile bağlantılı olarak bir tırmanma koruma tertibatı oluşturur ve yüksek ya da derin çalışma alanlarına güvenli bir şekilde çıkılıp inilmesini sağlar.



Her rotor 50kg'la 150kg'lık bir kullanıcı ağırlığına sahip maks. bir kişi tarafından kullanılabilir (Kullanıcı ağırlığı = Donanım ve alet dahil insan). Kullanıcının alet ve donanım olmadan ağırlığı minimum nominal yükün altına düşmemelidir.

Tam bir sistemin parçaları sadece ilgili sistemin bileşenleri ile değiştirilebilir.

Rotorlar ilgili tırmanma koruma sisteminin tip etiketine kaydedilmiş olmalıdır ve sadece bununla birlikte kullanılabilir. İzinsiz değişiklik ya da onarım çalışmaları yapılması yasaktır.

Rotorlar çıkarılabilir durumdaysa kullanım öncesinde sistem üzerinde tekrar tekniğine uygun bir şekilde oturtulmalıdır. Rotorun doğru oryantasyonu cihazlar üzerinde işaretlidir (Piktogram).

Sistem daima amacına uygun bir şekilde kullanılmalıdır.

  Rotorlar daima yakalama kayışının (örn. EN 361) „A“ ile işaretli ön yakalama rotoruna asılmalıdır. Sertifikalı tırmanma koruyucu rotorlu kayışlarda bu ekstra işaretlidir (A merdiven ile).

Bunun için karabinayı rotora asın. Kabinanın otomatik olarak kapanmasında güvenli kilitlemeye (TRI-LOCK) dikkat edin.

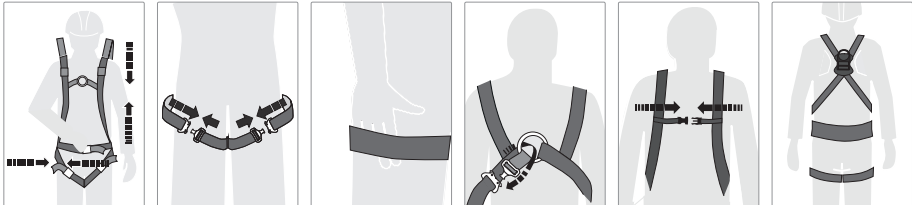
KKD'nin kullanılması için Almanya'da, Alman yasal kaza sigortasının DGUV 112-198 ve DGUV 112-199 yönetmelikleri ve yerel ya da branş için geçerli kaza önleme talimatları dikkate alınmalıdır. Diğer ülkelerde ilgili ulusal iş güvenliği talimatları dikkate alınmalıdır.

Tırmanma koruyucu donanım sadece, bunun güvenli kullanımı konusunda eğitim görmüş ve ilgili bilgilere sahip kişiler tarafından kullanılabilir.

Kullanıcının güvenliğine normal durumda ve acil durumda zarar veren bedensel durumlar altında tırmanmak yasaktır. Tırmanma koruyucu sistem ve birlikte kullanılan KKD her kullanım öncesinde görsel kontrol aracılığıyla tekniğine uygun durum yönünden kontrol edilmelidir.

Sivri kenarlar, sıcaklıklar, kimyasal maddeler, elektrikli iletkenlik, kesim, aşınma, UV ışığı ve diğer iklim koşulları etkileri nedeniyle tehlikeleri ve olası zararları dikkate alın.

Tırmanma koruyucu donanım başka bir ülkeye satılırsa, ürünü yeniden satan kişi, kullanım, koruyucu bakım, düzenli kontrol ve onarım ile ilgili kılavuzu ilgili ülke dilinde sunmalıdır.



Yakalama kayışı, tam ayarlı bir oturma sağlanması için daima doğru ayarlanmış olmalıdır. Yakalama kayışı gevşek durumdayken kullanılmamalıdır ve kayış binerken ya da inerken gevşerse emniyete alınmış bir konumdan tekrar doğru ayarlanmalıdır.



DİKKAT HAYATİ TEHLİKE

Bağlayıcı münferit parçanın uzunluğu bir bağlantı elemanının eklenmesi ya da çıkarılması aracılığıyla genişletilmemeli ya da kısaltılmamalıdır.

Rotorlar belirlenen kullanım koşulları çerçevesinde ve bunun için öngörülen kullanım amacı için kullanılmalıdır.

Hasarlı ya da düşerek zarar görmüş koruma tertibatları, cihazları ya da koruma donanımları hemen kullanımdan çıkarılmalıdır ve uzman ya da üretici tarafından bir kontrol gerçekleştirilmelidir.

Rotorlar kişisel koruyucu donanımın bir parçasıdır ve sadece bir kişi tarafından kullanılabilir.

Bir rotor düşme ya da başka sebepler nedeniyle hasar görmüşse bantlı düşme amortisörü yırtılmış ya da bunun koruyucu kovana eksik olabilir, gösterge karabinada gözükürse ya da nokta 2 altındaki görsel kontrol ve işlev kontrolü başarısızsa veya güvenli kullanım için başka tereddütler varsa donanım hemen bir uzman tarafından kontrol edilip gerektiğinde onarılmalıdır.

Kullanım ömrü kullanım sıklığına ve çevre koşullarına bağlıdır. Görsel kontrol ve işlev kontrolü (2.) başarılıysa rotorlar sınırsız kullanılabilir. Amortisör ve lastik makaralar eskimeye maruz kalır ve ilk kullanımdan sonra en fazla 10 yıl sonra, kullanıcı güvenliği açısından değiştirilmelidir. Düzenli denetimler sırasında, gerekirse, bu parçalar kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. En geç 5 yıl sonra lastik merdanelerin değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Uygunluk

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Güvenlik sistemi	Standartlar	Kullanıcı ağırlığı
Skylootec TAC-0010 Skylootec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Farklı üreticilere ait merdivenlerle kombinasyona ancak kombinasyon işlevselliği EN 353-1 uyarınca kanıtlanmışsa izin verilir. Diğer sistemlerle uyumluluk ile ilgili bilgiler için SKYLOTEC ile iletişime geçin! Sertifikalandırmalar sadece tırmanma koruyucu sistem ile ilgilidir. Bu sistemin bağlanması dikkate alınmamıştır.

2. KULLANIM ÖNCESİNDE GÖRSEL KONTROL VE İŞLEV KONTROLÜ

2.1 Hasarlar, çatlaklar, deformasyonlar yönünden kontrol edin

2.2 Devreye alma koluna basılmasında oturma kancasının dönmesi.



2.3 Devreye alma koluna basılmadıysa oturma kancasını parmağınızla kaldırın, oturma kancası serbest ve kolay bir şekilde hareket edebilmelidir.

2.4 Kauçuk tekerlekleri aynı anda karabinaya çekin / bastırın, mekanik serbest hareket etmelidir ve yay tarafından geri bastırılmalıdır. Tekerlek ve gövde arasındaki yaylı durumda 5,3mm (SPEED) ve 3,3mm (SPEED-ATTACH) iç ölçü.

3. BİRLİKTE HAREKET EDEN YAKALAMA CİHAZLARININ KULLANILMASI

DİKKAT: Tırmanma koruma tertibatının kullanılmasından önce bir platform üzerinde güvenli duruş ve düşme tehlikeli alanda düşme amortisörü (örn. EN 354 / 355) aracılığıyla uygun bir asma noktasında bir emniyete alma gerçekleştirilmelidir.

3.1 Rotoru raydaki tırmanma yolu başlangıcına yerleştirin

Rotoru tırmanma koruyucu rayın ilgili ucundan ya da bir çıkarma noktasından ilgili ray profiline itin ve sökülebilir tırmanma kilidindeki emniyet civatasının sökülmesiyle tırmanma yoluna sokun.

Tırmanma kilidi ve rotorda takılı emniyet pimi aracılığıyla yanlış yönde yerleştirme önlenir. Rotorun üst tarafındaki ok doğru oryantasyonu gösterir ve daima yukarı bakmalıdır.

İşlev kontrolü gerçekleştirin (res. 3.3)

3.2 Rotoru (sadece SPEED ATTACH) istediğiniz noktadan raya oturtun

3.2.1 Rotoru yükten kurtarın

3.2.2 Kilit açma düğmesine basıp kısa bir süre basılı tutun

3.2.3 Sürgüyü yukarı doğru itin ve kilit açma düğmesini serbest bırakın (Akslar 90° döner ve kilit açma düğmesi oturur, işareti dikkate alın)

3.2.4 Rotoru C rayının yivine oturtun

3.2.5 Kilit açma düğmesine yeniden basın ve kısa bir süre basılı tutun

3.2.6 Sürgüyü aşağı doğru itin ve kilit açma düğmesini serbest bırakın (Akslar 90° döner ve kilit açma düğmesi oturur, işareti dikkate alın)

İşlev kontrolü gerçekleştirin (res. 3.3)

Rotorun çıkarılması yerleştirme işleminin ters sırasında gerçekleştirilir.

Rotorun yanlış yerleştirilmesi (ters sıra) yapısal olarak mümkün değildir ve kilitlemez. Rotorun üst tarafındaki ok doğru oryantasyonu gösterir ve daima yukarı bakmalıdır.

3.3 Raya yerleştirerek işlev kontrolü:

A) Yatay olarak çekilen karabinada ve yavaş yukarı aşağı hareket durumunda rotor rayda düzgün hareket etmelidir.

B) Aşağı doğru ani hareket ya da serbest bırakma durumunda rotor kilitlenmelidir!

C) (Sadece SPEED ATTACH) Rotor raya oturana kadar rotoru karabinada manuel olarak aşağı doğru çekin. Bu işlev kontrolüne ve açma mekanizmasının aynı anda kontrol edilmesine hizmet eder. Ayrıca bu işlem aksların güvenli bir şekilde kilitletmesini sağlar. Tamamen kilitletmiş akslarda rotorun üst tarafında gösterge penceresinde tamamen yeşil bir nokta görülür.

4. TIRMANMA KORUMA TERTİBATININ KULLANILMASI



4.1 Kullanım sıcaklıklarını dikkate alın (-30°C ila 45°C)



4.2 Harici koşullarda

Bu iklimsel koşullar, kimyasal etkisi ya da mekanik etkiler, örn. sivri kenarlarda, yağ, buz, vs. olabilir, bu yüzden tırmanma koruma sisteminin kullanılmaması tavsiye edilir

4.3 Rayı ve merdiven sabitlemelerini tırmanma öncesinde / sırasında görsel kontrol aracılığıyla tamlik ve kusursuz durum yönünden kontrol edin

4.4 Ray ekleri sıkıca bağlı olmalıdır ve ekler arasındaki mesafe maks. 3.0 mm olmalıdır.

Tırmanırken hafif yakalama kayışına yaslanın ve rotor kilidini bu şekilde açık bırakın.

Eşit olarak ve sakince çıkın ya da inin ve rotoru birlikte sokun. Bu sırada elinizi bantlı düşme amortisörü/karabina üzerinde bırakmayın! Rotor üzerine yan meyilli yüklenme önlenmelidir!

Yakalama kayışında oturma/asılma konumuna ulaşmak için rotor manuel olarak yukarı itilebilir ve bloke edilebilir. Bu sadece kısa iyileşme molaları için düşünülmüştür, tırmanma yolu içerisindeki ya da üzerindeki çalışmalar için değil.

DİKKAT: Yakalama kayışına asılmadan/oturmadan önce rotor bloke olmalıdır!

Kilitli yakalama tertibatı, karabina kancasının kaldırılmasıyla hafif sökülebilir.

Rotor çalışma yeri konumlandırması için kullanılmamalıdır. Bunun için ayrı KKD sistemleri (örn. EN 358 ve EN 354/355) kullanılmalıdır.

Rotorun çıkarılmasından önce bir platform üzerinde güvenli duruş ve düşme tehlikeli alanda düşme amortisörü (örn. EN 354 / 355) aracılığıyla uygun bir asma noktasında bir emniyete alma gerçekleştirilmelidir.



Birden fazla insanın kullanması durumunda 5m'lik asgari mesafe altına düşülmemelidir.

Çarpmaya karşı koruma sağlanmadığından ilk tırmanma metresi (duruş alanından sonra <3m) sırasında son derece dikkatli olunmalıdır.

Aynı şekilde yapılar üzerindeki çalışmalarda kullanıcının ayakları altındaki gerekli boş alan dikkate alınmalıdır.

Sistem daima amacına uygun bir şekilde ve belirlenen kullanım koşulları çerçevesinde kullanılmalıdır.

Rotorun kilit açma işlevinin etkinleştirilmesi ya da tırmanma ya da inme sırasında rotor ile uğraşma, fren mekanizmasının güvenli işlevini önleyebilir.

Örn. rotor altındaki alet çantaları gibi nesnelere vücudun önünden sarkmamalıdır.

5. KORUYUCU BAKIM

- Bakımı yapılan koruyucu donanımlar ve güvenlik tertibatları daha uzun süre kullanılabilir!
- Rotorları kullanmama durumunda tırmanma koruma tertibatından çıkarın.
- Kirli rotorlar nemli bir bezle temizlenmelidir. Diğer temizlik maddelerinin kullanılması yasaktır.
- Nemli rotorları hava ile kurulayın, ısı kaynakları ile değil.
- Rotorları aşındırıcı maddelerle (örn. yağlar, gresler, asitler, çözelti maddeleri ya da diğer kimyasallar) temas ettirmeyin
- Gres kullanmayın; yataklar kullanım ömrü boyunca yetecek kadar yağlanmış bilyalı yataklardır, mafsalları gerektiğinde hafif yağlayın.

6. DEPOLAMA

Rotoru kurutun ve ışığa karşı korunacak şekilde depolayın
Cihaz çantasında ya da cihaz torbasında taşıma

7. ONARIM

Onarımlar sadece üretici tarafından yapılabilir.

Hasarlı ya da düşerek zarar görmüş koruma tertibatları, cihazları ya da koruma donanımları hemen kullanımdan çıkarılmalıdır ve uzman ya da üretici tarafından kontrol edilmelidir.

8. İŞLETİM KILAVUZU VE EĞİTİM

İşletmeci düşmeye karşı kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanımı için, güvenli kullanım için gerekli tüm bilgileri, özellikle tehlike tespitine uygun tehlikeleri, KKD kullanımında ve tespit edilen kusurlarda davranış durumunu içeren işletim kılavuzu hazırlamalıdır.

İçerisinde çalışma sırasında olası tüm kaza durumlarının dikkat alındığı bir kurtarma tedbir planı mevcut olmalıdır. KKD kullanıcıları işletim kılavuzu uyarınca eğitim görmüş olmalıdır. Eğitim yılda en az bir defa, gerektiğinde daha sık gerçekleştirilmelidir.

Dokümantasyonun hazırlanmasında ve gerekli bilgilerin kaydedilmesinden kullanıcıya ait şirket sorumludur.

9. DÜZENLİ KONTROLLER

Düzenli kontroller gereklidir, kullanıcının güvenliği donanımın etkililiğine ve dayanıklılığına bağlıdır. Kontroller hakkında bir dokümantasyon hazırlanması tavsiye edilir. SKYLOTEC firması bu amaçla „HOME-BASE“ sunar.

İşletmeci tırmanma koruma tertibatının ve rotorun yasal talimatlara, kullanım sıklığına, çevre koşullarına ve işletim tutumlarına uygun olarak gerektiğinde, ancak her yıl uzman bir kişi tarafından, üretici kılavuzlarının dikkate alınmasıyla kusursuz durum yönünden kontrol edilmesiyle sorumludur. Bu sırada ürün işaretinin okunaklılığı da kontrol edilmelidir.

