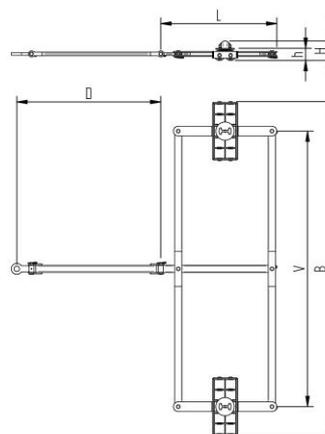


Faktenblatt **ECO-Skate** IC120D

Containertransportfahrwerk, lenkbar, 4-Punktauflage

HTS



Beschreibung:

Containertransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Transport von Isocontainern auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstangen, Deichsel mit Anhängöse, Auflagefläche glatt mit ISO Container Kegel bzw. Container Sicherung mit Twist Lock (TLS) und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet. In Kombination mit einem ISOCON Fahrwerk (DUO, S, ROTO) mit gleicher Einbauhöhe, bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 4 Aufnahmepunkten für ISO Container. Bitte beachten Sie den Einschlagwinkel von max. 45°. Bei voll ausgenutztem Einschlagwinkel des Fahrwerkes, darf kein zusätzlicher Lenkeinschlag des Zugerätes erfolgen (siehe Bedienanleitung).

Technische Daten Transportfahrwerk:

| | | |
|------------------------|--|--|
| # 10 120 00 35 | Ø 0 mm | $11,3 \times 78 = 879 \text{ mm}^2$ ▼ 8,4 MPa |
| MAT PU, ST, 93 Shore A | L x B x H 963 x 2740 x 102 / 162 mm | 140,6 cm ² |
| 2 x 6000 daN | D = 1170 mm V ₀ = 2259 | 600 daN* |
| 2 x 8 | 88 kg | 360 daN* |

Ausgestattet mit folgender Rolle:

| | |
|------------------------|--|
| # 11 085 00 14 | $11,3 \times 78 = 879 \text{ mm}^2$ ▼ 8,4 MPa |
| MAT PU, ST, 93 Shore A | 750 daN |
| Ø85x87 - Ø25 mm | V _{max} = 2 km/h |



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| # Artikel Nr. | # Anzahl der Rollen | Ø Lastauflagefläche in mm | Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ² | → Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen |
| MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl | Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm | Abmessungen in mm L x B x H | Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ² | |
| Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h | Gewicht kg | Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm | Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen | * Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr. |