10. UYGUNLUK BEYANI

Uygunluk beyanına aşağıdaki adresten ulaşabilirsiniz: www.skylotec.com/downloads

11. BELGELENDİREN KURUM:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwungenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. ÜRETİM SÜREÇLERİNİ GÖZLEMLEYEN KURULUŞ:

CE0123

TÜV SÜD Product Service GmbH

Zertifizierstelle

Ridlerstraße 65

80339 München, Germany

TR

Instrukcja



Temperatura eksploatacji od -30°C do 45°C



Klamra zaczepowa



Przeczytaj instrukcję obsługi



Uwaga

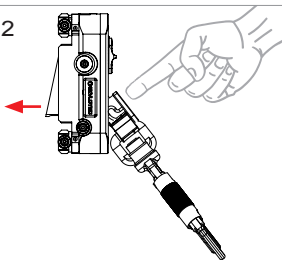


W przypadku użytkowania przez kilka osób zachować odstęp

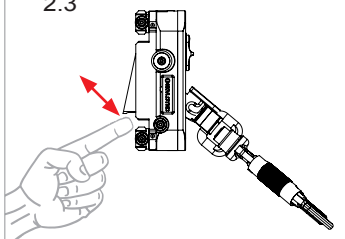


Kierunek montażu

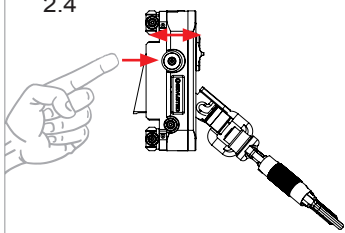
2.2



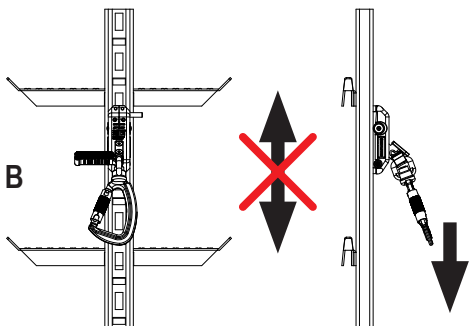
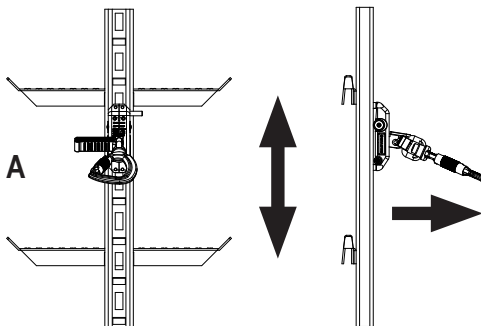
2.3



2.4



3.3



PL

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przed użyciem należy przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje dołączone do produktu.

Mechanizm samozaciskowy zabezpieczający przed upadkiem z wysokości SPEED i SPEED ATTACH (dalej zwany hakiem zaczepowym) w połączeniu ze stacjonarną drabiną/szyną tworzą urządzenie samozaciskowe i umożliwiają wejście na wysoko lub głęboko położone miejsca pracy oraz zejście/wyjście z nich.

Hak zaczepowy może być używany przez maksymalnie jedną osobę, o wadze użytkownika od 50 kg do 150 kg (Waga użytkownika = osoba wraz z wyposażeniem i narzędziami). Waga użytkownika bez narzędzi i wyposażenia nie może przy tym być niższa niż minimalny ciężar znamionowy.

Elementy kompletnego mechanizmu można zastępować jedynie elementami danego mechanizmu. Haki zaczepowe muszą być zaznaczone na tabliczce znamionowej danego mechanizmu zabezpieczającego i mogą być używane tylko z nim. Samodzielne modyfikacje lub naprawy są niedozwolone.

Jeśli haki zaczepowe są zdejmowane, przed użyciem należy je ponownie prawidłowo zamocować w mechanizmie. Prawidłowe położenie haka zaczepowego jest zaznaczone na urządzeniach (Piktogram). Mechanizmu należy zawsze używać zgodnie z przeznaczeniem.



Haki zaczepowe muszą zawsze być przymocowane za pomocą przedniego zaczepu uprząży (np. EN 361) oznaczonego literą „A”. W przypadku uprząży z certyfikowaną klamrą zaczepową jest ona dodatkowo oznaczona (A z drabiną).

PL

Zamocuj karabinek na zaczepie. Zwróć uwagę na bezpieczne zablokowanie (TRILOCK) przy automatycznym zatrzaśnięciu się karabinka.

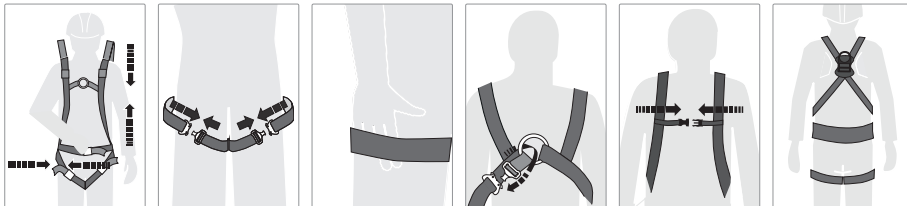
W Niemczech podczas korzystania ze środków ochrony indywidualnej należy przestrzegać wytycznych DGUV 112-198 i DGUV 112-199 niemieckiego ustawowego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków oraz miejscowych ew. branżowych przepisów bhp. W innych krajach należy przestrzegać odpowiednich krajowych przepisów bhp.

Z urządzeń asekuracyjnych mogą korzystać tylko osoby, które zostały przeszkolone z bezpiecznego ich używania i mają odpowiednią wiedzę.

Wspinanie się w stanie i kondycji fizycznej zagrażającym bezpieczeństwu użytkownika w sytuacji normalnej i awaryjnej jest niedozwolone. Przed każdym użyciem należy sprawdzić wzrokowo mechanizm zabezpieczający i używane z nim środki ochrony osobistej pod kątem prawidłowego stanu.

Zwracaj uwagę na zagrożenia i możliwe utrudnienie działania z powodu ostrych krawędzi, temperatury, substancji chemicznych, przewodności elektrycznej, przecięcia, przetarcia, promieniowania UV i innych warunków klimatycznych.

Jeśli urządzenie asekuracyjne zostanie sprzedane do innego kraju, odsprzedawca musi udostępnić instrukcję obsługi, utrzymania, regularnej kontroli i konserwacji w danym języku.



Uprząż musi zawsze być ustawiona prawidłowo, aby zapewnić dopasowane osadzenie. Nie wolno używać poluzowanej uprząży, a jeśli pas poluzuje się podczas wspinania lub schodzenia, należy w bezpiecznej pozycji ponownie ustawić go prawidłowo.



UWAGA ZAGROŻENIE ŻYCIA

Nie można zwiększać lub skracać długości części łączącej poprzez dodanie lub usunięcie elementu łączącego.

Haków zaczepowych można używać tylko w określonych warunkach eksploatacyjnych i tylko do celów zgodnych z przeznaczeniem.

Natychmiast zaprzestań stosowania uszkodzonych lub obciążonych wskutek upadku urządzeń zabezpieczających, wyposażenia zabezpieczającego lub środków ochrony indywidualnej. Należy zlecić przeprowadzenie kontroli ekspertowi lub producentowi.

Haki zaczepowe są częścią środków ochrony indywidualnej i mogą być używane tylko przez jedną osobę.

Jeśli hak zaczepowy został uszkodzony na skutek upadku lub z innego powodu, jeśli absorber energii zerwie się lub brakuje jego osłony, jeśli wskaźnik na karabinku będzie widoczny lub jeśli kontrola wzrokowa i działania wg punktu 2 da wynik negatywny lub jeśli istnieją inne wątpliwości co do bezpiecznej eksploatacji, ekspert powinien natychmiast skontrolować wyposażenie i ew. je naprawić.

Czas eksploatacji zależy od częstotliwości użycia i warunków środowiskowych. Tak długo jak kontrola wzrokowa i działania (2.) daje wynik pozytywny, można korzystać z haka zaczepowego bez ograniczeń. Absorber energii oraz rolki gumowe ulegają starzeniu i muszą być wymieniane, w interesie bezpieczeństwa użytkownika, po maksymalnie 10 latach od pierwszego użycia. Podczas regularnych inspekcji części te należy sprawdzić i wymienić, jeśli to konieczne. Zalecamy wymianę rolek gumowych najpóźniej po 5 latach.

Zgodność

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
System bezpieczeństwa	Standardy	Waga użytkownika
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Dopuszczalne jest połączenie z drabinami różnych producentów, pod warunkiem, że potwierdzono prawidłowe działanie kombinacji zgodnie z EN 353-1. Aby uzyskać informacje na temat zgodności z innymi mechanizmami, skontaktuj się z firmą SKYLOTEC! Certyfikaty dotyczą wyłącznie mechanizmu zabezpieczającego. Zakotwienie tego mechanizmu nie jest tu uwzględniane.

2. KONTROLA WZROKOWA I KONTROLA DZIAŁANIA PRZED UŻYCIEM

2.1 Skontroluj pod kątem uszkodzeń, pęknięć i odkształceń

2.2 Wychylenie zapadki po naciśnięciu dźwigni spustowej.



2.3 Podnieś zapadkę palcem, jeśli dźwignia spustowa nie jest naciśnięta, zapadka musi się poruszać swobodnie i lekko.

2.4 Pociągnij/dociśnij kółka gumowe do karabinka, mechanizm musi poruszać się swobodnie i dać się odepchnąć przez sprężynę. Wymiary w świetle 5,3 mm (SPEED) i 3,3 mm (SPEED-ATTACH) w stanie rozprężonym między rolką i obudową.

3. KORZYSTANIE Z MECHANIZMU SAMOZACISKOWEGO ZABEZPIEZAJĄCEGO PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI

UWAGA: Przed użyciem urządzenia samozaciskowego należy zapewnić bezpieczne stanowisko na platformie, a w obszarze z ryzykiem upadku zabezpieczenie za pomocą absorbera (np. EN 354 / 355) w odpowiednim punkcie mocowania.

3.1 Umieść hak zaczepowy w szynie na początku trasy wspinaczki.

Wsuń hak zaczepowy w profil szyny na dowolnym końcu szyny asekuracyjnej lub w odpowiednim miejscu do wkładania i poprowadź wzdłuż trasy wspinaczki poprzez poluzowanie trzpienia zabezpieczającego na odłączonej blokadzie.

Blokada i trzpień zabezpieczający haka zaczepowego zapobiegają włożeniu w nieprawidłowym kierunku. Strzałka na górze haka zaczepowego pokazuje prawidłowe ustawienie i zawsze musi wskazywać w górę.

PL

Przeprowadź kontrole działania (rys. 3.3)

3.2. Umieść hak zaczepowy (tylko SPEED ATTACH) w dowolnym miejscu szyny.

3.2.1 Odciaż hak zaczepowy

3.2.2 Naciśnij i krótko przytrzymaj przycisk odblokowujący

3.2.3 Przesuń suwak do góry i puść przycisk odblokowujący (osie obracają się o 90°, a przycisk odblokowujący zatrząskuje się, zwróć uwagę na oznaczenie)

3.2.4 Włóż hak zaczepowy w rowek szyny C

3.2.5 Ponownie naciśnij i krótko przytrzymaj przycisk odblokowujący

3.2.6 Przesuń suwak w dół i puść przycisk odblokowujący (osie obracają się o 90°, a przycisk odblokowujący zatrząskuje się, zwróć uwagę na oznaczenie)

Przeprowadź kontrole działania (rys. 3.3)

Zdejmowanie haka zaczepowego przebiega tak jak zakładanie, tylko w odwrotnej kolejności.

Nieprawidłowe założenie (odwrotny kierunek) haka zaczepowego jest wykluczone konstrukcyjnie nie można go wtedy zablokować. Strzałka na górze haka zaczepowego pokazuje prawidłowe ustawienie i zawsze musi wskazywać w górę.

3.3 Przeprowadź kontrole działania w szynie:

- A) Przy poziomo ustawionym karabinku i powolnych ruchach w górę i w dół hak zaczepowy musi bez przeszkód poruszać się w szynie.
- B) Przy gwałtownym ruchu w dół lub zwolnieniu hak zaczepowy musi się zablokować!
- C) (tylko SPEED ATTACH) Pociągnij hak zaczepowy na karabinku ręką w dół, aż zatrzaśnie się w szynie. Służy to do kontroli działania i jednoczesnej kontroli mechanizmu otwierającego. Poza tym ta procedura zapewnia także bezpieczne zablokowanie osi. Jeśli osie są całkowicie zablokowane, w górnej części haka zaczepowego w okienku wskaźnika widać pełną zieloną kropkę.

4. KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA SAMOZACISKOWEGO



4.1 Przestrzegaj temperatury eksploatacji (-30°C do 45°C)



4.2 W warunkach ekstremalnych

(mogą być to warunki klimatyczne, działanie środków chemicznych lub czynniki mechaniczne, np. ostre krawędzie, olej, lód itp.) odradza się używanie mechanizmu samozaciskowego.

4.3. Przed wspinaczką lub w jej trakcie sprawdź wzrokowo szynę pod kątem kompletności i prawidłowego stanu.

4.4 Styki szyny muszą być mocno przymocowane, a odległość między nimi musi wynosić maks. 3,0 mm.

Podczas wspinaczki pochyl się w uprząży lekko do środka — w ten sposób hak zaczepowy będzie odblokowany.

Wspinaj się lub schodź równomiernie i spokojnie, prowadząc hak zaczepowy. Dłoń nie może jednak wtedy leżeć na absorberze/karabinku!

Unikaj bocznego ukośnego obciążenia haka zaczepowego!

Aby znaleźć się w pozycji siedzącej/wiszącej w uprząży, można ręcznie przesunąć hak zaczepowy w górę i go zablokować. Jest to pomyślane do krótkich przerw na odpoczynek, lecz nie do pracy ani wspinaczki.

UWAGA: Hak zaczepowy musi zostać zablokowany, zanim użytkownik znajdzie się w pozycji wiszącej/siedzącej w uprząży!

Zablokowany mechanizm zaczepowy można łatwo zluzować poprzez podniesienie haka karabinku.

Haka zaczepowego nie wolno używać do pozycjonowania stanowiska pracy. W tym celu należy użyć osobnych mechanizmów środków ochrony indywidualnej (np. EN 358 i EN 354/355).

Przed zdjęciem haka zaczepowego należy zapewnić bezpieczne stanowisko na platformie, a w obszarze z ryzykiem upadku zabezpieczenie za pomocą absorbera (np. EN 354 / 355) w odpowiednim punkcie mocowania.



W przypadku korzystania przez kilka osób nie przekraczaj minimalnego odstępu wynoszącego 5 m.

Podczas pierwszego odcinka wspinaczki (< 3 m od podłoża) zalecana jest szczególna uwaga, ponieważ nie jest zapewniona ochrona przed upadkiem.

Również podczas prac na konstrukcjach należy zawsze zachowywać wymaganą przestrzeń pod stopami użytkownika.

Zawsze używaj mechanizmu zgodnie z przeznaczeniem i w ramach podanych warunków eksploatacji.

Użycie funkcji odblokowywania haka zaczepowego lub manipulowanie hakiem podczas wspinaczki lub schodzenia może negatywnie wpłynąć na bezpieczne działanie mechanizmu hamującego.

Poniżej haka zaczepowego nie mogą wisieć żadne przedmioty, jak np. torba z narzędziami.

5. PIELĘGNACJA

- Zadbane środki ochrony i urządzenia zabezpieczające działają dłużej!
- Jeśli nie korzystasz z haka zaczepowego, wyjmij go z urządzenia samozaciskowego.
- Zabrudzone haki zaczepowe czyść wilgotną szmatką. Inne środki czyszczące są niedozwolone.
- Wilgotne haki zaczepowe wysusz na powietrzu, a nie za pomocą źródła ciepła.
- Haki zaczepowe nie mogą stykać się z agresywnymi środkami (np. oleje, tłuszcze, kwasy, rozpuszczalniki lub inne środki chemiczne).
- Nie używaj smaru; łożyska to stale smarowane łożyska kulkowe, ew. lekko nasmarować przeguby.

6. PRZECHOWYWANIE

Haki zaczepowe przechowuj w suchym miejscu, bez dostępu promieni słonecznych. Transportuj w odpowiedniej walizce lub torbie.

7. NAPRAWA

Napraw może dokonywać wyłącznie producent.

Natychmiast zaprzestań stosowania uszkodzonych lub obciążonych wskutek upadku urządzeń zabezpieczających, wyposażenia zabezpieczającego lub środków ochrony indywidualnej. Należy zlecić przeprowadzenie kontroli ekspertowi lub producentowi.

PL

8. INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I SZKOLENIE

Do korzystania ze środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed upadkiem użytkownik musi sporządzić instrukcję eksploatacji, która będzie zawierała wszystkie zadania wymagane do bezpiecznego stosowania, w szczególności zagrożenia wg oceny zagrożeń, procedury podczas stosowania środków ochrony indywidualnej i przy stwierdzonych brakach.

Musi być dostępny plan działań ratunkowych, w którym uwzględniono wszystkie możliwe awarie podczas pracy. Użytkownicy środków ochrony indywidualnej muszą zostać przeszkoleni zgodnie z instrukcją eksploatacji. Szkolenie należy przeprowadzać co najmniej raz w roku, a w razie potrzeby częściej.

Za sporządzenie dokumentacji i podanie wymaganych danych odpowiedzialne jest przedsiębiorstwo, do którego przynależy użytkownik.

9. REGULARNE KONTROLE

Regularne kontrole są wymagane, ponieważ bezpieczeństwo użytkownika zależy od sprawności i wytrzymałości wyposażenia. Zaleca się prowadzenie dokumentacji kontroli. Do tego celu firma SKYLO-TEC oferuje oprogramowanie „HOMEBASE”.

Użytkownik musi zlecać ekspertowi, z dokładnym uwzględnieniem instrukcji producenta, kontrolę urządzenia samozaciskowego pod kątem prawidłowego stanu zgodnie z przepisami prawa, częstotliwością użycia, warunkami środowiskowymi i warunkami eksploatacji, w miarę potrzeb, ale przynajmniej co roku. Należy przy tym sprawdzić także czytelność oznaczeń na produkcie.

10. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Pełna treść deklaracji zgodności znajduje się na stronie: www.skylotec.com/downloads

11. PUNKT CERTYFIKUJĄCY:

CE 0299

DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. MONITOROWANIE PROCESÓW PRODUKCYJNYCH:

CE0123

TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

PL

Használati



Alkalmazási hőmérséklet -30°C és 45°C között



Mászásvédelmi bekötési pont



Használati utasítás elolvasása



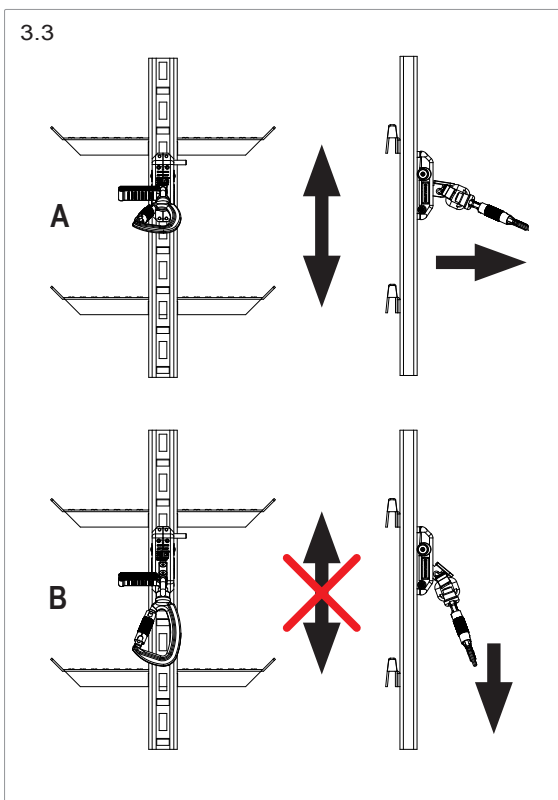
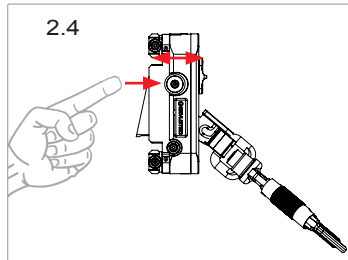
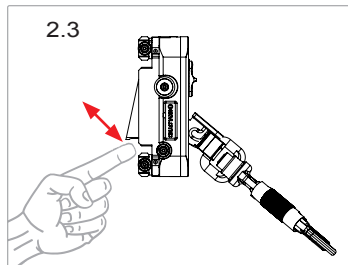
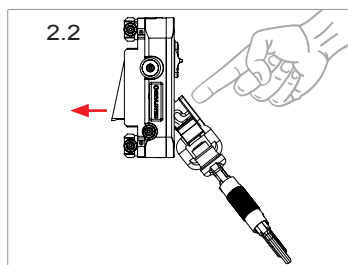
Vigyázat



Betartandó távolság több személy általi használat esetén



Előírt haladási irány



HU

1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Használat előtt olvassa el és értse meg a termékhez csatolt összes útmutatót.

A SPEED és SPEED ATTACH együtt haladó felfogókészülékek (az elnevezésük a továbbiakban: futók) egy rögzített létrával/sínnel összekapcsolva egy mászásvédelmi berendezést alkotnak, amely lehetővé teszi a magasan vagy mélyen elhelyezkedő munkahelyekhez való biztonságos fel- és lemászást.

Mindegyik futót legfeljebb egyetlen személy használhatja, a felhasználó súlya 50 kg és 150 kg között lehet (Felhasználó súlya = a személy súlya felszereléssel és szerszámokkal együtt). A felhasználó súlya szerszámok és felszerelés nélkül nem lehet kevesebb, mint a minimális névleges terhelés.

Egy teljes rendszer alkotórészeit csak az adott rendszer komponenseivel szabad kicserélni. A futókat fel kell tüntetni az adott mászásvédelmi rendszer típusabláján, és azokat csak ezzel a rendszerrel együtt szabad használni. Önhatalmú módosítások vagy javítások nem megengedettek.

Ha a futók levehetőek, akkor használat előtt azokat szabályszerűen vissza kell helyezni a rendszerre. A futó megfelelő beállítási iránya be van jelölve a készüléken (Piktogram).

A rendszert mindig csak rendeltetésszerűen szabad használni.



A futókat mindig egy felfogóheveder (pl. EN 361) „A”-val jelölt elülső felfogószemére, rögzítési pontjára kell ráerősíteni. Tanúsítvánnyal rendelkező mászásvédelmi szemmel ellátott hevederek esetében ez külön jelöléssel van ellátva („A” betű létrával).

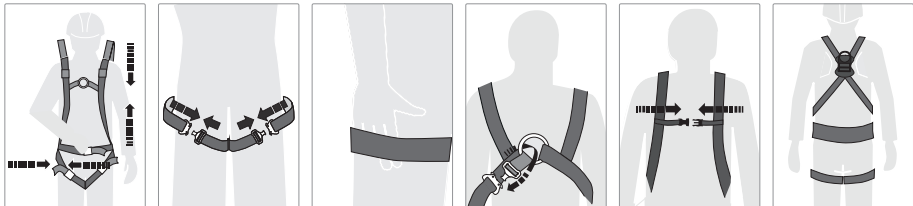
HU

A karabiner erősítse rá a szemre. A karabiner automatikus bekattanása során ügyeljen a biztonságos záródásra (TRILOCK).

Az egyéni védőfelszerelések használatához Németországban figyelembe kell venni a német törvényes balesetbiztosításról szóló DGUV 112-198 és DGUV 112-199 irányelveket, valamint a helyi, ill. ágazati érvényű balesetmegelőzési előírásokat. Más országokban a megfelelő nemzeti munkavédelmi előírásokat kell figyelembe venni. A mászásvédelmi felszerelést csak olyan személyek használhatják, akik a biztonságos használatra vonatkozóan kellő eligazítást kaptak, és megfelelő ismeretekkel rendelkeznek.

A mászás nem megengedett olyan fizikai állapotban és értesülések hatása alatt, amelyek normál esetben és vészhelyzetben hátrányosan befolyásolhatják a felhasználó biztonságát. A mászásvédelmi rendszer és az azzal együtt használt egyéni védőfelszerelés szabályszerű állapotát szemrevételezéssel minden használat előtt ellenőrizni kell.

Vegye figyelembe a veszélyeket és a működést esetleg hátrányosan befolyásoló hatásokat, mint pl. éles szélek, hőmérsékletek, vegyi anyagok, elektromos vezetőképesség, vágások, ledőrszörlődés, UV-fény és egyéb éghajlati feltételek.



Amennyiben a mászásvédelmi felszerelés továbbértékesítésre kerül egy másik országba, akkor a továbbértékesítő köteles a használati, karbantartási, rendszeres ellenőrzési és javítási útmutatásokat az adott ország nyelvén rendelkezésre bocsátani.

A felfogóheveder legyen mindig megfelelően beállítva, a pontos illeszkedés biztosítása érdekében. Laza állapotban ne használja a felfogóhevedert. Abban az esetben, ha a heveder a fel- vagy lemászás közben meglazul, akkor egy biztonságos pozícióban állítsa be újra megfelelően.



FIGYELEM! ÉLETVESZÉLY

Az összekötő alkatrész hosszát egy kötőelem beillesztésével vagy kivételével nem szabad bővíteni vagy rövidebbre venni.

A futók csak a meghatározott alkalmazási feltételek keretein belül, és a tervezett felhasználási célra használhatók.

Sérült vagy zuhanással megterhelt biztonsági berendezéseket, készülékeket vagy védőfelszereléseket azonnal ki kell vonni a használatból, és azokat egy szakértőnek vagy a gyártónak ellenőriznie kell.

A futó a személyi védőfelszerelés részét képezi, és csak egyetlen személy használhatja.

Amennyiben egy futó egy zuhanás miatt vagy más okok következtében megsérül, az eséstompító szalag beszakad, vagy annak védőburka hiányzik, ha a karabineren lévő jelző látható, vagy a 2. pontban felsorolt vizuális és működési ellenőrzések hibát jeleznek, vagy egyéb kétségek merülnek fel a biztonságos használatot illetően, akkor egy szakértőnek haladéktalanul ellenőriznie kell a felszerelést, és szükség esetén meg kell javítania azt.

Az élettartam a használat gyakoriságától és a környezeti feltételektől függ. A futók korlátozás nélkül használhatók addig, amíg a vizuális és működési ellenőrzéseken (2.) megfelelnek. A lengéscsillapító és a gumihengerek öregedésnek vannak kitéve, és a felhasználó biztonsága érdekében az első használat után legfeljebb 10 év után cserélni kell őket. A rendszeres ellenőrzések során ezeket az alkatrészeket szükség esetén ellenőrizni és kicserélni kell. Legkésőbb 5 év után javasoljuk a gumihengerek cseréjét.

Kompatibilitás

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Biztonsági rendszer	Szabványok	Felhasználó súlya
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

A különböző gyártók létráival való kombinálás megengedett, amennyiben a kombináció működőképesége az EN 353-1 szerint igazolásra került. A más rendszerekkel való kompatibilitásról kérjen információkat a SKYLOTEC cégtől! A tanúsítványok kizárólag a mázsvédelmi rendszerre vonatkoznak. A tanúsítási eljárás során a rendszer lerögzítése nem lett figyelembe véve

2. VIZUÁLIS ÉS MŰKÖDÉSI ELLENŐRZÉS A HASZNÁLAT ELŐTT

2.1 Ellenőrzés a sérülések, repedések, deformálódások tekintetében

2.2 A biztonsági horog kifordulása a kioldókar működtetésekor.



2.3 Az ujjával emelje fel a biztonsági horgot, ha a kioldókar nincsen működtetve, a biztonsági horognak szabadon és könnyen kell mozognia.

2.4 A gumikerekeket egyszerre húzza / nyomja a karabinerhez, a mechanizmusnak szabadon kell mozognia, és a rugó által visszanyomódnia. Kirugózott állapotban, a görgő és a ház közötti belső méret 5,3 mm (SPEED) és 3,3 mm (SPEED-ATTACH).

3. AZ EGYÜTT HALADÓ FELFOGÓKÉSZÜLÉKEK HASZNÁLATA

FIGYELEM: A mázsvédelmi berendezés használata előtt biztonságos álló helyzetet kell elfoglalni egy emelvényen, és zuhanásveszélyes területen biztosítást kell alkalmazni egy megfelelő rögzítési pontra erősített eséscsillapító segítségével (pl. EN 354 / 355).

3.1 A futó behelyezése a sínbe a mázszási útvonal elején

A futót a mázsvédelmi sín adott végénél vagy a levételei helynél csúsztassa be a sínprofilba, és az oldható mázszási záron lévő rögzítő csapszeg kioldásával vezesse be a mázszási útba.

A mázszási zár és a futón elhelyezkedő biztosítópecek meggátolja a helytelen irányba történő behelyezést. A futó felső részén lévő nyíl jelzi a helyes beállítást, és mindig felfelé kell mutatnia.

Végezze el a működési ellenőrzést (3.3. ábra)

3.2 A futót (csak SPEED ATTACH) helyezze rá a sín tetszőleges helyére

3.2.1 Tehermentesítse a futót

3.2.2 A kireteszelő gombot nyomja meg és rövid ideig tartsa lenyomva

3.2.3 A tololózárat tolja felfelé és engedje el a kireteszelő gombot
(Tengelyek 90°-kal elfordulnak, és a kireteszelő gomb bekattan, figyeljen a jelölésre)

3.2.4 A futót helyezze be a C-profil sín hornyába

3.2.5 A kireteszelő gombot ismételten nyomja meg és rövid ideig tartsa lenyomva

3.2.6 A tololózárat tolja lefelé és engedje el a kireteszelő gombot
(Tengelyek 90°-kal elfordulnak, és a kireteszelő gomb bekattan, figyeljen a jelölésre)

Végezze el a működési ellenőrzést (3.3. ábra)

A futó levétele a felhelyezéshez hasonló módon történik, csak fordított sorrendben.

A futó helytelen módon (fordított irányban) történő felhelyezése a szerkezetből adódóan kizárt, és nem reteszeltető be. A futó felső részén lévő nyíl jelzi a helyes beállítást, és mindig felfelé kell mutatnia.

3.3 Működés ellenőrzése a sínbe helyezve:

- A) Vízszintesen kihúzott karabiner és lassú fel- és lefelé történő mozgatás esetén a futónak rendesen kell haladnia a sínben.
B) Ha hirtelen mozdulatot végez lefelé, vagy elengedi a készüléket, annak zárnia kell!
C) (csak SPEED ATTACH) A futót a karabinernél fogva kézzel húzza lefelé, amíg a futó be nem kattant a sínben. Ez a művelet a működés ellenőrzésére, ugyanakkor a nyitási mechanizmus ellenőrzésére is szolgál. Ezen kívül, ez az eljárás a tengelyek biztonságos reteszelését is biztosítja. Tökéletesen reteszelt tengelyek esetén, a futó felső részén a jelzőablakban egy teljes zöld pont látható.

4. A MÁSZÁSVÉDELMI BERENDEZÉS HASZNÁLATA



4.1 Vegye figyelembe az alkalmazási hőmérsékleteket (-30°C és 45°C között)



4.2 Rendkívüli feltételek esetén

(ezek lehetnek éghajlati feltételek, vegyszerek hatásai vagy mechanikai hatások, pl. éles szélek, olaj, jég, stb.) a mászásvédelmi rendszer használata nem javasolt

4.3 A mászás előtt / alatt szemrevételezéssel ellenőrizze a sínek és a létrarögzítések teljességét és kifogástalan állapotát

4.4 A sínek ütközői legyenek szilárdan rögzítettek, és az ütközők közötti távolság nem haladhatja meg a 3,0 mm-t.

Mászás során enyhén dőljön hátra a felfogóhevederben, és a futót ily módon tartsa kireteszelve.

Egyenletesen és nyugodtan másszon felfelé vagy lefelé, és a futó is haladjon Önnel együtt. Eközben azonban ne tartsa a kezét az eséstompító szalagon / karabineren!

HU

Kerülni kell a futóra ható oldalsó, ferde irányú terheléseket!

A felfogóhevederben egy ülő/függő pozíció elérése érdekében, a futó kézzel feltolható és blokkolható. Ez a funkció azonban csak rövid pihenési szünetekhez használható, a mászási útvonalon történő munkavégzéshez nem.

FIGYELEM: A futónak blokkolnia kell, mielőtt felveszi az ülő/függő helyzetet!

A rögzített felfogókészülék könnyen kioldható a karabinerhorog felemelésével.

A futók nem használhatók a munkahely pozicionálására. Ehhez használjon külön védőfelszerelés (PSA) rendszereket (pl. EN 358 és EN 354/355).

A futó levétele előtt biztonságos álló helyzetet kell elfoglalni egy emelvényen, és zuhanásveszélyes területen biztosítást kell alkalmazni egy megfelelő rögzítési pontra erősített eséscsillapító kötél segítségével (pl. EN 354 / 355).



Amennyiben több személy egyidejűleg használja a rögzített létrát, a minimális távolságuk nem lehet 5 méternél kevesebb.

Az első mászási méterek alatt (<3m az állási felülettől) különösen oda kell figyelni, mert nincsen biztosítva becsapódás elleni védelem.

Szerkezetek fölött végzett munkálatok során szintén figyelni kell, hogy mindig legyen elég szabad tér a felhasználó lába alatt.

A rendszert csak rendeltetészerűen, és a meghatározott alkalmazási feltételek szerint szabad használni.

A futó kireteszelő funkciójának aktiválása, ill. a futóval való foglalkozás felmászás vagy lemászás közben akadályozhatja a fékező szerkezet biztonságos működését.

A futó alatt nem lehetnek tárgyak, pl. szerszámtáskák a testre akasztva.

5. GONDOZÁS

- A gondozott védőfelszerelések és biztonsági berendezések tovább tartanak!
- Ha nem használja a futót, akkor vegye le a mászásvédelmi berendezésről.
- A szennyezett futót tisztítsa meg egy nedves törülkövel. Egyéb tisztítószerek nem engedélyezettek.
- A nedves futót levegőn szárítsa meg, és ne hőforrás segítségével.
- A futó ne érintkezzen agresszív anyagokkal (pl. olajok, zsírok, savak, oldószerek, vagy egyéb vegyszerek)
- Ne használjon kenőzsírt; a csapágyak tartós kenéssel ellátott golyóscsapágyak, a csuklókat adott esetben kicsit olajozza be.

6. TÁROLÁS

A futókat száraz helyen és fénytől védve kell tárolni

A szállítás a készülék ládájában vagy tartójában történik

7. JAVÍTÁS

A készüléken javításokat csak a gyártó végezhet.

Sérült vagy zuhanással megterhelt biztonsági berendezéseket, készülékeket vagy védőfelszereléseket azonnal ki kell vonni a használatból, és azokat egy szakértőnek vagy a gyártónak ellenőriznie kell.

8. HASZNÁLATI UTASÍTÁS ÉS ELIGAZÍTÁS

A zuhanásgátló személyi védőfelszerelés (PSA) alkalmazásához az üzemeltetőnek össze kell állítania egy használati útmutatót, amely tartalmazza a biztonságos használatához szükséges összes adatot, különösen a kockázatfelmérésben meghatározott veszélyeket, a magatartási szabályokat a védőfelszerelés alkalmazása során és a megállapított hibák, hiányosságok esetén.

Rendelkezésre kell állnia egy mentési intézkedési tervnek, amelyben a munkavégzés során előforduló, minden lehetséges vészhelyezetet figyelembe kell venni. A védőfelszerelés felhasználóinak eligazítást kell kapniuk a használati útmutató alapján. Eligazítást évente legalább egyszer, de szükség esetén többször is kell tartani.

A dokumentáció elkészítéséért és a szükséges adatok bejegyzéséért az a vállalat felelős, amelyhez a felhasználó tartozik.

9. RENDSZERES ELLENŐRZÉSEK

Rendszeres vizsgálatok szükségesek, a felhasználó biztonsága a felszerelés hatásosságától és tartóságától függ. A vizsgálatokról ajánlatos egy dokumentációt vezetni. A SKYLOTEC erre a célra a „HOMEBASE“-t kínálja.

Az üzemeltető köteles a mászásvédelmi berendezés és a futók kifogástalan állapotát egy hozzáértő személlyel megvizsgáltatni a törvényi előírásoknak, a használat gyakoriságának, a környezeti feltételeknek és az üzemi viszonyoknak megfelelően szükség szerint, de évente legalább egyszer, a gyártó útmutatóinak pontos figyelembe vételével. Ennek során ellenőrizni kell a termékjelzés olvashatóságát is.

10. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A teljes megfelelőségi nyilatkozat az alábbi címen érhető el: www.skylotec.com/downloads

11. TANÚSÍTÓ SZERV:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. GYÁRTÁSI FOLYAMATOK ELLENŐRZÉSE:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Návod



Teplota použití -30 °C až 45 °C



Oko zachycovače



číst návod k obsluze



Upozornění

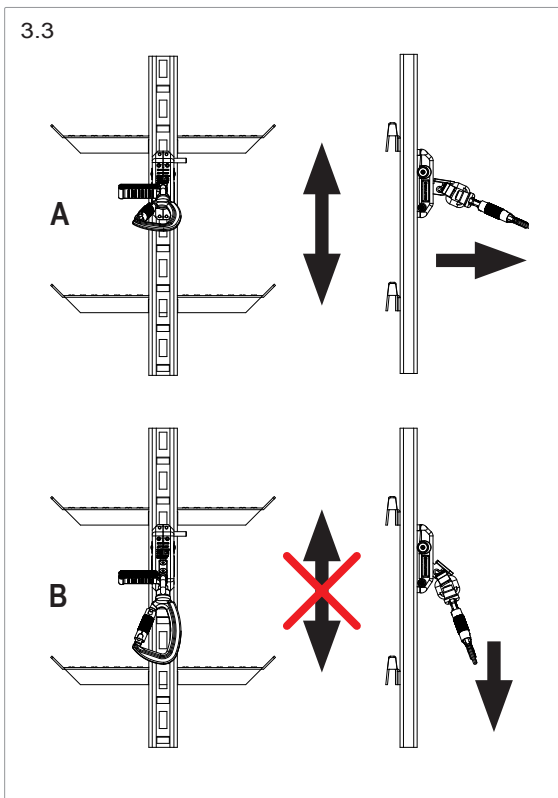
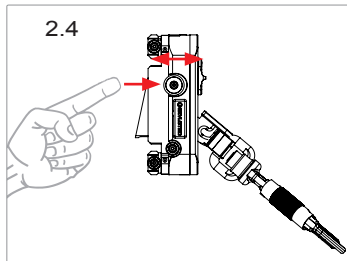
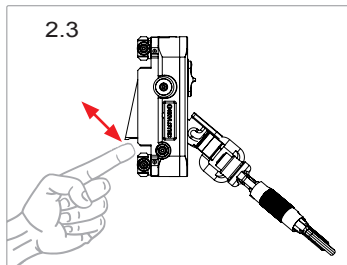
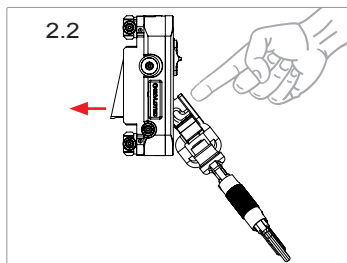


Doporučený odstup při využití větším počtem osob



Předepsaný směr chodu

CZ



1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

Před použitím je důležité přečíst a porozumět všem návodom, které jsou přiloženy k tomuto výrobku.

Pohyblivá zachycovací zařízení SPEED a SPEED ATTACH (dále jen jezdcí) představují ve spojení s nepohyblivým žebříkem/kolejnicí ochranné zařízení proti pádu a umožňují bezpečné stoupaní nebo sestupování k vysoko nebo nízko položených pracovištím.

Každý jezdec může být využit max. jednou osobou s uživatelskou váhou od 50 do 150 kg (Uživatelská váha = osoba včetně vybavení a nářadí). Váha uživatele bez nářadí a vybavení přitom nesmí být nižší než minimální jmenovitá zátěž.

Součásti kompletního systému smí být nahrazeny pouze součástmi tohoto systému. Jezdci musí být uvedeni na typovém štítku dotčeného ochranného systému proti pádu a smí být použity pouze s tímto systémem. Svěvolné změny nebo opravy nejsou povoleny.

Pokud lze jezdcе snímat, je nutné je před použitím opět řádně nasadit na systém. Správné srovnání jezdcе je označeno na přístrojích (piktogram). Systém musí být používán vždy jen v souladu s určením.



Jezdci musí být vždy zavěšeni na zachytávacím oku zachytávacího pásu (např. EN 361), které je označeno písmenem „A“. Pásky s certifikovaným okem zachycovače jsou speciálně označeny (A s žebříkem).

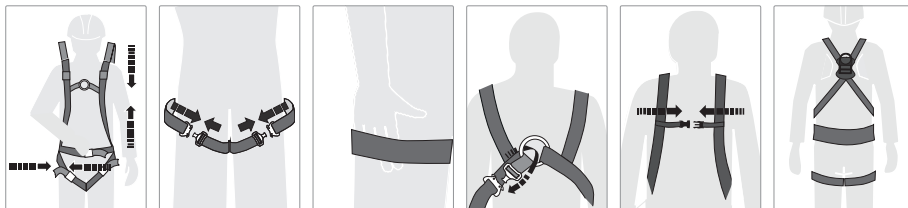
K tomu zavěste karabinu na oko. Dbejte na bezpečné zablokování (TRILOCK) při automatickém zapadnutí karabiny.

Pro použití OOP jsou v Německu platné směrnice DGVU 112-198 a DGVU 112-199 německého zákonného úrazového pojištění a místní popř. odvětvové bezpečnostní předpisy. V jiných zemích je třeba respektovat odpovídající národní předpisy bezpečnosti práce. Zachycovací vybavení proti pádu smí být použito pouze osobami, které jsou proškoleny k jeho bezpečnému používání a mají odpovídající znalosti.

Není povoleno stoupaní v tělesném stavu a kondici, která by ohrožovala bezpečnost uživatele v normálním a nouzovém případě. Před každým použitím ochranného systému proti pádu a spolu s ním použitých OOP je třeba vizuální kontrolou zkontrolovat jejich řádný stav.

Dávejte pozor na ohrožení a možné poškození funkce vlivem ostrých hran, teplot, chemických látek, elektrické vodivosti, pořezání, oděru, UV záření a dalších klimatických podmínek.

Pokud je vybavení pro ochranu proti pádu prodáváno dále v jiné zemi, musí prodejce poskytnout návod pro použití, údržbu, pravidelnou kontrolu a opravy v jazyce dané země.



Zachytávací pás by měl být neustále správně nastaven, aby bylo zajištěno přesné usazení. Zachytávací pás by neměl být používán v povoleném stavu, a pokud se pás během stoupání či sestupování povolí, měl by být znovu z bezpečné pozice správně nastaven.



POZOR OHROŽENÍ ŽIVOTA

Délka jednotlivých spojovacích dílů nesmí být prodlužována nebo zkracována připojením nebo ubráním spojovacího prvku.

Jezdce je možné použít pouze v rámci stanovených podmínek použití a pro předpokládaný účel použití.

Poškozená nebo pádem zatížená bezpečnostní zařízení, přístroje nebo vybavení je nutné ihned stáhnout z používání a musí následovat kontrola znalcem nebo výrobcem.

Jezdci jsou součástí osobní ochranné výbavy a smí být používány pouze jednou osobou.

Pokud je jezdec poškozený pádem nebo z jiných důvodů, je roztržený pásový tlumič pádu nebo chybí jeho ochranný obal, je viditelný indikátor na karabině, vybavení neprošlo vizuální a funkční kontrolou dle bodu 2 nebo existují pochybnosti o bezpečném používání, je nutné nechat vybavení ihned zkontrolovat znalcem a případně ho opravit.

Životnost závisí na četnosti používání a podmínkách okolí. Dokud jezdci projdou vizuální a funkční kontrolou (2.), mohou být používány bez omezení. Tlumiče a pryžové válce podléhají stárnutí a musí být v zájmu bezpečnosti uživatele vyměněny po maximálně 10 letech po prvním použití. Při pravidelných kontrolách je nutné tyto díly v případě potřeby zkontrolovat a vyměnit. Doporučujeme výměnu gumových válců nejpozději po 5 letech.

CZ

Kompatibilita

<i>SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)</i>		
Bezpečnostní systém	Normy	Uživatelská hmotnost
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
<i>SPEED ATTACH (TAC-0004)</i>		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
<i>SPEED (Z-MSA-TAC-0002)</i>		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Kombinace s žebříky různých výrobců je přípustná, pokud je prokázána funkčnost kombinace podle normy EN 353-1. Pro informace o kompatibilitě s dalšími systémy kontaktujte SKYLOTEC! Certifikace se týká výlučně systému k ochraně proti pádu z výšky. Kotvení tohoto systému přitom nebylo zohledněno.

2. VIZUÁLNÍ A FUNKČNÍ KONTROLA PŘED POUŽITÍM

2.1 Kontrolujte poškození, trhliny a deformace

2.2 Vykývněte závěrný hák při současné manipulaci s vysouvací pákou.



2.3 Zdvihněte závěrný hák prstem, pokud není manipulováno s vysouvací pákou, musí se závěrný hák pohybovat volně a lehce.

2.4 Táhněte/tlačte gumová kolečka současně ke karabině, mechanika se musí volně pohybovat a nechat se z pružiny zatlačit zpět. Čistý rozměr v roztaženém stavu mezi válcem a krytem 5,3 mm (SPEED) a 3,3 mm (SPEED-ATTACH).

3. POUŽITÍ SOUBĚŽNÝCH ZACHYCOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

POZOR: Před použitím ochranného zařízení proti pádu musí být zajištěno bezpečné postavení na základně a v oblasti ohrožené pádem bezpečnost pomocí tlumičů pádu (např. EN 354/355) na vhodném nárazovém bodě.

3.1 Nasazení jezdce do kolejnice na začátku stoupání

Nasuňte jezdce do profilu kolejnice na libovolný konec stoupačké kolejnice nebo v místě odebrání a zaveďte ho uvolněním bezpečnostního kolíku uvolnitelné koncové zarážky do dráhy stoupání.

Díky koncové zarážce a bezpečnostnímu čepu na jezdci je znemožněno nasazení ve špatném směru. Šipka na horní straně jezdce ukazuje správné směřování a musí neustále ukazovat nahoru.

Provedte kontrolu funkce (obr. 3.3)

3.2 Nasadte jezdce (jen SPEED ATTACH) na libovolné místo na kolejnici

3.2.1 Uvolněte jezdce

3.2.2 Stiskněte odblokovací knoflík a krátce ho podržte

3.2.3 Posuňte zarážku směrem nahoru a uvolněte odblokovací knoflík (osy se otočí o 90° a odblokovací knoflík se zablokuje, dbejte na značení)

3.2.4 Nasadte jezdce do drážky kolejnice C

4.4.2 Znovu stiskněte odblokovací knoflík a krátce ho podržte

3.2.6 Posuňte zarážku směrem dolů a uvolněte odblokovací knoflík (osy se otočí o 90° a odblokovací knoflík se zablokuje, dbejte na značení)

Provedte kontrolu funkce (obr. 3.3)

Sejmutí jezdce probíhá stejně jako nasazení, ale v opačném pořadí.

Špatné nasazení (opačný směr) jezdce je konstrukčně vyloučeno a jezdce není možné zablokovat. Šipka na horní straně jezdce ukazuje správné směřování a musí neustále ukazovat nahoru.

3.3 Funkční kontrola při nasazení do kolejnice:

A) V případě horizontálně tažené karabiny a pomalého pohybu nahoru a dolů musí jezdce procházet čistě kolejnicí.

B) Při trhavém pohybu dolů nebo uvolnění se musí jezdec zablokovat!

C) pouze (SPEED ATTACH) Stáhněte jezdce ručně na karabině dolů, až zapadne do kolejnice. To slouží k funkční kontrole a současně ke kontrole otevíracího mechanismu. Kromě toho tento postup zajišťuje bezpečné zablokování os. V případě kompletně zablokovaných os je na horní straně jezdce v indikačním okně rozeznatelný zelený bod.

4. POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ PROTI PÁDU



4.1 Respektujte teploty pro použití (-30 °C až 45 °C)



4.2 V případě extrémních podmínek

(Může se jednat o klimatické podmínky, vliv chemikálií nebo mechanické vlivy, např. ostré hrany, olej, led atd.) nedoporučujeme použití systému k ochraně proti pádu z výšky

4.3 Před/během stoupání zkontrolujte pomocí vizuální kontroly úplnost a bezvadný stav kolejnic a upevnění žebříku

4.4 Styky kolejnic musí být pevně spojeny a vzdálenost mezi styky musí být max. 3,0 mm.

Při stoupání se lehce opřete o zachytávací pás a tímto způsobem udržujte jezdce v odblokovaném stavu. Stejněměrně vystupujte nahoru a sestupujte a táhněte s sebou jezdce. Nepokládejte ale přitom ruku na pásový tlumič pádů/karabinu! Vyhýnejte se postrannímu šikmému zatížení jezdce!

Pro dosažení sedu nebo zavěšení v zachytávacím pásu je možné jezdce manuálně posunout nahoru nebo zablokovat. Tato poloha je určena jen pro krátké přestávky pro odpočinek, ale ne pro práci během trasy stoupání.

CZ

POZOR: Jezdec musí být zablokovan dřívě, než se zavěsíte/posadíte do zachytávacího pásu!

Zablokované zachytávací zařízení je možné lehce uvolnit zvednutím háku karabiny.

Jezdci nesmí být používáni jako prostředky pro práce ve výšce. K tomu je nutné použít zvláštní OOP systémy (např. EN 358 a EN 354/355).

Před sejmutím jezdce musí být zajištěno bezpečné postavení na základně a v oblasti ohrožené pádem bezpečnost pomocí tlumičů pádu (např. EN 354/355) na vhodném nárazovém bodě.



VV případě využití více osobami nesmí být minimální odstup nižší než 5 m.

Během prvních metrů stoupání (< 3 m od plochy stání) je nutné věnovat zvláštní pozornost, protože není zajištěna ochrana proti nárazu.

Rovněž při práci nad konstrukcemi vždy dbejte na volný prostor pod nohama uživatele.

Systém musí být používán vždy jen v souladu se svým určením a v rámci stanovených podmínek použití.

Aktivace odblokovací funkce jezdce, popř. manipulace s jezdcem během vystupování a sestupování, může omezit bezpeční fungování brzdného mechanismu.

Pod jezdcem před tělem nesmí viset žádné předměty jako např. brašny na nářadí.

5. PÉČE

- Udržované bezpečnostní vybavení a výstroj vydrží déle!
- Při nepoužívání sundejte jezdce ze zařízení proti pádu.
- Očistěte zašpiněné jezdce vlhkým hadrem. Jiné čisticí prostředky nejsou povoleny.

-
- Vlhké jezdce sušte na vzduchu, ne pomocí zdrojů tepla.
 - Zamezte kontaktu jezdce s agresivními látkami (např. olej, tuk, kyseliny, rozpouštědla nebo jiné chemikálie)
 - Nepoužívejte mazivo; ložiska jsou trvale namazaná kuličková ložiska, klouby případně lehce namažte olejem.

6. SKLADOVÁNÍ

Skladujte jezdce v suchu a chráněné před světlem
Přeprava v nástrojovém kufru nebo vaku

7. OPRAVY

Opravy smí provádět pouze výrobce.

Poškozená nebo pádem zatížená bezpečnostní zařízení, přístroje nebo vybavení je nutné ihned stáhnout z používání a musí následovat kontrola znalcem nebo výrobcem.

8. PROVOZNÍ POKYNY A INSTRUKTÁŽ

Pro použití osobních ochranných prostředků (OOP) proti pádu musí provozovatel vytvořit provozní pokyny, které obsahují všechny údaje nutné pro bezpečné používání, zvláště nebezpečí dle zjištění rizik, chování při použití OOP a v případě zjištěných nedostatků.

K dispozici musí být plán záchranných opatření, ve kterém jsou zohledněny všechny možné nouzové případy. Uživatelé OOP musí být proškoleni dle provozních pokynů. Proškolení musí být provedeno jednou ročně, v případě potřeby častěji.

Za sestavení dokumentace a zanesení požadovaných údajů je odpovědný podnik, ke kterému patří uživatel.

9. PRAVIDELNÉ KONTROLY

Pravidelné kontroly jsou nutné, bezpečnost uživatele závisí na účinnosti a trvanlivosti vybavení. Doporučujeme vést dokumentaci o kontrolách. Firma SKYOLETEC nabízí za tímto účelem „HOMEBASE“.

Provozovatel musí v souladu se zákonnými předpisy, četností používání, podmínkami prostředí a provozními podmínkami nechat provést minimálně jednou ročně kontrolu bezvadného stavu ochranného zařízení proti pádu znalcem a se zohledněním návodu výrobce. Přitom je nutné provést i kontrolu čitelnosti označení výrobku.

10. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Plné prohlášení o shodě naleznete na adrese: www.skylotec.com/downloads

11. CERTIFIKAČNÍ MÍSTO:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. SLEDOVÁNÍ VÝROBNÍCH PROCESŮ:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Instrucțiunile



Temperatura de utilizare -30°C până la 45°C



Ureche pentru protecție la urcare



Citiți instrucțiunile de utilizare



Precauție

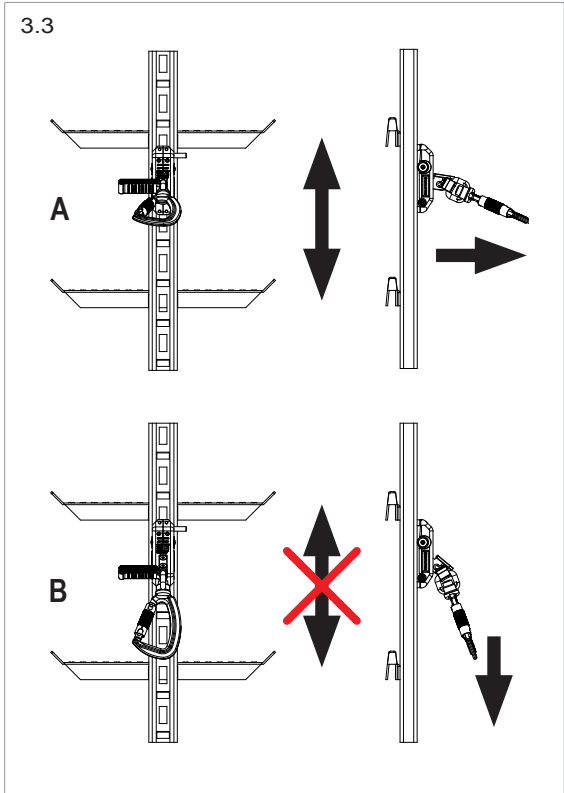
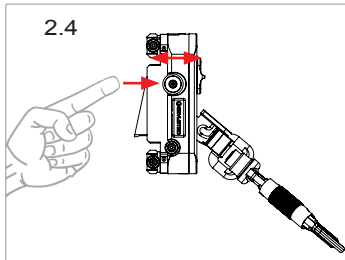
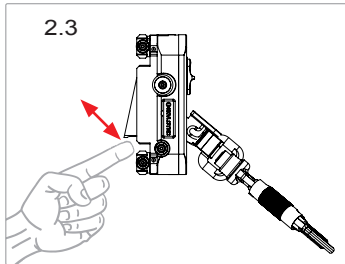
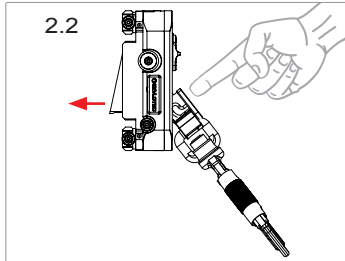


Distanța minimă de respectat la utilizarea de mai multe persoane



Direcția de rulare prescrisă

RO



1. INFORMAȚII GENERALE

Citiți și înțelegeți toate instrucțiunile atașate produsului înainte de utilizarea acestuia.

Aparatele însoțitoare de prindere SPEED și SPEED ATTACH (denumite în continuare cursoare) reprezintă împreună cu o scară/șină un dispozitiv de protecție la urcare și permit urcarea și coborârea sigură la și de la lucrurile de muncă înalte sau joase.

Fiecare cursor poate fi utilizat de max. o persoană, cu o greutate utilă de 50kg până la 150kg (Greutatea utilizatorului = persoana, incl. echipamentul și uneltele). Greutatea utilizatorului fără unelte și echipament nu trebuie să depășească inferior sarcina nominală minimă.

Componentele unui sistem complet pot fi înlocuite numai cu componente ale sistemului respectiv. Cursoarele trebuie să fie indicate pe plăcuța de fabricație a sistemului de protecție la cădere în cauză și trebuie utilizate numai împreună cu acesta. Modificările sau reparațiile din proprie inițiativă nu sunt admisibile.

În cazul în care cursoarele sunt detașabile este necesar ca înainte de utilizare acestea să fie montate în conformitate cu prescripțiile în sistem. Alinierea corectă a cursorului este marcată pe aparate (Pictogramă). Sistemul trebuie utilizat numai în conformitate cu destinația.



VCursoarele trebuie să fie fixate întotdeauna în urechea frontală de fixare marcată cu „A” în cadrul unei centuri de prindere (de ex. EN 361). În cazul centurilor cu ureche de protecție la cădere certificată, aceasta este marcată separat (A cu scară).

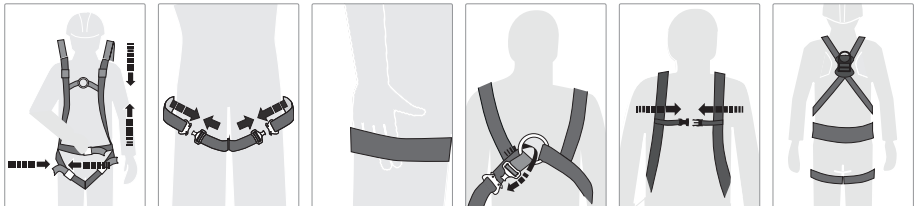
Astfel este posibilă prinderea carabinei de ureche. Acordați atenție la blocarea sigură (TRILOCK) la închiderea automată a carabinei.

Pentru utilizarea EPP în Germania este necesară respectarea directivelor DGUV 112-198 și DGUV 112-199 a prevederilor germane de protecție împotriva accidentelor, respectiv reglementările locale și profesionale referitoare la prevenirea accidentelor. În alte țări trebuie respectate prescripțiile naționale corespunzătoare de protecție a muncii. Echipamentul de protecție la cădere trebuie utilizat numai de persoanele, care au fost instruite în utilizarea sigură a acestuia și trebuie să dispună de cunoștințele necesare.

RO

Este interzisă urcarea în stări fizice sau contexte, care pot afecta în mod normal, dar și în situații excepționale, securitatea utilizatorului. Înainte de fiecare utilizare, sistemul de protecție la cădere și EPP trebuie verificate prin intermediul unui control vizual cu privire la starea conformă cu prescripțiile.

Acordați atenție pericolelor și posibilelor influențe negative asupra funcționării, ca urmare a acțiunii marginilor ascuțite, a temperaturilor, a substanțelor chimice, a conductibilității electrice, a tăieturilor, fricțiunii, razelor UV și a altor condiții climatice.



În cazul în care echipamentul de protecție la cădere este vândut mai departe într-o altă țară, este necesar ca revânzătorul să pună la dispoziție instrucțiunile de utilizare, de întreținerea generală, de verificare regulată și de revizie în limba națională respectivă.

Centura de prindere trebuie să fie întotdeauna reglată corespunzător, pentru a asigura așezarea perfectă. Centura de prindere nu trebuie utilizată dacă este largă, iar dacă aceasta se slăbește pe parcursul urcării sau a coborârii, ea trebuie reglată din nou dintr-o poziție sigură.



VATENȚIE, PERICOL DE MOARTE

Lungimea elementului individual de îmbinare poate fi extinsă sau redusă prin adăugarea sau eliminarea unui element de îmbinare.

Cursoarele trebuie utilizate numai în cadrul condițiilor de utilizare stabilite și pentru scopul de utilizare prevăzut.

Dispozitivele, aparatele de siguranță sau echipamentele de protecție deteriorate sau solicitate prin cădere trebuie eliminate imediat din utilizare și trebuie controlate de un expert sau de către producător.

Cursoarele sunt o parte a echipamentului personal de protecție și trebuie utilizate numai de o singură persoană.

În cazul în care un cursor este deteriorat în cădere sau este deteriorat din alte motive, în cazul în care un amortizor de cădere al benzii este rupt sau în cazul în care îi lipsește carcasa de protecție, în cazul în care indicatorul de pe carabină este vizibil sau în cazul în care funcția de vizualizare și funcționare de la punctul 2 nu este respectată sau în cazul în care există alte dubii legate de utilizarea în condiții de siguranță, echipamentul trebuie controlat imediat de un expert și trebuie reparat dacă este cazul.

RO

Durata de serviciu depinde de frecvența de utilizare și de condițiile ambiante. Atâta timp cât controlul vizual și funcțional (2.) este îndeplinit, cursoarele pot fi utilizate pe perioadă nedeterminată. Amortizorul de șoc și rolele de cauciuc sunt supuse îmbătrânirii și trebuie înlocuite, în interesul siguranței utilizatorilor, după maximum 10 ani de la prima utilizare. În timpul inspecțiilor periodice, aceste componente trebuie verificate și înlocuite, dacă este necesar. Vă recomandăm înlocuirea roților de cauciuc după cel mult 5 ani.

Compatibilitate

<i>SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)</i>		
Sistem de siguranță	Standarde	Greutate utilizator
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
<i>SPEED ATTACH (TAC-0004)</i>		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
<i>SPEED (Z-MSA-TAC-0002)</i>		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Combinarea cu scări ale diferiților producători este admisibilă, în măsura în care fiabilitatea combinației a fost certificată conform EN 353-1. Pentru informații referitoare la compatibilitatea cu celelalte sisteme vă rugăm să contactați SKYLOTEC! Certificările se referă exclusiv la sistemul de protecție la cădere. Ancorarea acestui sistem nu a fost luată în calcul în acest context.

2. CONTROLUL VIZUAL ȘI FUNCȚIONAL ÎNAINTE DE UTILIZARE

2.1 Verificați cu privire la deteriorări, fisuri, deteriorări

2.2 Deschiderea prin rabatare a cârligului de fixare la acționarea manetei de declanșare.



v2.3 Ridicați cârligul de fixare cu degetul, dacă nu este acționată maneta de declanșare, cârligul de fixare trebuind să se poată mișca liber și ușor.

2.4 Trageți / apăsați roțile de cauciuc simultan către carabină, sistemul mecanic trebuind să se deplaseze liber și să poată fi tras înapoi de arc. 5,3mm (SPEED) și 3,3mm (SPEED-ATTACH) spațiu în stare deschisă, între rolă și carcasa.

3. UTILIZAREA CU APARATELE DE PRINDERE ÎNSOȚITOARE

ATENȚIE: Înainte de utilizarea dispozitivului de protecție la cădere trebuie asigurată stabilitatea pe o platformă și în zona cu pericol de cădere o asigurare prin intermediul unui amortizor de cădere (de ex. EN 354 / 355) într-un punct de prindere adecvat.

3.1 Introduceți cursoarele în zona inițială de urcare în șină

Introduceți cursoarele la capătul corespunzător al șinei de protecție la urcare sau într-una dintre zonele de extragere ale profilului șinei și ghidați-le prin intermediul desfacerii bolțului de siguranță de pe blocajul de urcare în traseul de urcare.

Prin intermediul blocajului de urcare și a știftului de siguranță montat în cursor este prevenită introducerea în direcția greșită. Săgeata de pe partea superioară a cursorului indică alinierea corectă și trebuie să fie orientat întotdeauna în sus.

Efectuați controlul funcționării (Fig. 3.3)

3.2 Aplicați cursorul (numai SPEED ATTACH) într-o locație aleatorie pe șină

3.2.1 Detensionați cursorul

3.2.2 Apăsați butonul de deblocare și mențineți-l scurt apăsat

3.2.3 Împingeți cursorul în sus și eliberați butonul de deblocare (Axele se rotesc cu 90° și butonul de deblocare se fixează, respectați marcajul)

3.2.4 Introduceți cursorul în canelura șinei C

3.2.5 Apăsați butonul de deblocare din nou și mențineți-l scurt apăsat

3.2.6 Împingeți cursorul în jos și eliberați butonul de deblocare (Axele se rotesc cu 90° și butonul de deblocare se fixează, respectați marcajul)

Efectuați controlul funcționării (Fig. 3.3)

Îndepărtarea cursorului se realizează ca și aplicarea, dar în succesiune inversă.

O aplicare greșită (direcția greșită) a cursorului este exclusă din punct de vedere constructiv și el nu poate fi blocat. Săgeata de pe partea superioară a cursorului indică alinierea corectă și trebuie să fie orientat întotdeauna în sus.

3.3 Controlul funcționării după introducerea în șină:

- A) Atunci când carabina este trasă orizontal și se efectuează mișcări lente în sus și în jos, cursorul trebuie să ruleze liber în șină.
- B) În cazul unor mișcări bruște în jos sau la eliberare, cursorul trebuie să se blocheze!
- C) (numai SPEED ATTACH) Trageți cursorul manual în jos, cu ajutorul carabinei, până ce cursorul se fixează în șină. Aceasta este utilizată pentru controlul funcționării și pentru controlul simultan al mecanismului de deschidere. Suplimentar, acest proces asigură blocarea sigură a axelor. În cazul unor axe blocate complet, partea superioară a cursorului poate fi recunoscută în fereastra indicatoare sub forma unui punct verde complet.

4. UTILIZAREA DISPOZITIVULUI DE PROTECȚIE LA URCARE



4.1 Respectați temperaturile de utilizare (-30°C până la 45°C)



4.2 În cazul temperaturilor extreme

Acestea pot fi condiții climaterice, acțiuni ale substanțelor chimice sau influențe mecanice, de ex. muchii ascuțite, ulei, gheață, etc.), situație în care nu este recomandată utilizarea sistemului de protecție la cădere.

4.3 Verificați șina și sistemul de fixare al scării înainte de / pe parcursul urcării cu privire la completitudine și starea impecabilă prin intermediul unui control vizual.

4.4 Joncțiunile cap la cap ale șinei trebuie să fie fixate ferm și distanța dintre joncțiuni trebuie să fie de max. 3,0 mm. La urcare înclinați-vă ușor în centura de siguranță și mențineți cursorul blocat în acest fel. Urcăți sau coborâți uniform, lent și ghidați cursorul în paralel. În acest context nu lăsați mâna pe amortizorul de cădere al benzii/carabină! Trebuie evitate solicitările oblice laterale asupra cursorului!

Pentru a putea atinge o poziție de așezare/suspendare în centura de siguranță este posibilă tragerea manuală în sus a cursorului și blocare acestuia. Această funcție este destinată numai pauzelor scurte de refacere, dar nu și pentru efectuarea lucrărilor în sau în apropierea căii de urcare.

ATENȚIE: Cursorul trebuie să fie blocat, înainte de a aplica/agăța centura de prindere!

Sistemul de prindere fixat se poate desface cu ușurință prin ridicarea cârligului cu carabină.

Cursoarele nu trebuie utilizate pentru poziționarea la locul de muncă. În acest scop trebuie utilizate sisteme EPP (PSA) separate (de ex. EN 358 și EN 354/355).

Înainte de demontarea cursorului trebuie asigurată stabilitatea pe o platformă și în zona cu pericol de cădere o asigurare prin intermediul unui amortizor de cădere (de ex. EN 354 / 355) într-un punct de prindere adecvat.



În cazul utilizării de mai multe persoane trebuie respectată o distanță minimă de 5 m.

Pe parcursul primilor metri de urcare (<3m de la suprafața de susținere) trebuie să aveți o grijă deosebită, deoarece siguranța la cădere nu este asigurată.

De asemenea, pe parcursul lucrărilor efectuate deasupra structurilor este necesar să asigurați spațiul liber necesar de sub picioarele utilizatorului.

Sistemul trebuie utilizat numai în conformitate cu destinația și în cadrul condițiilor de utilizare stabilite.

Activarea funcției de deblocare a cursorului, respectiv manevrarea cursorului pe parcursul urcării sau coborârii poate preveni funcționarea sigură a mecanismului de frânare.

Nu este permis ca obiectele, de ex. gențile de scule, să stea agățate sub cursor, în fața corpului.

5. ÎNGRIJIREA

- Echipamentele personale de protecție și dispozitivele de siguranță îngrijite țin mai mult!
- În caz de neutilizare, extrageți cursorul din dispozitivul de protecție la cădere.
- Cursoarele murdare trebuie curățate cu o lavetă umedă. Nu este permisă utilizarea unor agenți de curățare diferiți.
- Cursoarele umede trebuie uscate la aer, nu cu surse de căldură.
- Nu aduceți cursoarele în contact cu substanțele agresive (de ex. uleiuri, grăsimi, acizi, solvenți sau alte substanțe chimice)
- Nu utilizați grăsimi; lagărele sunt rulmenți cu bile cu lubrifiere permanentă, dacă este cazul ungeți articulațiile ușor.

6. DEPOZITAREA

Depozitați cursoarele în locații uscate și protejate de lumină.

Transportul se efectuează în truse de unelte sau în geanta echipamentului

7. REPARAȚIA

Reparațiile trebuie efectuate numai de către producător.

Dispozitivele, aparatele de siguranță sau echipamentele de protecție deteriorate sau solicitate prin cădere trebuie eliminate imediat din utilizare și trebuie controlate de un expert sau de către producător.

8. INSTRUCȚIUNILE DE EXPLOATARE ȘI INSTRUCȚAJELE

Pentru utilizarea echipamentului personal de protecție (EPP) împotriva căderii, administratorul trebuie să redacteze instrucțiunile de exploatare, care conțin toate indicațiile necesare pentru utilizarea sigură, în special pericolele conform analizei de risc, comportamentul la utilizarea EPP și deficiențele constatate.

Trebuie să existe un plan al măsurilor de salvare, în care să fie luate în calcul toate situațiile de urgență care apar pe parcursul muncii. Utilizatorii EPP trebuie să fie instruiți în conformitate cu instrucțiunile de exploatare. Instrucțiunile trebuie să aibă loc cel puțin o dată pe an, dacă este necesar chiar și mai des.

Redactarea documentației și înregistrarea datelor necesare intră în responsabilitatea companiei angajatoare a utilizatorului.

9. VERIFICĂRILE REGULATE

Verificările regulate sunt necesare, deoarece siguranța utilizatorului depinde de eficiența și durabilitatea echipamentului. Se recomandă documentarea verificărilor. SKYLOTEC oferă în acest scop „HOMEBA-SE“.

Administratorul trebuie să asigure verificarea dispozitivului de protecție la cădere și a cursorului în conformitate cu prescripțiile legale, cu frecvența de utilizare, cu condițiile de mediu și cu condițiile din cadrul întreprinderii, dar cel puțin o dată pe an, cu privire la starea de funcționare impecabilă, de către o persoană specializată, cu respectarea exactă a indicațiilor producătorului. În acest context trebuie verificată și lizibilitatea marcajelor produsului.

10. DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Puteți găsi întreaga declarație de conformitate la adresa: www.skylotec.com/downloads

11. ORGANISM DE CERTIFICARE:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwungenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. MONITORIZAREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Navodila



Delovna temperatura od $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $45\text{ }^{\circ}\text{C}$



Točka za pripenjanje



Preberite navodila za uporabo



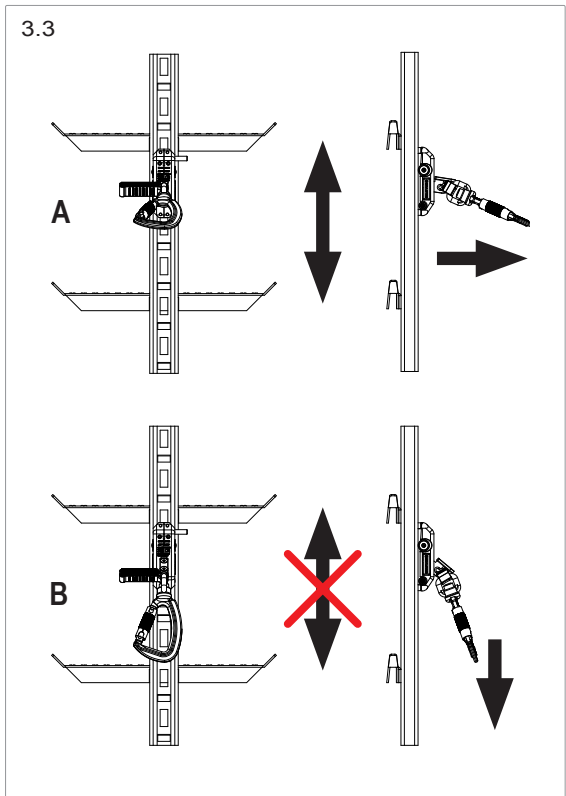
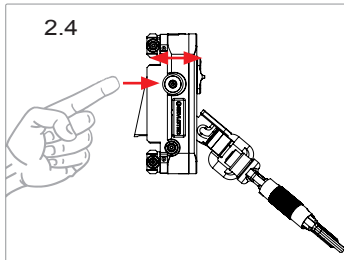
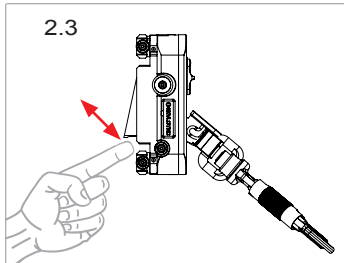
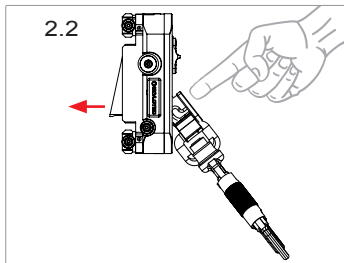
Pozor



Razdalja za uporabo pri večjem številu oseb



Predpisana smer teka



SI

1. SPLOŠNE INFORMACIJE

Pred uporabo preberite priložena navodila za uporabo in poskrbite, da jih boste razumeli.

Elementa za zaustavitev padca SPEED in SPEED ATTACH (v nadaljevanju drsnik) skupaj s fiksno lestvijo/tirnico predstavljata varovalni sistem in omogočata varno vzpenjanje na delovna mesta na višini in spust na delovna mesta v globini.

Posamezni drsnik sme uporabljati največ ena oseba. Teža uporabnika: od 50 kg do 150 kg (Teža uporabnika = oseba, vključno z opremo in orodjem). Teža uporabnika brez orodja in opreme ne sme biti manjša od minimalne nazivne obremenitve.

Sestavne dele celotnega sistema je dovoljeno zamenjati le s komponentami tega sistema. Drsnike je treba navesti na tipski tablici posameznega varovalnega sistema za delo na višini, ki ga je dovoljeno uporabljati le z njimi. Spremembe ali popravila na lastno pest niso dovoljeni.

Če so drsniki snemljivi, jih je treba pred uporabo pravilno namestiti na sistem. Pravilna smer drsnika je označena na pripravah (Piktogram).

Sistem je treba vselej uporabljati namensko.



Drsnik mora biti na varovalni pas (npr. EN 361) vedno vpet v sprednje ušesce za pripenjanje z oznako „A“. Pri pasovih s certificiranim ušescem za pripenjanje je to vselej posebej označeno (A z lestvijo).

Pri tem v ušesce vpnite karabin. Pri karabinu z avtomatskim zapenjanjem pazite, da je zagotovo zapet (TRILOCK).

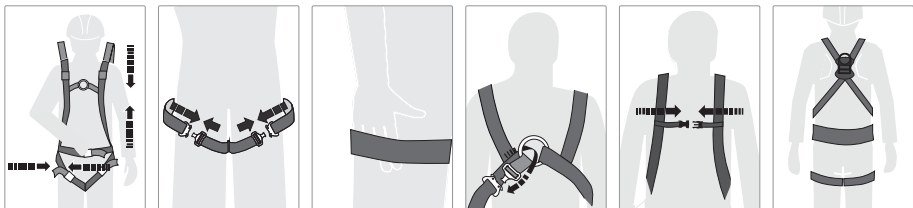
Pri uporabi OVO je treba v Nemčiji upoštevati Direktivi DGVU 112-198 in DGVU 112-199 nemške zakonsko določene varnosti pri delu ter lokalne oziroma panožne predpise o preprečevanju nesreč. V drugih državah je treba upoštevati nacionalne predpise o varnosti pri delu.

Varovalno opremo za delo na višini smejo uporabljati le osebe, ki so bile podučene o varni uporabi in imajo ustrezna znanja.

Vzpenjanje v primeru telesnih stanj in počutja, ki vplivajo na varnost uporabnika v normalnem primeru in v primeru nezgode, ni dovoljeno. Pred vsako uporabo vizualno preverite, da sta varovalni sistem za delo na višini in skupaj z njim uporabljena OVO v ustreznem stanju.

Upoštevajte nevarnosti in morebiten vpliv na funkcijo opreme zaradi vpliva ostrih robov, temperatur, kemičnih snovi, električne prevodnosti, urenin, drgnjenja, UV-svetlobe in drugih podnebnih pogojev.

Če varovalno opremo za delo na višini prodate v drugo državo, mora prodajalec kupcu dati na razpolago navodila za uporabo, vzdrževanje, redno preverjanje in popravila v jeziku zadevne države.



Varovalni pas mora biti vedno nastavljen pravilno, saj le tako zagotovi natančno prileganje. Varovalnega pasu ne uporabljajte v zrahljanem stanju in če se med vzpenjanjem ali spuščanjem zrahlja, ga v zavaranem položaju ponovno pravilno nastavite.



POZOR SMRTNA NEVARNOST

Dolžine povezovalnega kosa ni dovoljeno podaljševati ali skrajševati z dodajanjem ali odvzemanjem spojnega elementa.

Drsnike je dovoljeno uporabljati le pod določenimi pogoji uporabe in za predviden namen.


Poškodovane ali umazane varovalne sisteme, priprave ali varovalno opremo je treba takoj umakniti iz uporabe, nato pa jih mora preveriti strokovnjak ali proizvajalec.

Drsniki so del osebne varovalne opreme in jih sme uporabljati le ena oseba.

Če je drsnik zaradi padca ali iz drugih razlogov poškodovan, če se natrga blažilec padca ali manjka njegov zaščitni ovoj, če je viden indikator na karabini ali oprema ni prestala vizualne kontrole in kontrole delovanja, navedene pod točko 2, ali če obstaja drug dvom o varni uporabi, mora opremo nemudoma preveriti strokovnjak in jo po potrebi popraviti.

Življenjska doba je odvisna od pogostosti uporabe in okoljskih pogojev. Dokler sta vizualna kontrola in kontrola delovanja (2.) uspešno opravljeni, drsnike lahko uporabljate brez omejitev. Amortizer in gumeni valji se starajo in jih je treba zaradi varnosti uporabnika zamenjati po največ 10 letih po prvi uporabi. Med rednimi pregledi je treba te dele preveriti in jih po potrebi zamenjati. Priporočamo zamenjavo gumijastih valjev najkasneje po 5 letih.

Zdržljivost

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Varnostni sistem	Standardi	Teža uporabnika
Skylotec TAC-0010 Skylotec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
 Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

SI

Kombiniranje z lestvami različnih proizvajalcev je dovoljeno, če je funkcionalnost zadevne kombinacije dokazana po EN 353-1. Za informacije o združljivosti z drugimi sistemi stopite v stik s podjetjem SKY-LOTEC! Certifikati se nanašajo izključno na varovalni sistem za delo na višini. Sidrišča tega sistema pri tem niso upoštevana.

2. VIZUALNA KONTROLA IN KONTROLA DELOVANJA PRED UPORABO

2.1 Preglejte, da ni poškodb, raztrganin, deformacij

2.2 Razprite zaskočko, tako da pritisnete ročico.



2.3 S prstom privzdignite zaskočko, ko ročica ni aktivirana. Zaskočka mora biti prosta in zlahkoto gibljiva.

2.4 Hkrati povlecite/potisnite gumijasta kolesca proti karabinu. Mehanika mora biti prosto gibljiva, vzmet pa jo mora potisniti nazaj. 5,3 mm (SPEED) in 3,3 mm (SPEED-ATTACH) zračnosti v nenapetem stanju med valjčkom in ohišjem.

3. UPORABA ELEMENTOV ZA ZAUSTAVITEV PADCA

POZOR: Pred uporabo varovalnega sistema morate varno stati na platformi, v območju nevarnosti padca pa morate biti z blažilnikom padca (npr. EN 354 / 355) pripeti na ustrezno točko za pripenjanje.

3.1 Uporaba drsnika na začetku vzpona

Drsnik na posameznem koncu tirnice za pomoč pri vzpenjanju ali na mestu odvzema potisnite v profil tirnice in ob odstranitvi varovalnega zatiča na snemljivi blokadi vstavite v tirnico.

Blokada in na drsnik nameščen varovalni zatič preprečujeta vstavljanje v napačni smeri. Puščica na zgornji strani drsnika kaže pravilno smer in mora vedno kazati navzgor.

Izvedite kontrolo delovanja (Slika 3.3)

3.2 Drsnik (samo SPEED ATTACH) vstavite v tirnico na poljubnem mestu

3.2.1 Razbremenite drsnik

3.2.2 Pritisnite gumb za razpiranje in ga na kratko pridržite

3.2.3 Drsnik potisnite navzgor in spustite gumb za razpiranje (osi se zavrtijo za 90°, gumb za razpiranje pa se zaskoči, upoštevajte oznako)

3.2.4 Vstavite drsnik v matico tirnice s C-profilom

3.2.5 Ponovno pritisnite gumb za razpiranje in ga na kratko pridržite

3.2.6 Drsnik potisnite navzdol in spustite gumb za razpiranje (osi se zavrtijo za 90°, gumb za razpiranje pa se zaskoči, upoštevajte oznako)

Izvedite kontrolo delovanja (Slika 3.3)

Drsnik snamete tako, kot ste ga namestili, vendar v obratnem vrstnem redu.

Neppravilna namestitvev (obratna smer) drsnika konstrukcijsko ni mogoča in ga v takem položaju ni mogoče zapahnniti. Puščica na zgornji strani drsnika kaže pravilno smer in mora vedno kazati navzgor.

3.3 Kontrola delovanja vstavljenega elementa v vodilu:

A) Ko karabin povlečete v vodoravni smeri in ga počasi premikate navzgor in navzdol, mora drsnik gladko teči po tirnici.

B) Če sunkovito povlečete navzdol ali ga spustite, se mora drsnik zaskočiti!

C) (samo SPEED ATTACH) Drsnik ročno povlecite za karabin navzdol, dokler se drsnik ne zaskoči v tirnici. To je namenjeno kontroli delovanja in hkrati kontroli mehanizma za odpiranje. Ta postopek tudi zagotavlja varno pritrditev osi. Če so osi popolnoma pritrjene, je na zgornji strani drsnika v indikatorskem okencu v celoti vidna zelena pika.

4. UPORABA VAROVALNEGA SISTEMA



4.1 Upoštevajte temperature (-30 °C do 45 °C)



4.2 V ekstremnih pogojih,

to so lahko klimatski pogoji, delovanje kemikalij ali mehanski vplivi, npr. ostri robovi, olja, led itd., se zato uporaba tega varovalnega sistema odsvetuje.

4.3 Pred/med vzpenjanjem vizualno preverite, da so tirnica in elementi za pritrditev lestve popolni ter v brezhibnem stanju.

4.4 Tirni pragovi morajo biti trdni, razdalja med njimi pa mora znašati največ 3,0 mm. Pri vzpenjanju se rahlo nagnite v varovalni pas. Na ta način drsnik ne bo blokiran. Enakomerno in umirjeno se vzpenjajte in spuščajte ter peljite drsnik s seboj. Roka ne sme počivati na blažilniku padca/karabinu! Izogibajte se stranski poševni obremenitvi drsnika!

Za sedeč/viseč položaj v varovalnem pasu lahko drsnik ročno potisnete navzgor in ga s tem blokirate. To je namenjeno le kratkim premorom za predah, ne pa za opravljanje del v ali na vzponu.

POZOR: Drsnik je treba blokirati, še preden visite na varovalnem traku oziroma se usedete vanj!

Blokirano lovilno pripravo lahko preprosto sprostite tako, da privzdignete kljuko karabina.

Drsnikov ni dovoljeno uporabljati za pozicioniranje na delovnem mestu. V ta namen uporabite druge sisteme OVO (npr. EN 358 in EN 354/355).

Pred snemanjem drsnika morate varno stati na platformi, v območju nevarnosti padca pa morate biti z blažilnikom padca (npr. EN 354 / 355) pripeti na ustrezno točko za pripenjanje.



Pri uporabi z več osebami upoštevajte minimalno razdaljo 5 m.

Po prvih nekaj metrih vzpona (<3m od stojišča) je potrebna posebna pazljivost, saj zaščita pred udarci ni zagotovljena.

Prav tako je treba pri delih nad strukturami ves čas upoštevati potreben prazen prostor pod nogami uporabnika.

Sistem je treba vselej uporabljati namensko in v okviru določenih pogojev uporabe.

Aktiviranje funkcije odklepanja drsnika oziroma rokovanje z drsnikom med vzpenjanjem ali spuščanjem lahko preprečuje varno delovanje zaviralnega mehanizma.

Pod drsnikom in pred telesom uporabnika ne smejo viseti predmeti, na primer torba z orodjem.

5. VZDRŽEVANJE

- Vzdrževana varovalna oprema in varovala zdržijo dlje!
- Če drsnikov ne uporabljate, jih snemite z varovalnega sistema.

-
- Umazane drsnike očistite z vlažno krpo. Druga čistilna sredstva niso dovoljena.
 - Vlažne drsnike sušite na zraku, ne s pomočjo virov toplote.
 - Drsniki ne smejo priti v stik z agresivnimi snovmi (npr. olja, maščobe, kisline, topila ali druge kemikalije).
 - Ne uporabljajte masti; ležaji so kroglični ležaji s trajnim mazanjem, zglobe po potrebi rahlo naoljite.

6. SKLADIŠČENJE

Drsnike shranjujte na suhem in pred svetlobo zaščitenem mestu.
Prenašajte jih v kovčku ali vreči za pripomočke.

7. POPRAVILA

Popravila sme izvajati samo proizvajalec.

Poškodovane ali umazane varovalne sisteme, priprave ali varovalno opremo je treba takoj umakniti iz uporabe, nato pa jih mora preveriti strokovnjak ali proizvajalec.

8. NAVODILA ZA OBRATOVANJE IN PODUK

Za uporabo osebne varovalne opreme (OVO) za zaščito proti padcem mora upravljavec pripraviti navodila za obratovanje, ki vsebujejo vse potrebne podatke za uporabo, zlasti oceno tveganja, ravnanje pri uporabi OVO in ugotovljene pomanjkljivosti.

Na voljo mora biti načrt reševalnih ukrepov, v katerem so upoštewane vse možne nesreče pri delu. Uporabniki OVO morajo biti podučeni skladno z navodili za obratovanje. Poduk mora biti izveden vsaj enkrat letno, po potrebi tudi pogosteje.

Za pripravo dokumentacije in pridobivanje potrebnih podatkov je odgovorno podjetje, ki mu pripada uporabnik.

9. REDNE KONTROLE

Redne kontrole so potrebne. Varnost uporabnika je odvisna od učinkovitosti in trajnosti opreme. Priporočamo dokumentiranje kontrol. SKYLOTEC v ta namen ponuja produkt „HOMEBASE“.

SI
Upravljavec mora preverjati brezhibno stanje varovalnega sistema in drsnikov v skladu z zakonskimi predpisi glede na pogostost uporabe, okoljske pogoje in razmere v obratu po potrebi, vendar najmanj enkrat letno. Ta pregled mora izvesti strokovnjak, ki mora natančno upoštevati navodila proizvajalca. Pri tem je treba preveriti tudi čitljivost oznak proizvoda.

10. IZJAVA O SKLADNOSTI

Celotno izjavo o skladnosti lahko najdete na: www.skylotec.com/downloads

11. CERTIFIKACIJSKI ORGAN:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. NADZIRANJE PROIZVODNIH PROCESOV:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany

Инструкция



Температура за използване -30°C до 45°C



Предпазна халка за катерене



Да се прочете инструкцията за използване



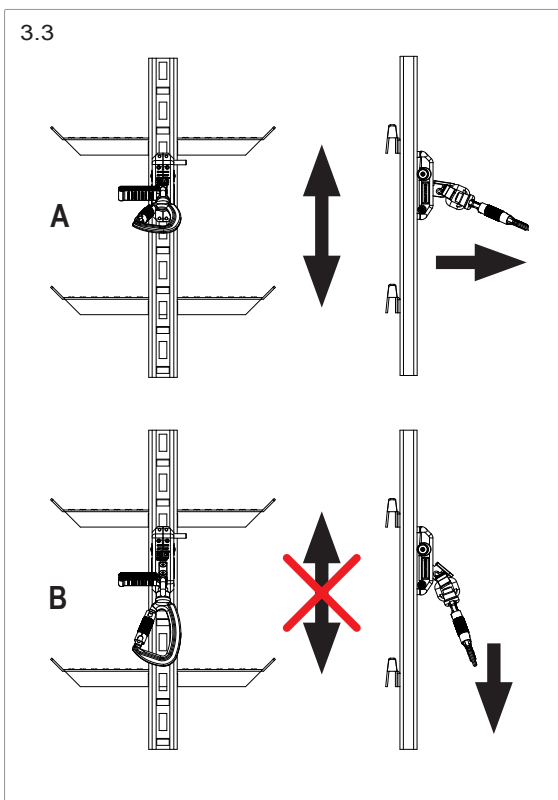
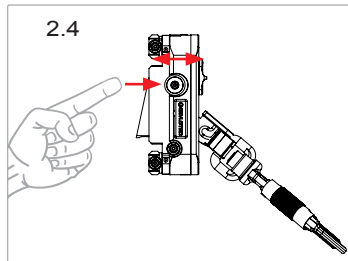
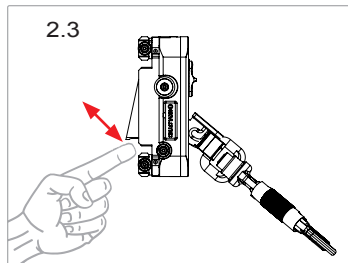
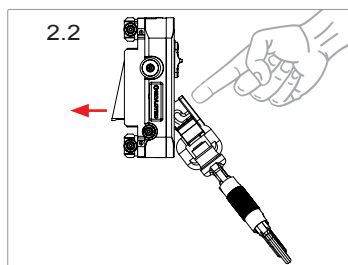
Внимание



Разстояние, което следва да се спазва при използване от повече лица



Предписано направление на плъзгане



BG

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Прочетете и разберете всички приложения към продукта инструкции преди използването му.

Плъзгачите се заедно с лицето уреди SPEED и SPEED ATTACH (наричани по-нататък плъзгачи), съчетани с неподвижно закрепена стълба/шина, представляват предпазно устройство за катерене и предоставят възможност за сигурно изкачване и слизане към високи и ниски работни места.

Всеки плъзгач може да се ползва от макс. едно лице с полезно тегло на ползвателя от 50kg до 150kg (Полезно тегло = лицето вкл. оборудване и инструменти). Теглото на ползвателя без инструменти и оборудване при това не може да е по-малко от минималното номинално натоварване.

Съставните части на една комплектна система могат да се заменят само с компоненти на съответната система.

Плъзгачите трябва да са отбелязани върху фирмената табелка на съответната предпазна система за катерене и могат да се използват само с тази система. Изменения или ремонти по собствено усмотрение не се допускат.

Ако плъзгачите могат да се снемат, то преди използване те трябва правилно да се положат върху системата. Коректното насочване на плъзгача е маркирано върху уреда (Пиктограма). Системата трябва да се използва само съгласно нейното предназначение.



Плъзгачите трябва винаги да са захванати за означената с „А“ предна захващаща халка на съответен предпазен колан (напр. EN 361). При колани със сертифицирана предпазна халка за катерене тя е обозначена отделно (А със стълба).

За целта карабинера се захваща за халката. Да се внимава за сигурното фиксиране (TRILOCK) при автоматичното закопчаване на карабинера.

При използване на лични предпазни средства в Германия трябва да се съблюдават Директивите DGUV 112-198 и DGUV 112-199 на немското застраховане срещу нещастни съгласно закона, както и местните, респ. браншовите предписания за защита срещу нещастни случаи. В други страни трябва да се съблюдават съответните национални разпоредби за безопасни условия на труд. Предпазното оборудване за катерене може да се използва само от лица, които са инструктирани относно сигурното му използване и притежават съответните познания.

Не се допуска катерене при физически състояния и разположения, които нарушават сигурността на ползвателя при нормален случай и при нещастен случай. Преди всяко използване предпазната система за катерене и ползваните от лицето лични предпазни средства трябва да се предложат на визуална проверка за тяхното нормално техническо състояние.

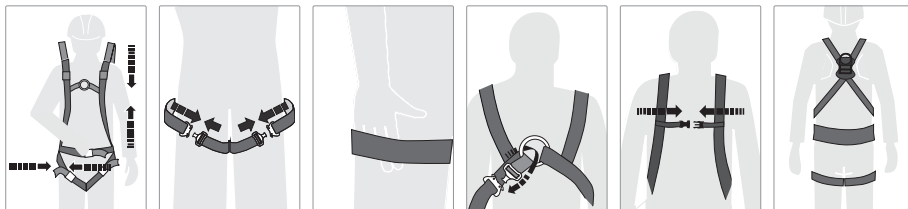
Внимавайте за опасности и възможно нарушаване на тяхната функционалност от въздействия на остри ръбове, температури, химически субстанции, електропроводимост, изрези, износване, ултравиолетова светлина и други климатични условия.

Ако предпазното оборудване за катерене се продава в друга страна, то повторният продавач трябва да предостави на разположение инструкциите за използване, за поддържане, за регулярна проверка и за ремонт преведени на съответния език на страната.

Предпазният колан трябва винаги да е правилно напасван, за да се гарантира сигурно прилягане към тялото. Предпазният колан не трябва да се използва в разхлабено състояние и ако коланът се разхлаби при катерене или при слизане той трябва отново да се притегне коректно, като за целта се застане в сигурна позиция.



ВНИМАНИЕ ОПАСНО ЗА ЖИВОТА



Дължината на свързващата единична част не може да се удължава или скъсява чрез добавяне или снемане на свързващ елемент.

Плъзгачите могат да се използват само в рамките на установените условия за приложение и само по предназначението им.

Повредените или преминали през случай на падане предпазни устройства, уреди или предпазно оборудване трябва веднага да се изтеглят от приложение и трябва да се извърши проверка от специалист или от производителя.

Плъзгачите са част от лично предпазно оборудване и могат да се ползват само от едно лице.

Ако един плъзгач е повреден от падане или на друго основание, ако лентовият амортизатор е скъсан или предпазната му обвивка липсва, ако индикаторът на карабинера стане видим или не издържи на визуалната и функционална проверка съгласно точка 2, или ако са налице други съмнения относно сигурното ползване, оборудването трябва да се провери веднага от специалист и при нужда да се ремонтира.

Срокът на ползване зависи от честотата на използването и от околните условия. След като визуалната и функционална проверка са преминати успешно, плъзгачите могат да се използват неограничено. Амортизаторът и гумените ролки са подложени на стареене и трябва да бъдат заменени, в интерес на безопасността на потребителя, след максимум 10 години след първата употреба. По време на редовни проверки, тези части трябва да бъдат проверени и заменени, ако е необходимо. Препоръчваме да замените гумените ролки най-късно след 5 години.



Съвместимост

SPEED (TAC-0002) / SPEED ATTACH (TAC-0004-EU)		
Система за безопасност	Стандарти	Тегло на ползвателя
Skylootec TAC-0010 Skylootec TAC-0020	EN 353-1:2014	50-150 kg (110-330 lbs)
SPEED ATTACH (TAC-0004)		
Söll GlideLoc Guide Aluminum Slotted Rigid Rail (FS-SAL)	ANSI A14.3-08	59-141 kg (130-310 lbs)
Söll Glideloc Guide Galvanized Slotted Rigid Rail (FS-SST)	meets: CSA Z259.2.4:2015 ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)
SPEED (Z-MSA-TAC-0002)		
Dyna-Glide vertical rail lifeline	ANSI Z359.16-2016	59-141 kg (130-310 lbs)

Допуска се комбиниране със стълби (единични, подпирани към неподвижни повърхности) от различни производители, ако е доказана функционалността на комбинацията съгласно EN 353-1. За информация относно съвместимостта с други системи обърнете се, моля, към SKYLOTEC! Сертифицирането се отнася само до предпазната система за катерене. При това не е взето под внимание укрепването на системата чрез анкери.

2. ВИЗУАЛНА И ФУНКЦИОНАЛНА ПРОВЕРКА ПРЕДИ ИЗПОЛЗВАНЕ

2.1 Проверка за повреди, пукнатини, деформиране.

2.2 Отклоняване на фиксиращата кука при задействане на пусковия лост.



2.3 Повдигане на фиксиращата кука с пръст, когато пусковият лост не е задействан, фиксиращата кука трябва да може да се движи лесно и свободно.

2.4 Едновременно изтегляне/притискане на гумените ролки, механиката трябва да се движи свободно и да се притиска обратно от пружината. Трябва да има 5,3mm (SPEED) и 3,3mm (SPEED-ATTACH) свободна хлябина между ролка и корпус в състояние на пружиниране (когато натискът е поет от пружината).

3. Приложение на плъзгачите се заедно с лицето захващащи (предпазни) уреди

ВНИМАНИЕ: Преди използване на предпазното устройство за катерене трябва да е налице сигурно положение върху съответна платформа и зоната с опасност от падане да е осигурена чрез амортизатор при падане (напр. EN 354 / 355), закрепен към подходяща опорна точка.

3.1 Плъзгачът се поставя на шината в началото на пътя за катерене (изкачване).

Плъзгачът се напъхва в профила на шината в съответния край на предпазната шина за катерене или в място за поемане на плъзгача и чрез освобождаване на предпазния болт във фиксатора за катерене, който е с възможност за освобождаване, плъзгачът вече е поставен на пътя за катерене. Посредством фиксатора за катерене и разположения в плъзгача предпазен щифт се предотвратява поставянето в погрешно направление. Стрелката в горната страна на плъзгача показва коректната посока и трябва да сочи винаги нагоре.

Извършване на функционална проверка (фиг. 3.3)

3.2 Плъзгачът (само SPEED ATTACH) се поставя на шината на произволно място.

3.2.1 Плъзгачът се освобождава от натоварване.

3.2.2 Натискане на деблокиращия бутон и задържане в натиснатото положение за кратко.

3.2.3 Шибърът се притиква нагоре и деблокиращия бутон се пуска.

(Осите се завъртат на 90° и деблокиращият бутон се зацепва, да се внимава за маркировката)

3.2.4 Плъзгачът се вкарва в жлеба на С-шината.

3.2.5 Натискане на деблокиращия бутон отново и задържане в натиснатото положение за кратко.

3.2.6 Шибърът се притиква надолу и деблокиращия бутон се пуска.

(Осите се завъртат на 90° и деблокиращият бутон се зацепва, да се внимава за маркировката)

Извършване на функционална проверка (фиг. 3.3).

Изваждането на плъзгача се извършва както поставянето, но в обратна последователност.

Конструктивно не е възможно да се извърши погрешно поставяне (грешна посока) на плъзгача и той не може да се фиксира (блокира). Стрелката в горната страна на плъзгача показва коректната посока и трябва да сочи винаги нагоре.

3.3 Функционална проверка, когато плъзгачът е поставен на шината:

- A) При хоризонтално изтеглен карабинер и бавно движение нагоре и надолу плъзгачът трябва да се плъзга свободно в шината.
- B) При рязко движение надолу или при отпускане плъзгачът трябва да се фиксира!
- B) (само SPEED ATTACH) Плъзгачът на карабинера се изтегля надолу с ръка докато плъзгачът се фиксира в шината. Това служи за функционална проверка и същевременно за проверка на механизма за отваряне. Освен това този процес гарантира сигурното фиксиране на осите. При напълно фиксирани оси на горната страна на плъзгача в прозореца за индикация може да се види една напълно оформена зелена точка.

4. ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕДПАЗНОТО УСТРОЙСТВО ЗА КАТЕРЕНЕ



4.1 Да се имат предвид температурите, при които то може да се използва (-30°C до 45°C).



4.2 При екстремни условия

Това могат да са климатични условия, химическо въздействие или механични влияния, (напр. остри ръбове, масло, лед и т.н.), в тези случаи не се препоръчва използването на предпазната система за катерене.

4.3 Преди/по време на изкачването да се провери чрез визуална проверка шината и закрепването на стълбата за стабилност и безупречно състояние.

4.4. Челните съединителни елементи на шината трябва да са здраво съединени помежду си, като разстоянието между тях трябва да е не повече от 3,0 mm. При катерене се извършва леко подпирание навътре в предпазния колан и по този начин плъзгача се поддържа в нефиксирано състояние. Катери се или се спуска равномерно и спокойно заедно с плъзгача. При това, обаче, ръката не трябва да лежи върху лентовия амортизьор за катерене/карабинера. Трябва да се избягва получаването на наклонено натоварване върху плъзгача!

За да се постигне седяща/висяща позиция в предпазния колан плъзгачът може да се придвижи на ръка нагоре и да се фиксира. Това е предвидено само за кратка пауза за почивка, но не и за работа по пътя за катерене.

BG

ВНИМАНИЕ Плъзгачът трябва да е фиксиран, преди лицето да виси в предпазния колан!

Фиксираното захващащо устройство може лесно да се освободи чрез повдигане на куката на карабинера.

Плъзгачите не трябва да се използват за позициониране на работното място. За целта следва да се използват системи от лични предпазни средства (напр. EN 358 и EN 354/355).

Преди снемане на плъзгача трябва да е налице сигурно положение върху съответна платформа и зоната с опасност от падане да е осигурена чрез амортизьор при падане (напр. EN 354 / 355), закрепен към подходяща опорна точка.



При използване от повече лица разстоянието не трябва да е по-малко от 5m.

През първите метри на катерене (<3m от стартовата повърхност) се препоръчва особена бдителност, тъй като не се гарантира защита срещу удар върху повърхността.

Също така при извършване на работи над структури трябва по всяко време да се внимава за осигуряване на свободно пространство под краката на ползвателя.

Системата трябва да се ползва винаги съгласно нейното предназначение и в рамките на условията за приложение.

Активирането на деблокиращата функция на плъзгача, респ. боравенето с плъзгача по време на катерене или слизане може да възпрепятства сигурното функциониране на спирачния механизъм.

Под плъзгача и пред тялото на ползвателя не трябва да има никакви предмети, напр. чанти за инструменти.

5. ГРИЖИ

- Предпазните оборудвания и устройства имат по-голяма дълготрайност, ако са полагани грижи за тях.
- Снемете плъзгача от предпазното устройство за катерене, когато то не се използва.
- Замърсените плъзгачи следва да се избършат с влажна кърпа. Не се разрешават други почистващи средства.
- Влажните плъзгачи се подсушават на проветриво място, не чрез източници на топлина.
- Плъзгачите да не се оставят в контакт с агресивни вещества (напр. масла, греси, киселини, разтворители или други химикали).
- Да не се използва грес; лагерите са сачмени лагери с трайно смазване, при нужда шарнирите леко да се смажат.

6. СЪХРАНЯВАНЕ

Плъзгачите да се съхраняват сухи и защитени от светлина.

Да се транспортират в куфари или чанти за уреди.

7. РЕМОТ

Ремонти могат да се извършват само от производителя.

Повредените или преминали през случай на падане предпазни устройства, уреди или предпазно оборудване трябва веднага да се изтеглят от приложение и трябва да се извърши проверка от специалист или от производителя.

8. УКАЗАНИЕ ЗА ЕКСПЛОАТИРАНЕ И ОБУЧЕНИЕ

При използване на лични предпазни средства (ЛПС) срещу падане експлоатиращият трябва да състави указание за експлоатиране, което да съдържа всички необходими за сигурното използване данни, по-специално опасностите, в съответствие с установените чрез изследване опасности, както и поведението при използване на ЛПС и при установени недостатъци.

Трябва да има разработен план за спасителни мероприятия, в който да са отразени всички възможни нещастни случаи при извършване на работите. Ползвателите ЛПС трябва да са инструктирани по указанието за експлоатиране. Обучението трябва да се провежда най-малко един път годишно, при необходимост и по-често.

За съставянето на документацията и за вписването на необходимите данни е отговорно предприятието, към което принадлежи ползвателят.

9. РЕГУЛЯРНИ ПРОВЕРКИ

Регулярните проверки са необходими, сигурността на ползвателя зависи от действието и от трайността на оборудването. Препоръчва се да се води документация за проверките. SKYLOTEC предлага за целта „HOMEBASE“.

Експлоатиращият трябва да предоставя за проверка предпазното устройство за катерене и плъзгача в съответствие с предписанията по закон, честотата на ползване, условията на околната среда и експлоатационните дадености при нужда, но най-малко един път годишно, за установяване на безупречно състояние чрез специалист при съблюдаване на инструкциите на производителя. При това трябва да се провери и четливостта на обозначението на продукта.

10. Декларация за съответствие

Можете да намерите пълния текст на декларацията за съответствие на адрес:

www.skylotec.com/downloads

11. Сертифициращ орган:

CE 0299
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle
Fachbereich Persönliche Schutzausrüstung
Zwengenberger Straße 68
42781 Haan, Germany

12. Наблюдение на производствените процеси:

CE0123
TÜV SÜD Product Service GmbH
Zertifizierungsstelle
Ridlerstraße 65
80339 München, Germany



SKYLOTEC North America LP
2300 East 77th Ave., Suite 100
Denver, CO 80229
Phone: +1 303-544-2120

Email: info-US@skylotec.de
Web: www.skylotec.com

SKYLOTEC GmbH
Im Mühlengrund 6-8
56566 Neuwied - Germany
Fon +49 (0)2631 9680-0
Fax +49 (0)26319680-80
Mail info@skylotec.com
Web www.skylotec.com